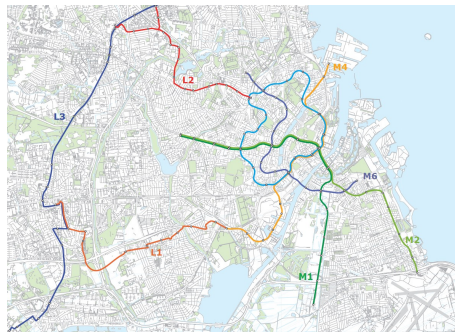


## FAKTAARK



Dato 12. juni 2012  
J. nr. 2012-890

### Letbaner i et strategisk perspektiv

Formålet med udarbejdelsen af en letbanestrategi er ud fra et strategisk perspektiv vurdere:

- Hvilke effekter kan man forvente, når man etablere letbaner
- Hvilke kriterier skal være opfyldt for at de ønskede gevinster kan opnås?
- Hvilke fordele og ulemper vil der være i forbindelse med etablering af letbaner

Letbanestrategien vil bl.a. beskrive letbaners rolle i transportsystemet, forureningseffekter, passagermæssige fordele samt potentialer for byudvikling og ejendomspriser.

I forbindelse med strategien kan der også laves analyser af konkrete forslag til letbanelinjer f.eks. har der i hovedstadsområdet været forslag om etablering af en letbane fra Ring 3 til Nørrebro samt fra Ring 3 til Ny Ellebjerg.

Derudover kan der indgå analyser af øvrige letbanelinjer som f.eks. har til formål at binde den kommende letbane i Ring 3 op på metrosystemet med nye letbaner. F.eks. en sydlig letbane, som går fra Ny Ellebjerg til Grønttorvet og videre til Hvidovre Hospital. Letbanelinjen kører herefter videre mod Brøndby Stadion og på Glostrup st., hvor den bindes op på letbanen i Ring 3.

En række af letbanescenarierne forudsætter at der er etableret afgreninger fra Cityringen til henholdsvis Nordhavn og Ny Ellebjerg.

#### *Økonomi*

Der afsættes i alt 2 mio. kr. til arbejdet med letbaner i et strategisk perspektiv.