




## Faktaark: Beskrivelse af længde- og vægtforøgende tiltag


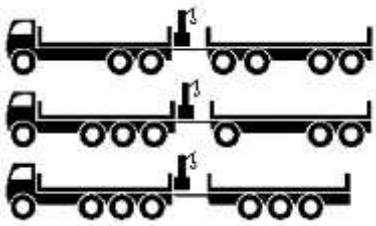
**18. april 2023**

Aftalen indeholder ændringer af reguleringen af dimensioner på tung vejtransport, sådan at det i fremtiden bliver tilladt at køre med lastbiler som er længere eller tungere end tidligere. Ændringerne betyder at vognmændene kan fragte gods mere effektivt. Reguleringen ændres med fire længdeforøgende tiltag samt syv vægtforøgende tiltag. De 11 tiltag er beskrevet herunder. Der kan ske mindre ændringer i tiltagene af hensyn til den praktiske implementering. Indførelsen af længdetiltagene er betinget af godkendelse i forhold til EU (96/53/EF) eller eventuel indførelse via en forsøgsordning.




### Beskrivelse af de længdeforøgende tiltag

Tiltag-ID og gruppe	Bilkategori	Tiltag, beskrivelse
1	Vogntog 	Sættevogne, der er 1,3 m længere (total 14,9 m), hvor vogntoget, ved hjælp af styrende aksler, kan overholde venderadiuskravene og således anvendes på alle veje.
2	Vogntog 	Øget vogntogslængde for vogntog med læssekran (+2m) - dvs. op til 18,50 m.  Dvs. ekstra længde til en krantrækker, så den kan trække en standardsættevogn evt. med styrbare aksler for at leve op til venderadius  Hidtil har krantrækkere skullet bruge en kortere sættevogn for at give plads til læssekranen. Ændringen betyder dermed, at sættevogntog med læssekran kan benytte standardsættevogne med en ladlængde på 13,6 m.
3	Vogntog 	Den tilladte totallængde for vogntog bestående af lastbil og sættevogn øges til 17,5 m for lastbiler drevet af brændstoffer og teknologier, der udgør et alternativ til diesel, og som kræver mere plads på lastbilen.





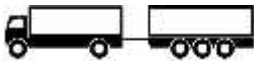



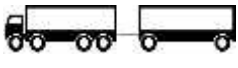


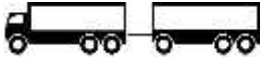




		<p>Samtidigt foreslås at den tilladte koblingslængde til synsfri sammenkobling kan være op til 5,5 m for en lastbil drevet af andre brændstoffer og teknologier, der udgør et alternativ til diesel, og som kræver mere plads på lastbilen.</p> <p>Tiltaget muliggør, at lastbiler med fx batteripakke kan bruge standardsættevogne med en ladelængde på 13,6 m.</p>
4	<p>Vogntog</p> 	<p>Forvogn-påhængsvognkombinationer udstyret med en kran (fx bagmonteret) maks. længde 20,75 m</p> <p>Således kan vogntog med læssekran udnytte den maksimale samlede ladelængde på 15,65 m ligesom vogntog uden læssekran.</p>

### Beskrivelse af de vægtforøgende tiltag

Tiltag-ID og gruppe	Bilkategori	Tiltag, beskrivelse
1	4-akslede lastbiler 	Maks. totalvægt øges fra 32.000 til 36.000 kg., uanset drivmiddel
2	5-akslede lastbiler 	Totalvægt for 5-akslede lastbiler øges fra 32.000 til 42.000 kg, uanset drivmiddel, med tilstrækkelig / nødvendig akselafstand ift. broer
3	3-akslede vogntog 	Maks. totalvægt øges fra 28.000 til 30.000 kg., uanset drivmiddel



		
4	4-akslede vogntog   	Maks. totalvægt øges fra 38.000 til 40.000 kg., uanset drivmiddel
5	5-akslede vogntog    	Maks. totalvægt øges fra 42.000-44.000 til 47.000 kg., uanset drivmiddel
6	6-akslede vogntog   	Maks. totalvægt øges fra 50.000 til 52.000 kg., uanset drivmiddel, hvor lastbilen har fire aksler.
7	6-akslede vogntog   	Maks. totalvægt øges fra 50.000 til 53.000 kg., uanset drivmiddel, hvor lastbilen har tre aksler.