

Evaluering af ny rundkørsel ved Kolding Vest



Problem

Rundkørslen ved Kolding V var overbelastet. Om morgenen medførte det kø på frakørselsrampen fra syd og tilbagestuvning ud på motorvejen. Om eftermiddagen var der lange ventetider og kø på Ny Esbjergvej, Birkedam og Stålvej. Yderligere trafikstigning ville forværre trafikafviklingen i rundkørslen.

Projektbeskrivelse

Vejdirektoratet har i år 2012-2013 anlagt en ny stor rundkørsel med 2-sporet cirkulationsareal, 2-sporede tilfarter ind mod rundkørslen og 2-sporede frafarter mod øst og vest. Der er etableret en direkte vej (shunt) fra Birkedam mod den Sønderjyske motorvej mod nord og en shunt fra den Sønderjyske motorvej fra syd mod Stålvej. Endvidere er lavet 2 cykeltunneller.

Pris

Prisen for projektet er 34,2 mio. kr.

Tidsbesparelse

Tidligere ventede en bilist i gennemsnit ca. 2 minutter om morgenen og ca. 5 minutter om eftermiddagen på at komme ind i rundkørslen. Efter anlæg af ny rundkørsel glider trafikken i myldretiden, og ventetiderne er nede på ca. 14-18 sekunder i gennemsnit. Bilisterne har i gennemsnit fået en tidsbesparelse på ca. 1 ½ minutter om morgenen og ca. 4 ½ minutter om eftermiddagen.

Kø længder

Tidligere blev der registreret kø på op til 700 meter på frakørselsrampe fra syd og trafikken stuede tilbage på motorvejen om morgenen. Om eftermiddagen var der på Ny Esbjergvej kø på op til 800 meter, 550 meter på Birkedam og 300 meter på Stålvej. Efter anlæg af ny rundkørsel opleves ikke længere kø på frakørselsrampen fra syd eller tilbagestuvning til motorvejen. Den forbedrede trafikafvikling i rundkørslen betyder, at der heller ikke længere opleves væsentlig kø på benene ind i rundkørslen.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i en eftertælling fra 2014 giver en intern rente på 45 %.