



Transportministeriet

COVID 19-kompensation for januar 2022

Tillægskontrakt 12

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Tilføjelse af nyt pkt. 4.....	4
4.	Økonomi.....	5
5.	Tid	5
5.1	Ikrafttræden	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter	6

COVID 19-kompensation for januar 2022 12

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S
Skøjtevej 26
2770 Kastrup
CVR.nr.: 18429101 og 12245904
(i det følgende benævnt "Arriva")

(samlet benævnte "Parterne")

om

COVID 19-kompensation for januar 2022

(herefter: "COVID 19-kompensation for januar 2022 12")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og Arriva. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende COVID 19-kompensation for januar 2022 12 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Arriva Tog A/S og Arriva Danmark A/S (herefter "Arriva") har med brev af 10. november 2022 henvendt sig til Transportministeriet med endelig opgørelse over den kompensation, som Arriva mener sig berettiget til i henhold til Tillægskontrakt 8 som følge af myndighedernes restriktioner og anbefalinger relateret til COVID-19 i januar 2022. Idet Parterne er enige om kompensationen, tilvejebringes med Tillægskontrakt 12 den nødvendige hjemmel udbetaling af kompensationen til Arriva.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Tilføjelse af nyt afsnit i pkt. 4

Følgende afsnit tilføjes i pkt. 4 i Tillægskontrakt 8:

"Midlerne til kompensation for tabte billetindtægter på 6,6 mio. kr. i januar 2022 finansieres via Transportministeriets budgetramme på finansloven for 2023, § 28.52.03 om *Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen*".

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af COVID 19-kompensation for januar 2022 12 giver anledning til, at kontraktbetalingen til Arriva øges med 6,6 mio. kr. i henhold til Arrivas opgørelse af 10. november 2022 om tabte billetindtægter i januar 2022. Udbetaling sker via den månedlige kontraktbetaling i forlængelse af vedtagelsen af finansloven for 2023.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 12 har virkning fra 1. marts 2023.

5.2 Ophør

Tillægskontrakt 12 ophører samtidig med Kontrakten, medmindre andet aftales.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

COVID 19-kompensation for januar 2022 12 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Arriva og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2023

For Transportministeriet:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Rasmus Shermer
Kontorchef

København, den

2023

For Arriva Danmark A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Finansdirektør

København, den

2023

For Arriva Tog A/S:

Marianne Böttger
Adm. direktør

Nicolai Heineke
Bestyrelsesformand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk