

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2004*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste tre år samt et år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2004 består af 19 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2004 er også tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Trafikministeriets (www.trm.dk) hjemmeside.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik,
Karina Moric, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk

Nøgletal for transport 2004

Udgivet af Danmarks Statistik
December 2004
Oplag: 1500
Danmarks Statistiks trykkeri, København

Trykt udgave
ISBN 87-501-1438-7
ISSN 1399-1590

Netudgave
ISBN 87-501-1439-5
ISSN 1399-1604

Adresse

Danmarks Statistik
Sejrøgade 11
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17
Fax 39 17 39 99
e-post: dst@dst.dk
www.dst.dk

Signaturforklaring

| | | |
|-----|---|--|
| 0 | } | Mindre end ½ af den anvendte enhed |
| 0,0 | | |
| . | | Tal kan efter sagens natur ikke forekomme |
| .. | | Oplysning for usikker til at angives |
| ... | | Oplysninger foreligger ikke |
| - | | Nul |
| | | Databrud i en tidsserie. |
| | | Oplysninger fra før og efter databruddet er ikke fuldt sammenlignelige |

© Danmarks Statistik 2004

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

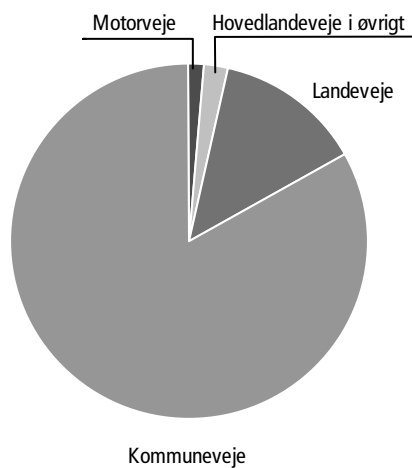
Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| 1. Infrastruktur | 4 |
| 2. Investeringer i infrastruktur | 5 |
| 3. Personbiler, busser og motorcykler | 6 |
| 4. Vare- og lastbiler..... | 7 |
| 5. Togbestand | 8 |
| 6. Skibsbestand over 20 BT | 9 |
| 7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne..... | 10 |
| 8. Persontransport..... | 11 |
| 9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt ... | 12 |
| 10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt | 13 |
| 11. Godstransport med tog, skib og fly..... | 14 |
| 12. Færdselsuheld..... | 15 |
| 13. Forbrugerpriser og afgifter..... | 16 |
| 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler..... | 17 |
| 15. Beskæftigede inden for transportsektoren | 18 |
| 16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel | 19 |
| 17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet..... | 19 |
| 18. Definitioner, noter og kilder | 20 |

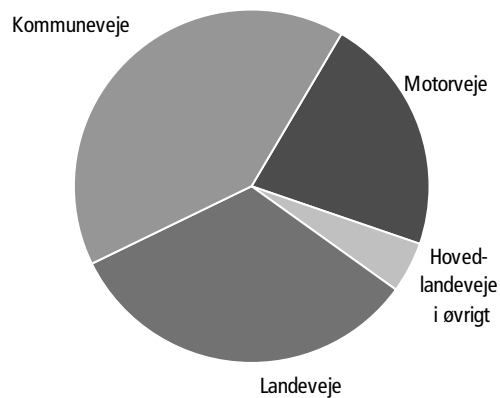
1. Infrastruktur pr. 1. januar

| | 1994 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | km | | | |
| Vejnettet i alt | 71 111 | 71 888 | 71 951 | 72 074 |
| Hovedlandeveje | 4 552 | 1 660 | 1 659 | 1 663 |
| Heraf motorveje | 783 | 971 | 1 009 | 1 027 |
| Landeveje | 7 027 | 9 988 | 9 964 | 9 694 |
| Kommuneveje | 59 532 | 60 240 | 60 328 | 60 717 |
| Jernbanenettet i alt | 2 881 | 2 768 | 2 779 | 2 785 |
| Heraf elektrificeret | 324 | 624 | 635 | 641 |
| Heraf privatbaner | 532 | 495 | 495 | 495 |
| | antal | | | |
| Standsningssteder | 492 | 554 | 556 | 567 |
| Havne | 133 | 124 | 122 | 121 |
| Lufthavne | 26 | 23 | 23 | 23 |

Vejnettets fordeling. 1. januar 2004



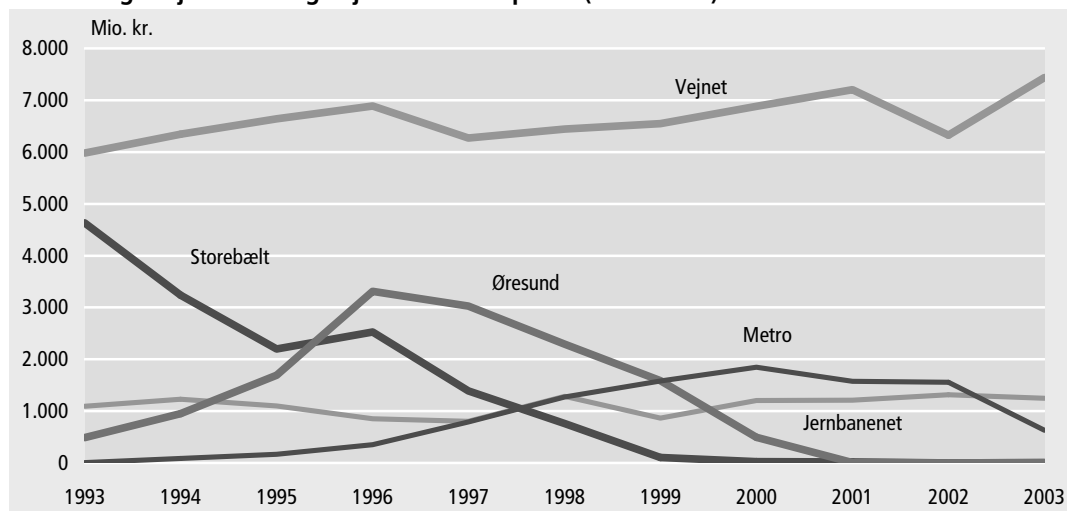
Trafikarbejdets fordeling. 2003



2. Investeringer i infrastruktur

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | — årets priser, mio. kr. — | | | |
| Vejnet | 5 697 | 8 884 | 7 944 | 9 556 |
| Anlægsudgifter | 1 763 | 3 971 | 2 962 | 4 359 |
| Drift og vedligeholdelse | 3 934 | 4 913 | 4 982 | 5 197 |
| Jernbanenet | 1 079 | 1 455 | 1 612 | 1 572 |
| Nyinvesteringer (nyanlæg) | ... | 878 | 960 | 934 |
| Reinvesteringer (fornyelser) | ... | 532 | 582 | 596 |
| Øvrige investeringer | ... | 45 | 70 | 42 |
| Privatbanerne | 83 | 53 | 34 | 131 |
| Havne | 313 | 718 | 78 | ... |
| Anlæg | 269 | 267 | 4 | ... |
| Bygninger | 44 | 451 | 74 | ... |
| Lufthavne | 138 | 464 | 788 | ... |
| Storebæltsforbindelsen | 4 566 | 23 | 3 | 4 |
| Øresundsforbindelsen | 481 | 4 | 3 | 5 |
| Metroen i København | 6 | 1 891 | 1 903 | 798 |

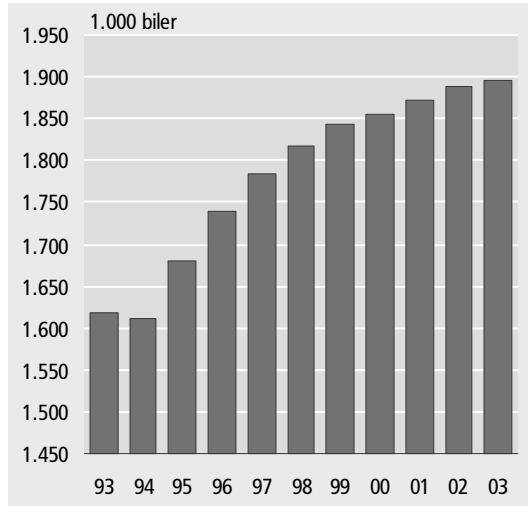
Investeringer i jernbane- og vejnettet i faste priser (1995 = 100)



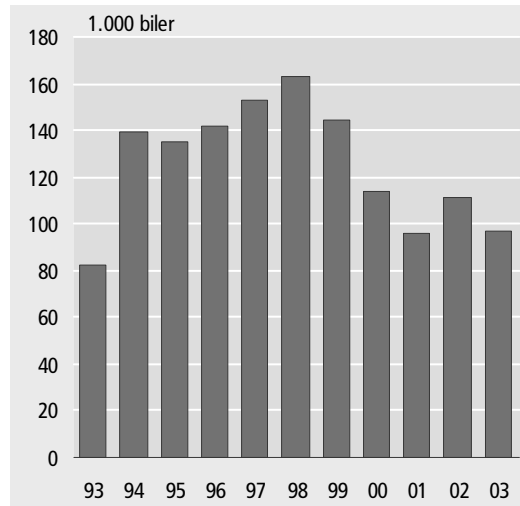
3. Personbiler, busser og motorcykler

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | antal | | | |
| Bestand pr. 31. december | | | | |
| Personbiler i alt | 1 617 734 | 1 872 631 | 1 888 290 | 1 894 649 |
| Heraf i husholdningerne | 1 470 824 | 1 729 031 | 1 746 418 | 1 755 425 |
| Heraf i erhvervene | 98 235 | 133 630 | 132 905 | 139 224 |
| Benzindrevne | 1 540 827 | 1 751 905 | 1 748 911 | 1 736 917 |
| Dieseldrevne | 75 793 | 120 490 | 139 162 | 157 537 |
| Taxi | 5 605 | 6 096 | 5 921 | 5 721 |
| Under 800 kg egenvægt | 489 117 | 226 205 | 202 055 | 181 146 |
| 801-1.200 kg egenvægt | 1 008 361 | 1 281 969 | 1 275 964 | 1 260 299 |
| Over 1.200 kg egenvægt | 120 256 | 364 457 | 410 271 | 453 204 |
| Gennemsnitsalder, år | 9,1 | 8,6 | 8,8 | 9,1 |
| Busser i alt | 12 976 | 13 954 | 13 986 | 14 132 |
| Rutebusser | 4 517 | 4 697 | 4 778 | 4 903 |
| Turist- og andre busser | 8 459 | 9 257 | 9 208 | 9 229 |
| Campingvogne | 94 551 | 110 995 | 113 338 | 116 930 |
| Motorcykler | 47 313 | 78 390 | 82 731 | 87 779 |
| Knallert-45 | • | 67 975 | 68 591 | 67 961 |
| Nyregistrerede | | | | |
| Personbiler | 82 007 | 96 137 | 111 598 | 96 501 |
| Busser | 2 111 | 554 | 765 | 635 |
| Motorcykler | 1 673 | 2 417 | 2 625 | 2 824 |

Personbilbestanden



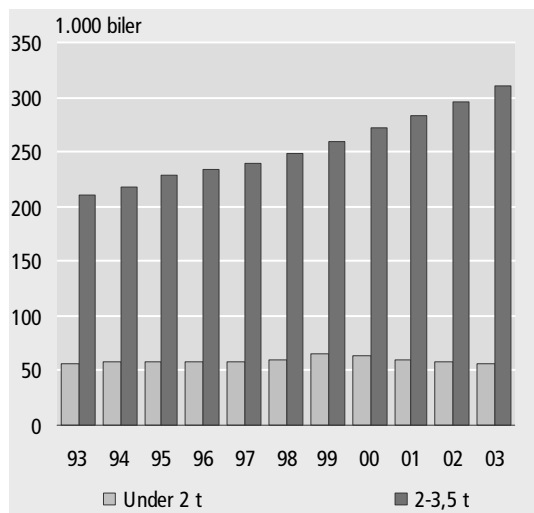
Nyregistrerede personbiler



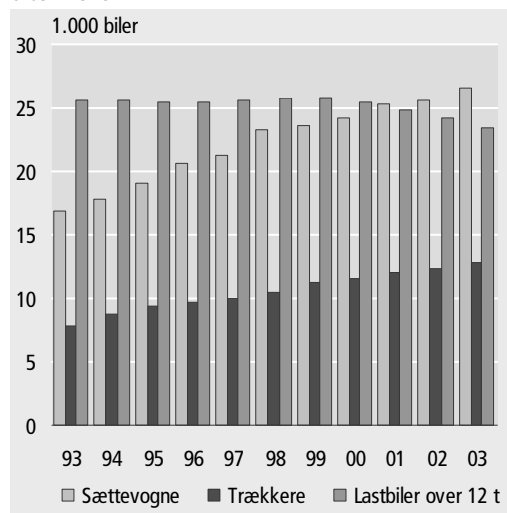
4. Vare- og lastbiler

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | antal | | | |
| Bestand pr. 31. december | | | | |
| Varebiler i alt | 266 990 | 343 450 | 353 610 | 365 112 |
| Under 2.000 kg totalvægt | 56 602 | 60 603 | 58 174 | 55 511 |
| 2.001-3.500 kg totalvægt | 210 388 | 282 847 | 295 436 | 309 601 |
| Lastbiler i alt | 37 412 | 36 801 | 35 752 | 34 896 |
| 3.501-6.000 kg totalvægt | 4 964 | 4 356 | 4 045 | 3 787 |
| 6.001-12.000 kg totalvægt | 6 791 | 7 575 | 7 556 | 7 613 |
| Over 12.000 kg totalvægt | 25 657 | 24 870 | 24 151 | 23 496 |
| Sættevognstrækkere | 7 872 | 12 009 | 12 400 | 12 805 |
| Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt | 11 889 | 12 770 | 12 538 | 12 269 |
| Sættevogne | 16 871 | 25 310 | 25 601 | 26 628 |
| Nyregistrerede | | | | |
| Varebiler | 19 462 | 30 970 | 31 325 | 31 785 |
| Under 2.000 kg totalvægt | 2 919 | 490 | 232 | 140 |
| 2.001-3.500 kg totalvægt | 16 543 | 30 480 | 31 093 | 31 645 |
| Lastbiler inkl. sættevognstrækkere | 2 503 | 4 651 | 4 112 | 4 235 |
| Sættevognstrækkere | 710 | 2 198 | 1 985 | 2 147 |

Varebiler efter totalvægt



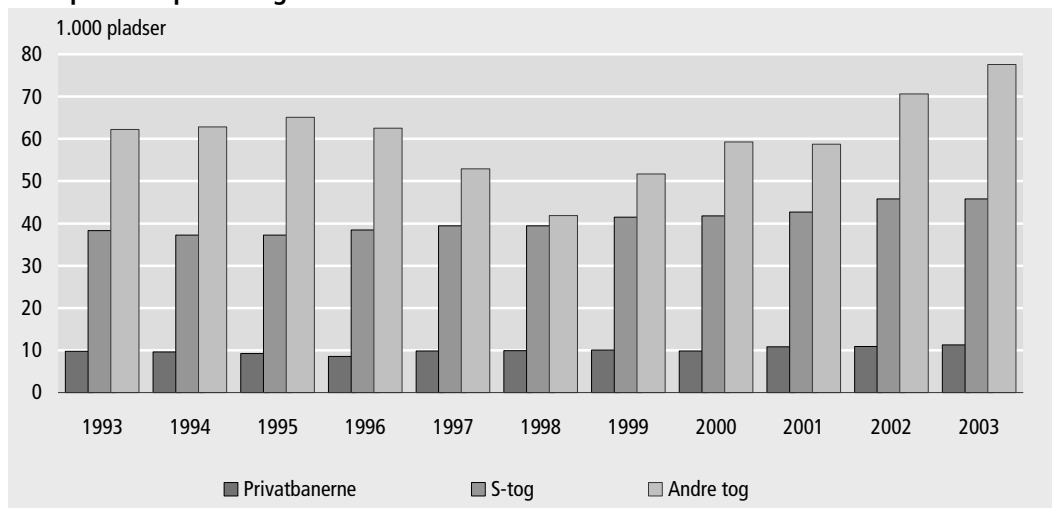
Lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere



5. Togbestand

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|
| | antal | | | |
| Bestand pr. 31. december | | | | |
| Togsæt | ... | 485 | 534 | 568 |
| Dieseldrevne | ... | 269 | 285 | 289 |
| Eldrevne | 154 | 216 | 249 | 279 |
| Heraf S-tog | 150 | 154 | 160 | 154 |
| Heraf Metro | • | • | 21 | 32 |
| Lokomotiver | 338 | 187 | 182 | 184 |
| Vogne i togsæt | ... | 1 488 | 1 628 | 1 722 |
| Dieseldrevne | ... | 642 | 677 | 687 |
| Eldrevne | 614 | 846 | 951 | 1 035 |
| Heraf S-tog | 598 | 616 | 640 | 616 |
| Heraf Metro | • | • | 63 | 96 |
| Personvogne | 631 | 254 | 318 | 318 |
| Godsvogne | 4 499 | 1 746 | 1 378 | 573 |
| | 1.000 pladser | | | |
| Siddepladser i togsæt | 72,5 | 94,1 | 102,0 | 109,3 |
| Dieseldrevne | 33,4 | 37,4 | 38,6 | 39,0 |
| Eldrevne | 39,1 | 56,7 | 63,4 | 70,3 |
| Heraf S-tog | 38,3 | 42,7 | 45,8 | 45,8 |
| Heraf Metro | • | • | 2,1 | 3,1 |
| Siddepladser i personvogne | 37,8 | 18,1 | 25,3 | 25,3 |

Siddepladser i persontog

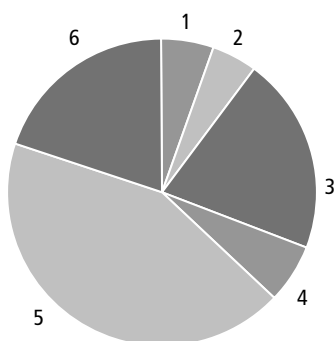


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

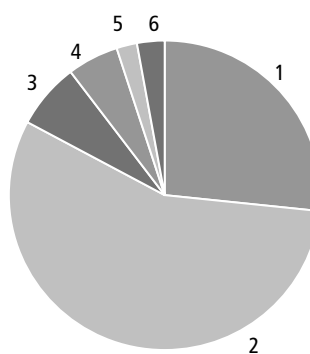
| | 1994 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | antal | | | |
| Danske skibe i alt | 2 027 | 1 878 | 1 838 | 1 783 |
| Tankskibe | 114 | 96 | 95 | 99 |
| Containerskibe | 44 | 78 | 79 | 85 |
| Tørlastskibe i øvrigt | 618 | 418 | 430 | 366 |
| Passagerskibe/færger | 165 | 118 | 114 | 110 |
| Fiskerfartøjer | 790 | 850 | 781 | 766 |
| Andre skibe | 296 | 318 | 339 | 357 |
| | 1.000 BT | | | |
| Tonnage i alt | 5 325 | 6 918 | 7 391 | 7 648 |
| Tankskibe | 1 613 | 1 763 | 2 053 | 2 039 |
| Containerskibe | 1 549 | 3 600 | 3 893 | 4 283 |
| Tørlastskibe i øvrigt | 1 569 | 774 | 626 | 529 |
| Passagerskibe/færger | 367 | 425 | 454 | 424 |
| Fiskerfartøjer | 121 | 144 | 150 | 150 |
| Andre skibe | 105 | 211 | 215 | 222 |

Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2004

Antal



Tonnage

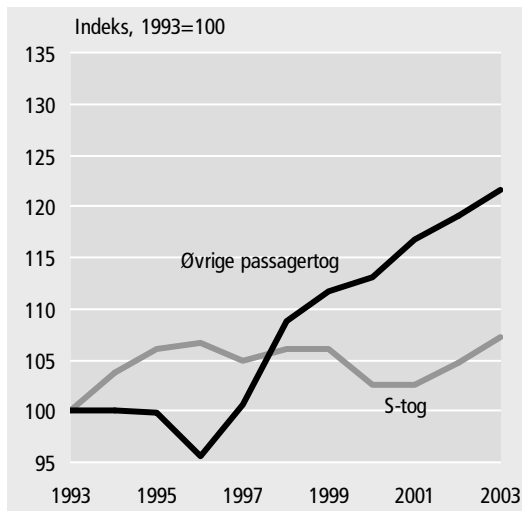
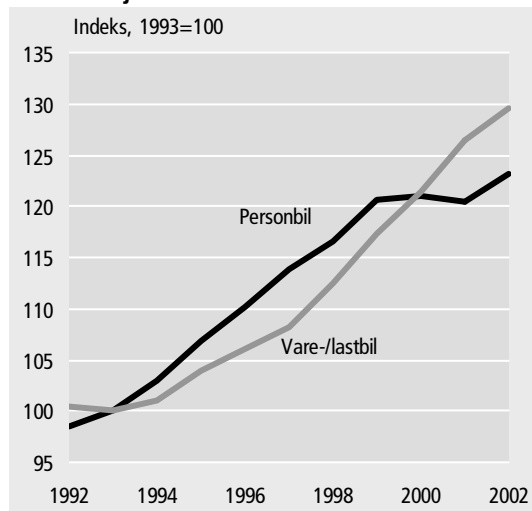


- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1: Tankskibe | 4: Passagerskibe/færger |
| 2: Containerskibe | 5: Fiskerfartøjer |
| 3: Tørlastskibe i øvrigt | 6: Andre |

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|------|
| | — mio. køretøjskm — | | | |
| Vejtrafik i alt | 41 214 | 48 770 | 49 916 | ... |
| Personbiler | 31 573 | 38 036 | 38 854 | ... |
| Motorcykler inkl. knallert-45 | 305 | 610 | 646 | ... |
| Varebiler 2-6 ton totalvægt | 4 417 | 5 686 | 5 904 | ... |
| Lastbiler over 6 ton totalvægt | 696 | 779 | 650 | ... |
| Påhængsvogntog | 375 | 318 | 349 | ... |
| Sættevogntog | 259 | 486 | 544 | ... |
| Rutebusser | 303 | 295 | 299 | ... |
| Turist- og andre busser | 222 | 330 | 326 | ... |
| Cykler/knallerter | 3 065 | 2 229 | 2 344 | ... |
| | — mio. togkm — | | | |
| S-togkørsel | 14,1 | 14,4 | 14,7 | 15,1 |
| Privatbanernes kørsel | 7,0 | 7,6 | 7,6 | 7,7 |
| Passagertogkørsel i øvrigt | 35,9 | 41,9 | 42,9 | 45,9 |
| Godstogkørsel | 6,9 | 5,3 | 4,8 | 4,6 |
| | — 1.000 anløb — | | | |
| Færger i indenrigsfart | 497 | 431 | 447 | 447 |
| Færger i udenrigsfart | 103 | 84 | 77 | 75 |
| Fragtskibe | ... | 29 | 29 | 29 |
| | — 1.000 starter og landinger — | | | |
| Indenrigsfly | 111 | 90 | 107 | 105 |
| Udenrigsfly | 196 | 288 | 263 | 256 |

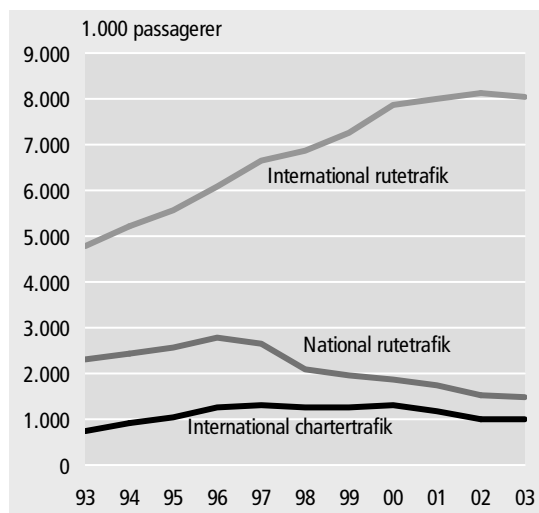
Trafikarbejde



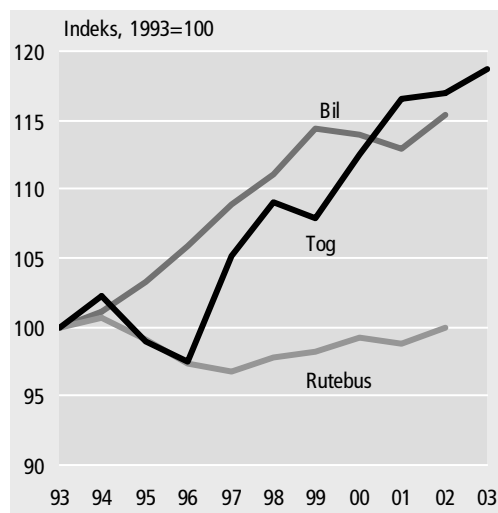
8. Persontransport

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| | — mio. personkm — | | | |
| Persontransport i Danmark | 68 652 | 76 883 | 78 286 | ... |
| Bil | 51 868 | 58 589 | 59 884 | ... |
| Motorcykel inkl. knallert-45 | 381 | 740 | 783 | ... |
| Rutebus | 2 903 | 2 866 | 2 903 | ... |
| Turist- eller anden bus | 4 931 | 6 165 | 6 069 | ... |
| Cykel/knallert | 3 065 | 2 229 | 2 344 | ... |
| S-tog og Metro | 1 212 | 1 165 | 1 132 | 1 210 |
| Tog i øvrigt | 3 727 | 4 556 | 4 622 | 4 683 |
| Færge | 565 | 235 | 245 | 248 |
| Fly | 449 | 338 | 304 | 285 |
| | — 1.000 passagerer — | | | |
| Bil over Storebæltsbroen | • | 14 606 | 15 161 | 15 490 |
| Bil over Øresundsbroen | • | 6 427 | 8 667 | 9 263 |
| Færger i alt | 57 476 | 37 792 | 37 928 | 38 122 |
| Indenrigsfærger | 21 104 | 10 047 | 10 151 | 10 419 |
| Udenrigsfærger | 36 372 | 27 745 | 27 777 | 27 703 |
| S-tog | 94 200 | 90 564 | 86 842 | 88 355 |
| Metro | • | • | 3 282 | 20 379 |
| Tog i øvrigt | 63 100 | 76 468 | 75 161 | 77 125 |
| Rute- og charterfly i alt | 7 922 | 10 991 | 10 752 | 10 609 |
| Rutefly, indenrigs | 2 306 | 1 743 | 1 529 | 1 465 |
| Rutefly, udenrigs | 4 763 | 7 999 | 8 124 | 8 061 |
| Charterfly | 852 | 1 249 | 1 099 | 1 083 |

Passagerer på danske lufthavne



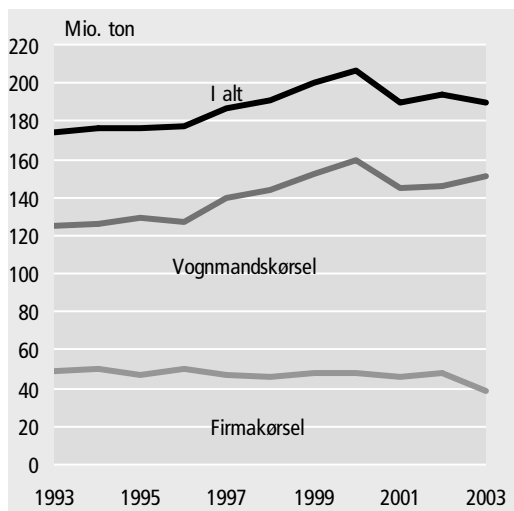
Persontransportarbejde med personbil, rutebus og tog



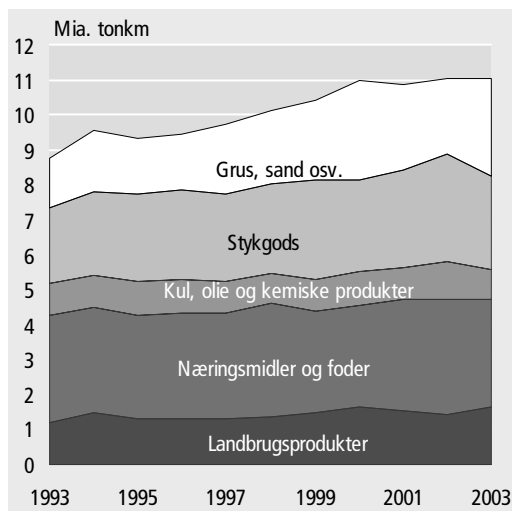
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | mio. ton | | | |
| I alt | 174,6 | 190,0 | 194,1 | 189,9 |
| Vognmandskørsel | 125,4 | 144,6 | 146,3 | 151,0 |
| Firmakørsel | 49,2 | 45,4 | 47,8 | 38,9 |
| Landbrugsprodukter | 24,2 | 26,9 | 25,5 | 27,6 |
| Næringsmidler og foder | 45,9 | 42,5 | 46,6 | 34,8 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 15,3 | 14,3 | 15,5 | 15,4 |
| Stykgods og bearb. varer | 34,6 | 36,5 | 40,4 | 37,1 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 54,7 | 69,8 | 66,2 | 75,0 |
| | mio. tonkm | | | |
| I alt | 8 780 | 10 887 | 11 057 | 11 012 |
| Vognmandskørsel | 6 675 | 8 752 | 8 934 | 9 144 |
| Firmakørsel | 2 105 | 2 135 | 2 123 | 1 868 |
| Landbrugsprodukter | 1 219 | 1 551 | 1 407 | 1 645 |
| Næringsmidler og foder | 3 054 | 3 181 | 3 296 | 3 051 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 887 | 899 | 1 100 | 883 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 180 | 2 772 | 3 066 | 2 645 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 1 440 | 2 483 | 2 189 | 2 788 |

Nationalt transporteret gods



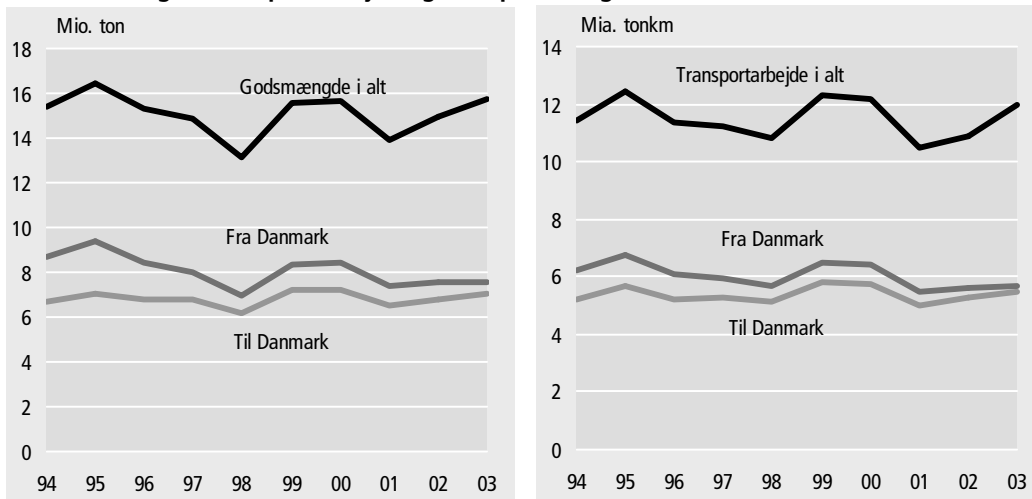
Nationalt godstransportarbejde fordelt på varegrupper



10. International godstransport med lastbiler over 6 ton totalvægt

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1.000 ton | | | |
| Med danske lastbiler i alt | 14 577 | 15 245 | 15 235 | 15 725 |
| Til Danmark | 5 732 | 6 495 | 6 755 | 7 078 |
| Landbrugsprodukter | 1 160 | 1 097 | 1 203 | 1 328 |
| Næringsmidler og foder | 991 | 969 | 1 106 | 1 024 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 694 | 495 | 565 | 520 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 636 | 3 570 | 3 572 | 3 755 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 252 | 363 | 309 | 451 |
| Fra Danmark | 7 677 | 7 411 | 7 588 | 7 543 |
| Landbrugsprodukter | 792 | 651 | 727 | 614 |
| Næringsmidler og foder | 2 452 | 1 656 | 1 921 | 1 833 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 461 | 489 | 603 | 450 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 669 | 3 636 | 3 601 | 3 739 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 1 303 | 979 | 736 | 908 |
| Tredjelandskørsel | 635 | 640 | 521 | 643 |
| Cabotagekørsel | 533 | 699 | 353 | 437 |
| Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt | ... | 9 514 | 10 286 | ... |
| | mio. tonkm | | | |
| Med danske lastbiler i alt | 11 232 | 11 269 | 11 459 | 11 997 |
| Til Danmark | 4 571 | 5 023 | 5 253 | 5 494 |
| Fra Danmark | 5 853 | 5 487 | 5 642 | 5 714 |
| Tredjelandskørsel | 659 | 573 | 432 | 598 |
| Cabotagekørsel | 149 | 187 | 132 | 191 |
| Med udenlandske lastbiler til eller fra Danmark i alt | ... | 6 902 | 7 508 | ... |

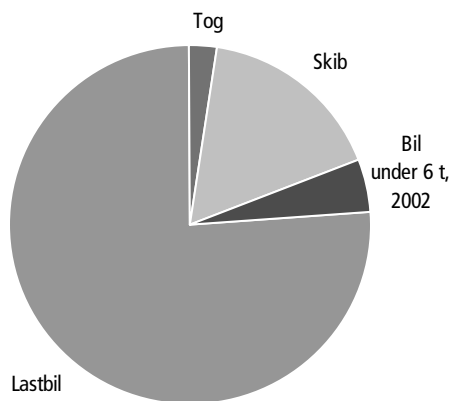
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler



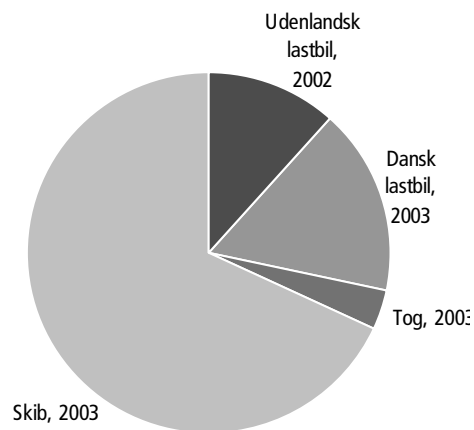
11. Godstransport med tog, skib og fly

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1.000 ton | | | |
| Godsmængde med tog | 8 351 | 7 173 | 7 297 | 7 711 |
| National | 2 464 | 1 592 | 1 382 | 1 492 |
| Til Danmark | 1 899 | 1 822 | 1 984 | 2 010 |
| Fra Danmark | 1 412 | 962 | 1 016 | 1 155 |
| I transit | 2 576 | 2 797 | 2 914 | 3 055 |
| | mio. tonkm | | | |
| Godstransport med tog | 1 764 | 1 987 | 1 941 | 2 013 |
| National | 515 | 388 | 354 | 372 |
| Til Danmark | 379 | 441 | 406 | 359 |
| Fra Danmark | 253 | 215 | 196 | 209 |
| I transit | 617 | 943 | 986 | 1 033 |
| | 1.000 ton | | | |
| Godsmængde med fragtskib | 62 009 | 63 527 | 63 429 | 70 935 |
| National | 9 655 | 9 767 | 9 486 | 11 703 |
| Til Danmark | 33 056 | 30 543 | 29 296 | 33 792 |
| Fra Danmark | 19 297 | 23 217 | 24 648 | 25 441 |
| Godsmængde med færge | 29 075 | 18 240 | 18 757 | 18 766 |
| National | 10 791 | 3 951 | 4 283 | 4 221 |
| International | 18 283 | 14 289 | 14 474 | 14 545 |
| Godsmængde med fly | 87 | 115 | 108 | 116 |
| National | 18 | 2 | 4 | 2 |
| International | 69 | 113 | 104 | 114 |

Godstransportarbejde. 2003
National trafik



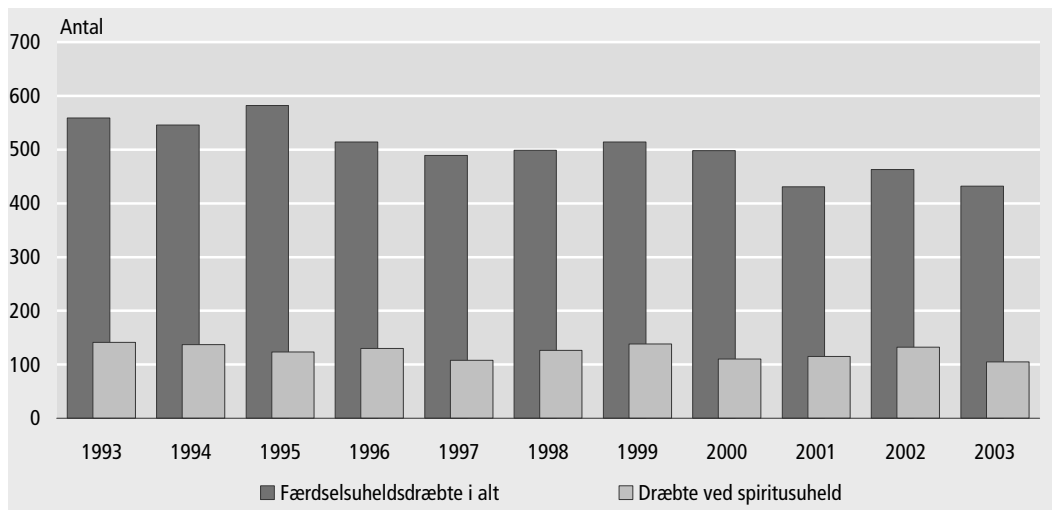
Godsmængde. 2003
International trafik



12. Færdselsuheld

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | antal | | | |
| Uheld med personskade | 8 513 | 6 861 | 7 126 | 6 749 |
| Personskader i alt | 10 489 | 8 896 | 9 254 | 8 844 |
| Bilister | 5 433 | 4 886 | 5 008 | 4 932 |
| Motorcyklister | 483 | 609 | 644 | 604 |
| Knallertkørere | 937 | 1 019 | 1 085 | 1 045 |
| Cyklister | 2 457 | 1 569 | 1 671 | 1 503 |
| Fodgængere | 1 179 | 813 | 846 | 760 |
| Heraf dræbte i alt | 559 | 431 | 463 | 432 |
| Bilister | 296 | 271 | 285 | 268 |
| Motorcyklister | 26 | 24 | 33 | 34 |
| Knallertkørere | 35 | 31 | 29 | 34 |
| Cyklister | 69 | 56 | 52 | 47 |
| Fodgængere | 133 | 49 | 64 | 49 |
| Spiritusuheld | 1 423 | 1 140 | 1 230 | 1 189 |
| Personskader | 1 758 | 1 441 | 1 581 | 1 578 |
| Heraf dræbte | 141 | 115 | 132 | 105 |
| Uheld med tunge køretøjer | 615 | 484 | 438 | 412 |
| Personskader | 839 | 635 | 575 | 562 |
| Heraf dræbte | 119 | 78 | 79 | 69 |

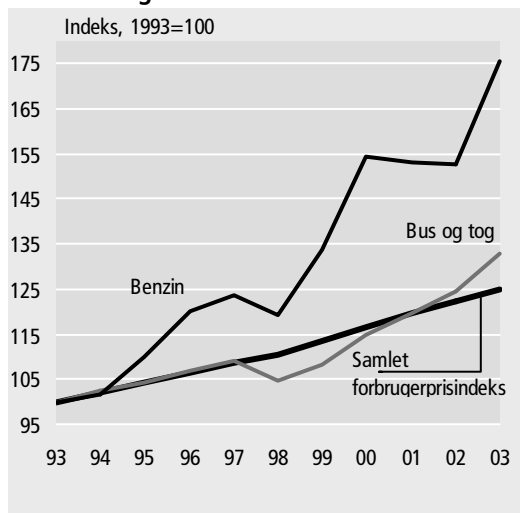
Dræbte ved færdselsuheld



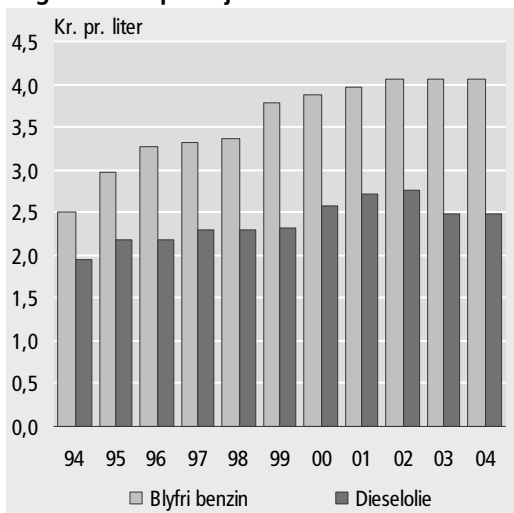
13. Forbrugerpriser og afgifter

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | indeks 2000=100 | | | |
| Samlet forbrugerprisindeks | 85,7 | 102,4 | 104,8 | 107,0 |
| Transport i alt | 82 | 101 | 104 | 107 |
| Bus- og togtransport | 87 | 104 | 108 | 114 |
| Flytransport | 93 | 98 | 99 | 103 |
| National | 98 | 108 | 116 | 119 |
| International | 91 | 95 | 95 | 100 |
| Skibstransport | 95 | 100 | 98 | 101 |
| National | 79 | 100 | 103 | 106 |
| International | 111 | 99 | 95 | 98 |
| Taxikørsel | 78 | 104 | 110 | 113 |
| Anskaffelse af køretøj | 91 | 101 | 104 | 109 |
| Vedligeholdelse af bil | 75 | 103 | 107 | 110 |
| Benzin | 67 | 99 | 99 | 99 |
| | årets priser, mio. kr. | | | |
| Afgiftsprovenu | | | | |
| Vægtafgift | 4 223 | 7 405 | 7 944 | 8 017 |
| Registreringsafgift | 8 354 | 12 288 | 14 566 | 13 052 |
| Ansvarsforsikringafgift | 855 | 1 503 | 1 809 | 1 946 |
| Øvrige transportskatte | 472 | 1 059 | 1 010 | 995 |
| Benzinafgifter | 5 626 | 10 149 | 10 450 | 10 445 |
| Afgift af visse andre olieprodukter | 4 762 | 7 217 | 7 194 | 7 435 |
| Heraf diesel fra vejtransport | ... | 6 585 | 6 787 | 7 149 |

Prisudvikling



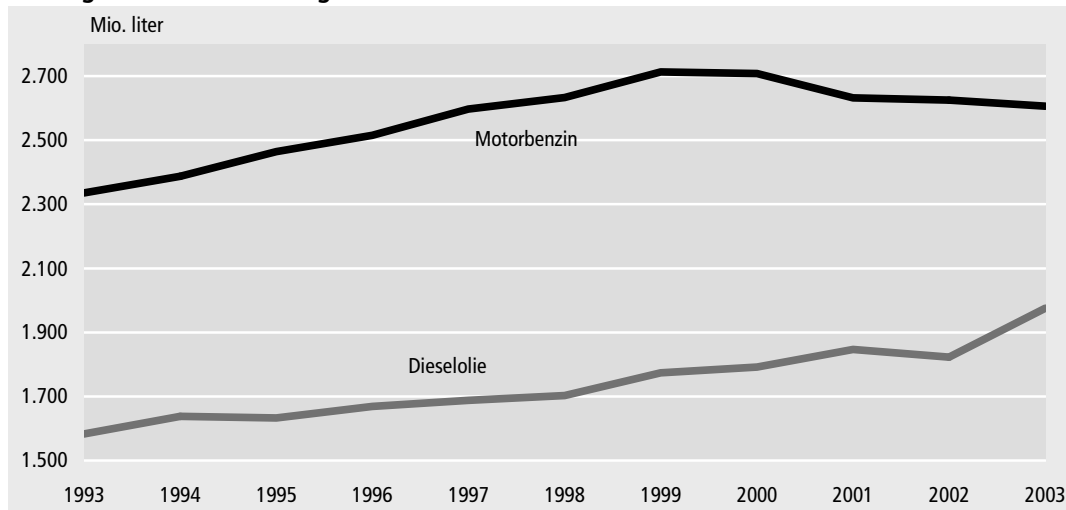
Afgiftssatser pr. 1. januar



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|---|--------------------------------|--------------|--------------|-------|
| | ----- mio. liter ----- | | | |
| Energiforbrug til vejtransport | | | | |
| Forbrug af motorbenzin | 2 335 | 2 632 | 2 625 | 2 606 |
| Forbrug af dieselolie | 1 583 | 1 847 | 1 823 | 1 976 |
| | ----- PJ ----- | | | |
| Transportens energiforbrug nationalt i alt | 149,1 | 163,9 | 163,3 | ... |
| Vejtransport | 133,9 | 153,3 | 152,1 | 157,0 |
| Jernbanetransport | 5,2 | 4,1 | 4,2 | ... |
| Søtransport | 7,6 | 4,8 | 5,5 | ... |
| Lufttransport | 2,3 | 1,8 | 1,6 | ... |
| | ----- (g/m ³ ----- | | | |
| NO₂ nitrogendioxid | | | | |
| København (bykerne) | 43 | 40 | 47 | 47 |
| Aalborg (bykerne) | 38 | 35 | 33 | 35 |
| Odense (bykerne) | 37 | 31 | 37 | 35 |
| Århus (bykerne) | ... | ... | 44 | 46 |
| Partikler | | | | |
| København (bykerne) | 70 | 34 | 36 | 33 |
| Aalborg (bykerne) | 64 | 29 | 32 | 31 |
| Odense (bykerne) | 62 | 31 | 33 | 37 |
| Århus (bykerne) | ... | ... | 30 | 29 |

Forbruget af motorbenzin og dieselolie



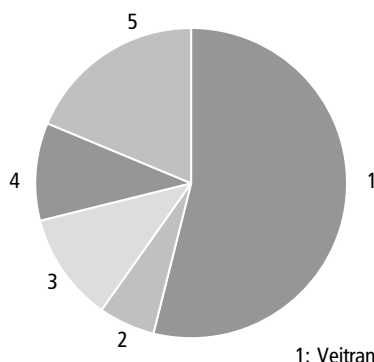
15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

| | 1993 | 2000 | 2001 | 2002 ¹ |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | beskæftigede | | | |
| Transportsektoren i alt | 128 870 | 139 995 | 138 462 | 133 508 |
| Vejtransport | 61 515 | 73 213 | 74 146 | 72 169 |
| Rutebusdrift | 11 452 | 13 674 | 13 584 | 14 153 |
| Turistvognmænd | 3 997 | 5 069 | 5 064 | 4 360 |
| Taxivognmænd | 8 981 | 12 053 | 11 876 | 11 601 |
| Vognmandsforretninger | 33 978 | 38 592 | 38 762 | 37 458 |
| Flytteforretninger | 1 254 | 1 558 | 1 644 | 1 542 |
| Hjælpevirksomhed for landtransp. | 1 853 | 2 267 | 3 216 | 3 055 |
| Banetransport | 13 578 | 9 630 | 7 999 | 7 839 |
| Lufttransport | 13 481 | 16 155 | 16 097 | 15 392 |
| Søtransport | 21 348 | 16 353 | 15 451 | 13 841 |
| Rederier | 12 722 | 10 387 | 9 765 | 8 575 |
| Færgefart | 6 212 | 3 434 | 3 127 | 2 926 |
| Anden søtransport | 86 | 166 | 172 | 188 |
| Hjælpevirksomhed for søtransport | 2 328 | 2 366 | 2 387 | 2 152 |
| Godsbehandling og oplagingsvirksomhed | 2 992 | 3 929 | 3 907 | 4 187 |
| Rejse- og turistbureauer | 4 841 | 6 898 | 6 606 | 6 335 |
| Anden transportformidling | 11 115 | 13 817 | 14 256 | 13 745 |
| | antal | | | |
| Arbejdssteder i alt | 14 269 | 13 736 | 13 515 | 12 571 |

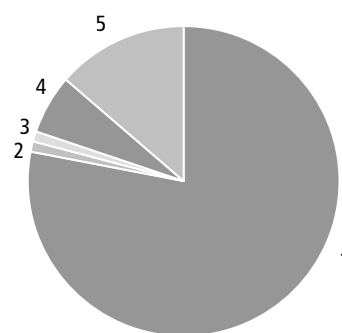
¹ Ny metode fra og med 2002.

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 2002

Beskæftigede



Arbejdssteder



1: Vejtransport

2: Banetransport

3: Lufttransport

4: Søtransport

5: Andet

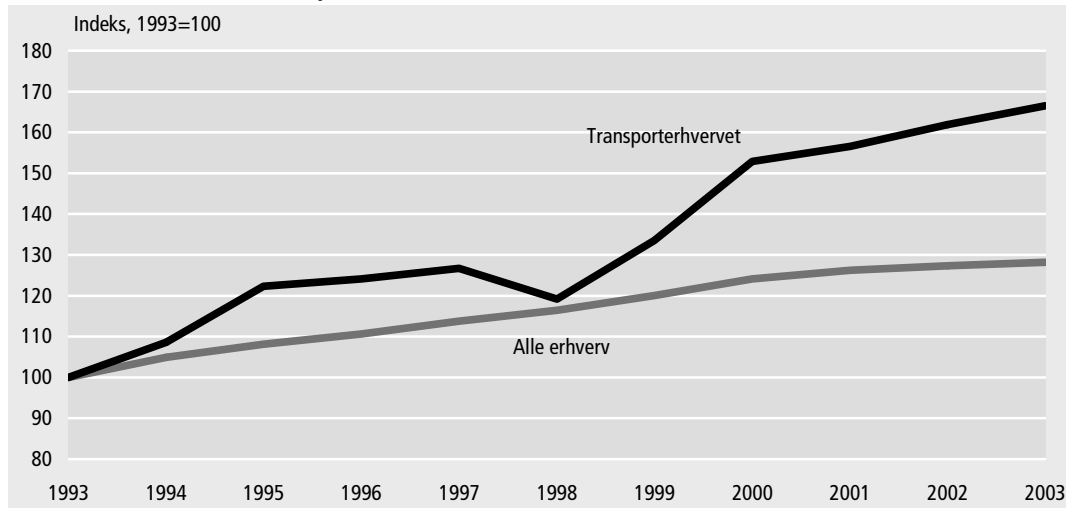
16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | antal | | | |
| Virksomheder | | | | |
| Med tilladelse til godstransport | 6 604 | 6 372 | 6 109 | 6 009 |
| Med tilladelse til buskørsel | ... | 886 | 818 | 802 |
| Tilladelser | | | | |
| Til godstransport | 28 850 | 35 647 | 35 931 | 36 199 |
| Til buskørsel | ... | 9 552 | 9 534 | 9 777 |

17. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

| | 1993 | 2001 | 2002 | 2003 |
|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | mio. kr. | | | |
| I årets priser | | | | |
| Alle erhverv | 783 564 | 1 136 438 | 1 163 463 | 1 199 771 |
| Transporterhvervet | 44 107 | 69 139 | 67 475 | 70 198 |
| I 1995-priser | | | | |
| Alle erhverv | 805 591 | 1 017 068 | 1 026 029 | 1 032 588 |
| Transporterhvervet | 41 069 | 64 309 | 66 485 | 68 391 |

Bruttoværditilvækst i faste priser



18. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje i 2004 er inklusive 12 km amtslige motorveje og 41 km fra Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger. Kilde: *Banedanmark, Privatbanerne og Metroen i København*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter offentlige, betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligeholdelse. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banedanmark og jernbaner med eget banenet*. Banedanmark har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banedanmarks investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund og Metroen i København*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren.

Til og med 2002 kunne en mindre del af personbilerne ikke fordeles på husholdninger eller erhverv. De svarer til forskellen mellem personbiler i alt og summen af biler i husholdninger og erhverv.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere fast sammenkoblede vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og de enkelte privatbaner*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af *Vejdirektoratet*, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport. Pga. igangværende revision af tidsserien kan der ikke oplyses tal for 2003.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB, Railion, Arriva, Metro og Privatbanerne*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxifly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Personkm med tog er oplyst af *DSB*, *Arriva*, *Metro* og *de enkelte privatbaner*.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Kilde: *Øresundsbro Konsortiet*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelnet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos *DSB*. Godstransit omfatter også gods med evt. udenlandske operatører. Kilde: *DSB, Railion, Privatbanerne m. fl.*

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 2001, 2002 og 2003 hhv. 293, 286 og 233 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Benzinafgifterne og afgifterne af visse olieprodukter er de totale afgiftsbeløb uanset formålet med anvendelsen. Næsten hele benzinafgiften stammer fra benzin anvendt til vejtransport, mens afgiften af visse olieprodukter stammer fra en række forskellige anvendelser, bl.a. vejtransport og opvarmning, som hver især har forskellige afgiftssatser eller ikke er afgiftsbelagt. Dieselafgiften for vejtransporten udgør den overvejende del.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)* og *Skatteministeriet*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget til vejtransport er beregnet ud fra salg i Danmark korrigeret for grænsehandel - positivt bidrag fra benzin, negativt for diesel - og forbrug til entreprenørformål etc.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel (entreprenørkørsel mv.).

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren. Fra 2002 anvendes en ny og forbedret opgørelsesmetode. Derfor kan statistikken fra 2002 ikke direkte sammenlignes med opgørelserne fra tidligere år.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Tilladelser til national godstransport og buskørsel

Virksomheder, der udfører godstransport for fremmed regning med motorkøretøjer over 3.500 kg, skal have tilladelse hertil. Vægtgrænsen blev den 1. oktober 1999 sænket fra 6.001 kg til 3.501 kg.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger om vejgodstransporterhvervet på baggrund af ansøgninger om tilladelse til godskørsel for fremmed regning.

Virksomheder, der udfører erhvervmæssig personbefordring (buskørsel) med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befordring med flere end 9 personer inklusiv føreren, skal have tilladelse hertil.

Færdselsstyrelsen registrerer oplysninger på baggrund af ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

Kilde: *Færdselsstyrelsen*

17. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.