

Fakta: Miljøkonsekvensvurdering af befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev

Den cirka 9,5 kilometer lange motorvejsstrækning mellem Korsør og Vemmelev åbnede i 1957 samtidig med bilfærgesforbindelsen fra Halskov til Knudshoved og er anlagt som en af de første i Danmark og med en vejstandard, som var gældende for 60 år siden. Det indebærer blandt andet, at strækningen ikke er anlagt med nødspor. Etablering af nødspor vil sikre bedre fremkommelighed for eksempelvis redningskøretøjer i forbindelse med hændelser.

Det fremgår af infrastruktureaftalen, at der skal ske en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev med befæstede nødspor, og at projektet igangsættes i 2026. Med aftalen er der afsat 700 millioner kroner til miljøkonsekvensvurdering og efterfølgende anlæg af projektet.

