

## FAKTAARK



Dato 12. juni 2012  
J. nr. 2012-890

### **Forbedring af de nuværende el-lokomotiver**

DSB råder i dag over 6 el-lokomotiver med litra betegnelsen EA. Lokomotiverne blev anskaffet i et større tal i perioden 1981-1993 i forbindelse med elektrificeringen af dele af hovedbanen.

EA lokomotiverne kan i dag ikke benyttes til at trække dobbeltdækkervogne, som er den eneste type vogne hos DSB, der skal trækkes af et lokomotiv. Dobbeltdækkervognene trækkes i dag af disellokomotivet litra ME. Derfor benyttes EA i dag stort set ikke i passagertrafikken – eneste anvendelsesmulighed er til at trække en daglig afgang med tyske sovevogne i nattoget til/fra det sydlige Europa.

Lokomotiverne ombygges til at kunne trække dobbeltdækkervogne. DSB anslår at ombygningen vil koste ca. 50 mio. kr.

Ombygningen muliggør, at afgangene i den sjællandske regionaltrafik, som i dag betjenes med IR4-togsæt eller ME-lokomotiv og dobbeltdækkervogne i stedet vil kunne fremføres med ellokomotiv og dobbeltdækkervogne.

De frigivne IR4-togset vi i stedet kunne benyttes til at øge kapaciteten i landsdelstrafikken.

En ombygning af DSB's EA lokomotiver vil endvidere medvirke til en glidende overgang til eldrift i den sjællandske regionaltrafik, efterhånden som der elektrificeres på Sydbanen og den nye bane til Ringsted etableres.

DSB forventer, at opgraderingen af EA-lokomotiverne kan foregå på egne værksteder.