

## **Trængselskommissionen**

*Referat af 15. møde*

*Onsdag den 11. september 2013, kl. 13.00 – 16.00*

*Sted: Københavns Rådhus*

*Afbud: Henrik Holmer, Christel Friis-Mikkelsen*

### **Ad. 1. Velkomst ved formanden, herunder videre proces**

Formanden opridsede kort status for den fremadrettede proces med arbejdet med betænkningen samt offentliggørelsen den 26. september 2013.

Formanden skitserede de ændringer, der er foretaget fra 1. udkast til 2. udkast.

### **Ad. 2. Gennemgang af:**

- **Sammenfatningen**

Der blev afgivet tekstnære bemærkninger samt bemærkninger inden for en række overordnede temaer:

*Konsistens:* Der blev efterlyst en grundig gennemgang af betænkningen med fokus på konsistenstilretning. Det blev påpeget i forhold til både tekst og tabeller. Det blev aftalt på mødet, at tabellerne skulle have en større ensartethed.

*Roadpricing:* Flere af kommissionens medlemmer ønskede at få roadpricing endnu tydeligere frem.

*Parkeringsstrategi:* Det blev af flere medlemmer nævnt, at parkeringsstrategien skulle stå tydeligere frem. Det er et tiltag, der kan gennemføres på kort sigt forud for eventuel roadpricing.

*Adfærd:* Flere ønskede et afsnit om adfærd. Udover efterspørgselsstyring i form af en parkeringsstrategi og roadpricing ønskes det, at andre typer af adfærdsregulerende virkemidler kort behandles, bl.a. fleksible arbejdstider.



Der var ønske om også at beskrive behovet for at sprede trafikken mere ud mhp. at reducere spidsbelastningen i morgen- og eftermiddagsmyldretiden.

Side 2/2

*Organisering af den kollektive trafik og evaluering:* Flere medlemmer efterlyste, at det i sammenfatningen gøres tydeligere, at der skal ske en evaluering af organiseringen af den kollektive trafik efter en periode på 3 år, jf. høringssvar til ”evaluering af lov om trafikkselskaber”

- **Kapitlerne**

Der var en drøftelse af en række tekstmæssige bemærkninger til de enkelte kapitler.

Navnlig Frederikssundsmotorvejen blev drøftet. Flere ønskede initiativet taget ud af betænkningen. Det blev drøftet at håndtere det ved at indsætte en tekst under afsnittet om kapacitetsforbedrende tiltag samt en særskilt boks.

**Ad 3. Evt.**

Ingen bemærkninger