

Hvordan finansieres Femern Bælt-forbindelsen?

- Den faste forbindelse over Femern Bælt vil blive betalt af brugerne, dvs. bilisterne og jernbanen.
- Femern Bælt-forbindelsen bliver ejet af Danmark via et dansk brosel-skab. Dette brosel-skab tilvejebringer finansieringen af udgifterne til etablering af broforbindelsen mellem Rødby og Puttgarden ved opta-gelse af lån på de internationale kapitalmarkeder.
- Den danske stat stiller som ejer garanti for de lån, som brosel-skabet op-tager til finansiering af udgifterne. Herved vil brosel-skabet kunne fi-nansiere anlægsudgiften af broforbindelsen til de lavest mulige rente-udgifter, svarende til den rente den danske stat ville kunne låne til.
- Økonomien i projektet er blevet grundigt undersøgt. Undersøgelserne viser, at der er tale om et fremragende projekt, der er økonomisk sundt. Broen forventes at blive betalt på ca. 25 år. Det er hurtigere end både Storebælts- og Øresundsforbindelsen.
- Da broforbindelsen er ejet af Danmark, tilfalder alle indtægter Dan-mark. Takstfastsættelsen på broen vil være Danmarks ansvar. Beta-lingsanlæggende vil blive placeret på den danske side af forbindelsen..
- Den stærke økonomi i en fast forbindelse over Femern Bælt giver mu-lighed for at finansiere udbygningen af de danske landanlæg via ind-tægterne fra broen. De danske landanlæg kan forventes at være betalt ca. 30 år efter broens åbning, hvis de finansieres alene via indtægterne fra broen.