

NIELS TØRSLØV, KØBENHAVNS KOMMUNE

STRØGGADER I KØBENHAVNS KOMMUNE



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

INDHOLD

1. Trafikmålsætninger i Københavns Kommune
2. Trafikplanlægning og strøggader
3. Et strategisk vejnet med forskellige definitioner
4. Udfordringer og potentialer på strøggader
5. Konkrete eksempler
6. Erfaringer med Nørrebrogade
7. Forventninger til Amagerbrogade



VORES TESE

Ombygning af strøggader i København fører til

- Forbedringer for de mobilitetseffektive transportformer.
- Forbedringer for de grønne transportformer.
- Giver samlet set ikke bare bedre, men også mere mobilitet.



TRAFIKMÅLSÆTNINGER I KBH ' S KOMMUNE

Københavns Kommunes nye handlingsplan for Grøn Mobilitet formulerer det overordnede mål, som også er optaget i Kommuneplan 2011 som:

- *Mobiliteten i København skal **effektiviseres og forgrønnes** for at stimulere væksten, bidrage til en CO₂-neutral by og det gode københavnertiliv.*
- *Grøn mobilitet handler om at gøre det **nemmere, sundere og mere effektivt at bevæge sig rundt i København** – og at sikre, at alle har muligheden for at vælge et grønt transportmiddel. Det er vigtigt at skabe de bedste vilkår for, at den enkelte trafikant kan nå til sine aktiviteter, for at virksomheder kan tiltrække arbejdskraft, og for at varelevering i byen fungerer. Det hele på den mest effektive og miljøvenlige måde.*

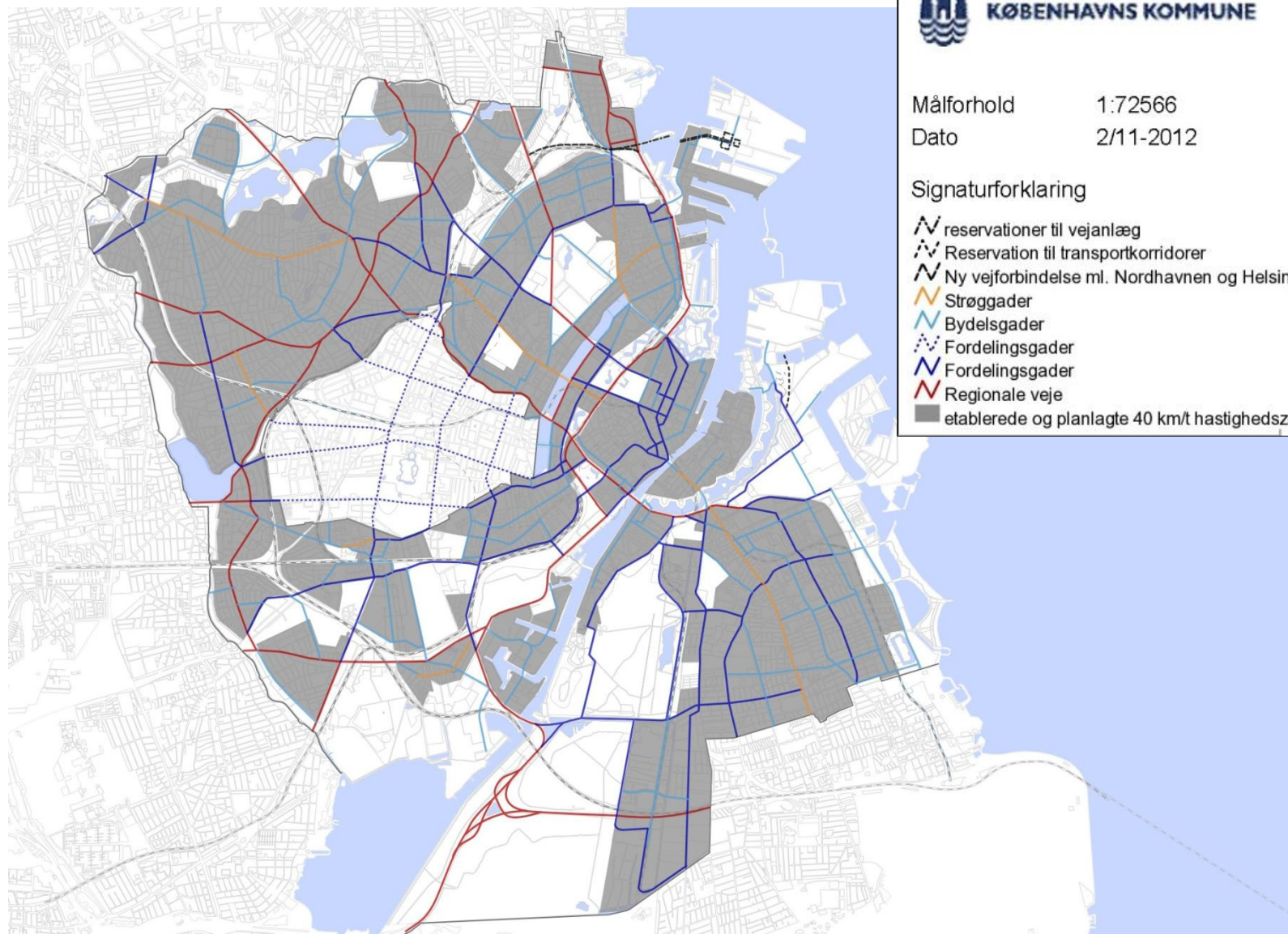


FEM VEJKLASSER

1. DE REGIONALE VEJE skal forbinde København og den øvrige region.
2. FORDELINGSGADERNE skal sikre forbindelsen mellem bydelene.
3. BYDELINGSGADERNE skal sikre fordelingen og afviklingen af trafikken inden for de enkelte bydele.
4. STRØGGADER. Gode muligheder for ophold langs gaden samt for krydsning af gaden skal have høj prioritet, således at strøggadefunktionerne på begge sider af gaden kan benyttes.
5. LOKALGADER/BOLIGGADER skal sikre adgang til de funktioner, som er beliggende i de enkelte lokalområder.



KOMMUNEPLANEN DEFINERER VEJNETTET



STRØGGADER

Strøggaderne er **handelsmæssige samlingspunkter** for bydelene med en stor koncentration af butikker samt **café- og restaurationsmiljøer**. Gode muligheder for ophold langs gaden samt for **krydsning** af gaden skal have høj prioritet, således at strøggadefunktionerne på begge sider af gaden kan benyttes.

Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert på strøggaderne. Biltrafikken skal foregå med **langsom hastighed** under hensyntagen til strøggademiljøet. **Bustrafikkens fremkommelighed** skal generelt prioriteres højere end biltrafikkens.



STRØGGADERS UDFORDRINGER OG POTENTIALER

- Strøggader er rygraden i bydelen
- Samler handel, serviceerhverv, liberale erhverv, offentlige institutioner.
- Stor intensitet af alle formål - cykler, kollektiv trafik, fodgængere, biler, parkering, udeservering, vareudstillinger, arrangementer.



TORVEGADE



NORDRE FRIHAVNSGADE



FREDERIKSSUNDSVEJ



NØRREBROGADE



NØRREBROGADE



NØRREBROGADE



EFFEKTER NØRREBROGADE

TRAFIK KL. 7-18	FØR	EFTER
Cykler	ca. 24.000	ca. 32.000
Fodgængere	ca. 4.700	ca. 7.600
Biler	ca. 11.000	ca. 6.000

ca. 15% flere brugere
uændret antal buspassagerer i et faldende marked



EVALUERING NØRREBROGADE

- Reduktion af trafikstøj mellem 1½ - 3 dB.
- Færre konflikter mellem fodgængere og cyklister.
- Flere opholder sig længere tid.
- Bedre forhold ved stoppesteder.
- Bedre flow på cykelstier og fortove.



Morgen før



Morgen efter



TESE: STRØGGADER OG MOBILITET

Erfaringen fra Nørrebrogade er:

- Gennemkørende trafik **kan flyttes** til et parallelt vejnet, der kan bære det.
- Strøggadeprojektet **forbedrer mobiliteten** for cyklister, fodgængere og cyklerne.
 - Eksisterende og nye cyklister, fodgængere og buspassagerer kommer **hurtigere** frem.
 - Gennemkørende bilisters rejsetid berøres meget lidt. **Ærindebilister får forøget rejsetid.**
 - Derfor giver strøggadeprojekter **øget samlet mobilitet** og **reduceret trængsel.**
- Hertil kommer **bedre byliv, mere ophold, renere luft, mindre støj** osv.



01 AMAGERBROGADE - BUDGET 2013

NY AMAGERBROGADE BINDER BYEN SAMMEN...

- Amagerbrogade er en af Københavns mest attraktive gader med et rigt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.
- Parterne er enige om, at Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister.
- Bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt.



02 AMAGERBROGADE - BUDGET 2013

NY AMAGERBROGADE BINDER BYEN SAMMEN...

- Der vil stadig være gennemgående biltrafik på den nye Amagerbrogade. Den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen.
- Varelevering og handlende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal korttidsparkeringspladser i sidegaderne i dagtimerne.
- Strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen.



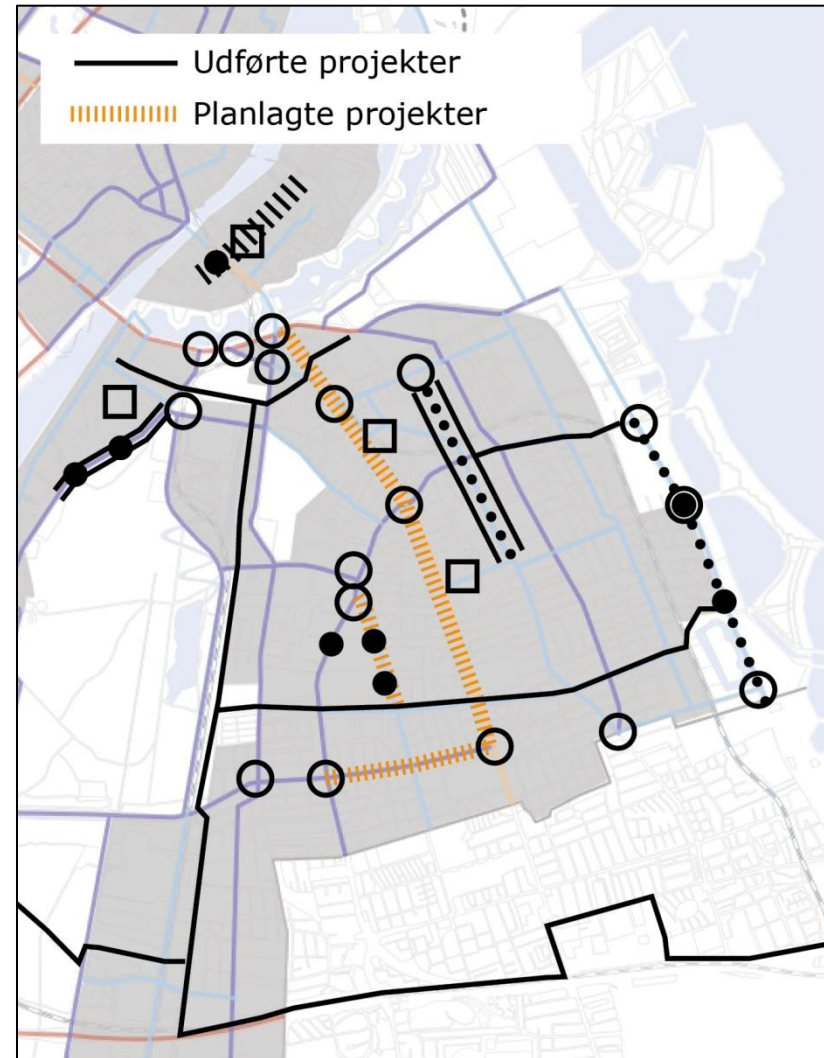
AMAGERBROGADE - TRAFIKPLAN AMAGER

UDFØRTE PROJEKTER 2001-

- Kryds- og trafikreguleringer
- Stiprioritering og cykelbaner
- Forbedring af bustrafikken
- Trafiksanering af Østrigsgade
- Trafiksanering af Backersvej
- Trafikforbedringer på Islands Brygge
- Trafiksanering på Christianshavn
- Trafiksanering af Amager Strandvej
- Grønne cykelruter og parkbånd

PLANLAGTE PROJEKTER

- Trafiksanering af Irlandsvej og Vejlands Allé
- Trafiksanering af Amagerbrogade



AMAGERBROGADE - PROCES

- Der er afsat 40 mio. kr. af forventet 120 mio. kr.
- Dialog og ideudvikling starter primo 2013
- Helhedsplan sommer 2013 - politisk behandling.
- Projektforslag og budgetindspil på resterende etaper i sommeren 2013
- Anlæg 2014 - 2015.

