

A : Direkte specifikation af tiltag i OTM

1. Tiltag der enkeltvist kan specificeres direkte i OTM

		Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
1.22	Hastighedsopgradering af Sydbanen og Ringsted-Odense			Trafikstyrelsen har leveret data for ændring af portzone data om bil og togtrafik
1.27	Forbedring af lokalbanerne			10 pct. hurtigere lokaltoget + ny station ved Hillerød Hospital
1.7	Sammenhængende letbanenet			Lundtofte – Ishøj St. (Ring 3), 5 minutters drift i dagtimerne. - Nørreport St. – Husum Torv - Herlev Hospital / Gladsaxe Trafikplads, 8 minutters drift på hver gren. - Herlev Hospital / Gladsaxe Trafikplads - Husum Torv - Brønshøj Torv - Vanløse - Rødovre C – Avedøre, 10 minutters drift på hver gren. - Ny Ellebjerg - Glostrup St., 5 minutters drift.
2.27	Fokus på udbedring af mindre trængselspletter			Vejdirektoratet har specificeret mindre strækninger med nedsat fremkommelighed
2.34	Optimering af signaler på tværs af vejbestyrelser i hovedstadsområdet			Grøntid øges med 2 pct. i hovedstadskommunerne og 6 pct. i omegnskommunerne.
3.13	Afskaffelse af befordringsfradraget			Førøgelse af kørselsomkostninger med 30 øre pr. km ved pendling i bil. Ingen ændring for kollektiv.
4.9	Hastighedsregulering			Skiltet hastighed sænkes til 40 km/t på trafikveje i hovedstads-kommunerne.
2.12	Havnetunnel øst om København			Havnetunnel mellem Nordhavnsvej og Amagermv., som undersøgt af TRM
1.14	S-tog til Roskilde			S-tog til Roskilde med stop ved alle stationer og ca. 10 reduktion i køretiderne
1.15	S-tog til Helsingør			S-tog til Helsingør med stop ved alle stationer og ca. 10 reduktion i køretiderne
2.16	Udbygning af Ring 4			Udbygning til 4-sporet motorvej frem til Hillerødmotorvejen
2.24	Udvidelse af Helsingørmotorvejen			Udbygning til 6 spor frem til Isterødanlægget, men ingen udbygning af Isterødanlægget
2.25	Anlæg af Frederikssundmotorvejen			Fuld udbygning af Frederikssundmotorvejen til Frederikssund
1.19	Nyt regionaltogets-koncept (Ring Syd)			Ny regionaltogetsbetjening via Ny Ellebjerg, som fastlagt i projekt "Sammenhængende Kollektiv Trafik"
2.23	Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen			Udbygning til 8 spor til Køge - Indgår i basisscenariet
1.1	Metroafgrening til Ny Ellebjerg			Metroafgrening via Sydhavnen til Ny Ellebjerg.

1.6	Metroafgrening Flintholm-Rødovre		Metroafgrening fra Flintholm St. via Rødovre Centrum til Rødovre Station
2.15	Kørsel i nødspor på Motorring 3		Nødspor indrages til kørespor på den udbyggende del af Motorring 3
2.18	Forlængelse og udvidelse af Hillerødmotorvejen		Udbygning til 6 spor mellem Værløse og M3, udbygning til 4-sporet motorvej frem til Herredsvej vest for Hillerød, 2+1 vej frem til Helsingø, ny vej fra Helsingø til Græsted.
2.17	Udbygning af de vestlige ringkorridorer (Ring 5, Ring 5½, Ring 6)		Udbygning af Ring 5

2. Pakke med tiltag der forbedrer S-togs betjening specificeres konkret i OTM i form af ny køreplan, nye linjeføringer samt nye stationer

	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
			Baseres på ny køreplan, der afspejler effekten af nyt signalsystem og udbygning med nye strækninger mv. Udarbejdes af DTU-Transport.
1.10	Vendespor ved Enghave st.		
1.11	Flere længere S-tog		
1.12	Nyt "rør" (gennem indre by)		
1.13	Automatisering af S-tog		
1.16	S-tog langs Helsingørmotorvejen		
1.17	Forlængelse af S-banen til Fredensborg		
1.18	Forlængelse af Farumbanen med tilslutning til Hillerødbanen		
1.9	Kapacitetsmæssige forbedringer for S-tog		

3. Tiltag vedr. busser specificeres i OTM i form af operationalisering af forslag fra arbejdsgrupperapport

	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
	Baseres på notat fra Ringbyen-arbejdsgruppen		
1.5	Nye S-buslinjer		
1.33	Busfremkommelighedstiltag: Bus Rapid Transit +Way		
1.25	Forbedret S- og R-busnet		
2.13	Busfremkommelighedsnet		

B: Pakker af tiltag som modelleres i OTM via proxy

1. Pakke af tiltager som specificeres i OTM som højere hastighed for cykeltrafik

Operationa- lisering:	1. Samlet forbedring af hastigheden på cykelnettet.	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik
		1. 8 pct.	1. 10 pct.
1.31	Cykler i kombination med kollektiv trafik		
2.1	Forlængelse af den statslige cykelpulje		
2.2	Etablering af strategisk cykelnet		
2.21	Supercykelstilletkoblinger		
2.22	Park and bike-terminaler		
2.3	Bedre cykelinfrastruktur på strækninger med mange cyklister		
2.4	Bedre cykelinfrastruktur til stationer		
2.41	Nyt by- og pendlercykelsystem		
2.42	Fremme af cyklisme gennem kampagner mv.		
2.43	Cykelvenlige arbejdspladser gennem badefaciliteter og cykelsmed		
2.5	Bedre og sikre cykelforhold ved skoler		
2.6	Bedre cykelparkering i de tætte byrum		
3.15	Indkomstbeskatning af fri parkering på arbejdspladsen		
3.19	Skattefritagelse for arbejdsgiverbetalte pendlercykler		
3.5	Udvidelse af P-zonerne til inden for Ring 2-snittet		

2. Pakke med tiltag som specificeres i OTM som generel kortere afstand til stationer og stoppesteder samt reduktion i skiftetid

Operationalisering:	1. Samlet nedjustering af zoneophæng, således der bliver kortere afstand til kollektiv trafik. 2. Samlet nedjustering af skiftetiden ved kollektiv trafik.	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
		1. 3 pct. 2. 0 pct.	1. 3 pct. 2. 2 pct.	
1.20	Flere længere regionaltog			
1.23	Parkér & Rejs og Kys & Kør			
1.24	Kapacitet på København H			
1.26	Pendlerbusser til større arbejdspladser			
1.3	Styrket busservice			
1.30	Tværgående trafikinformation og billetter			
1.31	Cykler i kombination med kollektiv trafik			
1.32	Mere attraktive stationer og busstoppesteder			
1.35	Øget fokus på stationsnærhedsprincippet			
1.4	Cykelparkering ved København H			
1.8	Nye og styrkede trafikale knudepunkter			
2.4	Bedre cykelinfrastruktur til stationer			
2.45	Udvikling af et samlet informationssystem (mobilapp) på tværs af kollektiv transport, cykler, delebiler, samkørsel mv.			
3.15	Indkomstbeskatning af fri parkering på arbejdspladsen			
3.5	Udvidelse af P-zonerne til inden for Ring 2-snittet			

3. Pakke af tiltag som specificeres i OTM som forbedringer af vejkapaciteten

		Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
Operationa- lisering:	1. Samlet forøgelse af vejkapaciteten.	1. 0,2 pct.	1. 0,2 pct.	
2.7	Bedre planlægning af vejarbejder mv.			
2.8	Hurtigere respons ved hændelser			
2.9	Bedre tilsyn med kantstensparkering			
3.16	Betaling for bygnings- og ledningsarbejders optagelse af vejkapacitet			

4. Pakke af tiltag som specificeres i OTM som ændring i bilejerskab

		Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
Operationa- lisering:	1. Samlet nedjustering af bilejerskabet i 2025.	1. 0 pct.	1. 6 pct. i hovedstads-kommunerne og 3 pct. i omegns-kommunerne.	DI bidrager med data om ændring i bilejerskab og omkostninger ved anskaffelse af bil
2.28	Samkørselsbaner			
2.36	Tiltag rettet mod delebiler			
2.37	Øget samkørsel gennem mobilapps			
2.40	Brug af delebiler til samkørsel i mindre byer			
3.8	Forhøjelse af beboerlicensbetalingen			
2.38	Samkørselsbaner og forbeholdte parkeringsbaner			
3.17	Ændring og forøgelse af registreringsafgiften			

5. Pakke af tiltag som specificeres i OTM som ændring i søgetid for parkering

		Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
Operationalisering:	1. Opjustering af søgetid ved parkering	1. 0 pct.	1. 10 pct.	
3.7	Inddragelse af ikkekommunale parkeringspladser			
4.10	Attraktive byrum gennem reduktion af parkeringspladser			

9. Pakke af tiltag der specificeres i OTM som ændring i den samlede efterspørgsel efter lastbiltrafik i hovedstadsregionen

		Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
Operationalisering:	1. Samlet lastbiltrafik i hovedstadsregionen sænkes i 2025	1. 0 pct.	1. 3 pct.	
4.5	Citylogistik			
4.6	Grøn bygge-logistik			

C : Tiltag som indgår i de to yderscenerier, men som ikke indgår i trafikmodelberegningerne

1. Tiltag, som forudsætte ikke at have trafikal adfærdseffekt og som derfor ikke inkluderes i trafikmodelberegningen

Operationa- lisering:	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
3.1	Bidrag fra private grundejere og udviklingselskaber samt offentlige myndigh		Har effekt på statens og kommuneres skatteprovenu
3.12	Privat medfinansiering		Har effekt på statens og kommuneres skatteprovenu
3.18	Ændring af kørselsgodtgørelse		Har en miljøeffekt.
3.2	Offentlig medfinansiering fra øget grundskyld og skatter som følge af infras		Har effekt på statens og kommuneres skatteprovenu
3.3	Salg af offentlige aktiver som arealer og selskaber		Har effekt på statens og kommuneres skatteprovenu
4.1	Udvidelse af eksisterende miljøzoner (person- og varebiler)		Har en miljøeffekt.
4.7	Udbredelse af elbiler, brint og gaskøretøjer		Har en miljøeffekt.
4.8	Øget anvendelse af biogas		Har en miljøeffekt.

2. Tiltag, der ikke inkluderes i trafikmodelberegningen

Operationa- lisering:	Sc. 1 Vejtrafik	Sc. 2 Kollektiv trafik	Bemærkninger
1.2	Ny metro over havneafsnittet		Indgår efter aftale mellem Susanne Krawack og Per Homann ikke i Sc. 2
1.21	Forbedret togbetjening i Øresundsregionen		Enighed om at tiltaget på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkeligt defineret til at det kan gives en fair afspejling i OTM-beregningen
2.26	Kørsel i nødspor		Medtages kun fsa. M3 -øvrige muligheder kan ikke defineres tilstrækkeligt
2.30	Rampedosering		Ikke tilstrækkeligt defineret / medtages ikke
3.6	Ændret parkeringstakststruktur i spidstimerne mhp. reduktion af trængslen		Enighed om at effekten af tiltaget ikke kan gives en fair afspejling i OTM-beregningen