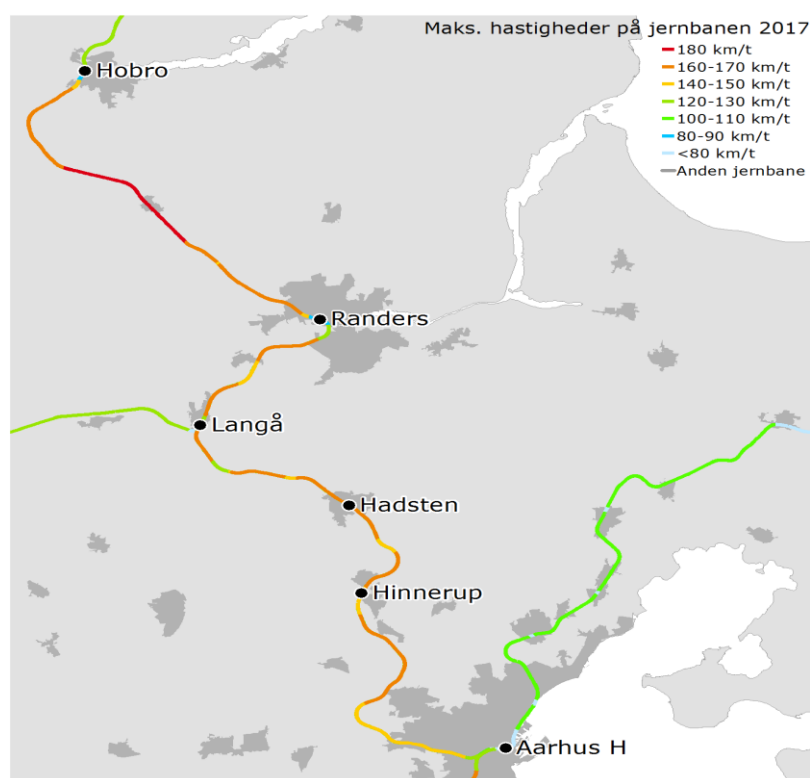


Hastighedsopgradering ml. Aarhus-Langå



Hastigheden på banestrækningen ml. Aarhus og Langå varierer meget, og er i dag op til 160 km/t. Dette skyldes banen forløb, der bugter sig i landskabet.

Forligskredsen bag aftale om Togfonden har d. 7. september 2017 indgået en aftale om de såkaldte fase 1-projekter, herunder for en samlet hastighedsopgradering ml. Fredericia-Hobro.

Med regeringens finanslovsaftale med Dansk Folkeparti er der enighed om at igangsætte projektet på delstrækningen ml. Aarhus og Langå.

Anlægsoverslaget for en øget hastighed til 180 km/t er 593,7 mio. kr. (pl 2018). Rejsetidsgevinsten for de ca. 2,5 mio. passagerer om året er op til 3 minutter.