

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 1. september 2008

Dok.id

J. nr.

Bro- og Havnekontoret

Fakta om Femern Bælt-forbindelsen

Foretrukken teknisk løsning	Skråstagsbro med to jernbanespor og firesporet motorvej
Forbindelsens længde	20 km
Forventet overfartstid for bilister	12 minutter
Forventet åbningsår	2018
Skønnede anlægsudgifter	33 mia. kr. (2008-priser)

