

# Signalreguleret kryds i Struer ved Bredgade

## Rute 11, H425, km 13,7

### Geografi – Skitseplan



### Formål og baggrund

Projektets formål er at forbedre trafikikkerheden i krydset, der er udformet som et signalreguleret F-kryds med primærkanalisering. Krydset er i 2014 udpeget som en sort plet, idet der i årene 2009-2013 er registreret 11 uheld med fem personskader (en dræbt, en alvorlig og tre lettere tilskadekomne).

Der er registreret flere uheld med venstresvingende på Holstebrovej, hvor venstresvingende er kørt ud foran modkørende trafik. Det er vurderet, at de sikkerhedsmæssige problemer skyldes høj hastighed og relativ tæt trafik (omkring myldretidsperioderne). Derudover kan oversigtsforholdene være forringede for venstresvingende, hvis der er samtidig venstresvingende i modsatte køreretning.

### Projektbeskrivelse

Der foreslås etableret separatregulering af venstresvingende på Holstebrovej (begge retninger).

### Projektets status

Der er gennemført indledende planlægning (fase 2-programmering).

### Samfundsøkonomi / intern rente

Rentabelt (Intern rente: 30 – 35 %)

### Anlægsoverslag (prisniveau FL 2018, indeks 186,21)

Projektets totaludgift er beregnet til (projektbevilling):			3,0 mio. kr.
Med følgende skønnede afløb:			
År	2018	2019	
Beløb (mio. kr.)	3,0	0	
- heraf reserve (mio. kr.)	0,3		

### Tidsplan, Areal og Miljø

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 1½ år fra bevilling er givet (Det vurderes at arealerhvervelse kan ske via frivillige aftaler). Projektets tidsplan indeholder tid til gennemførelse af miljøscreening og arealerhvervelse. Afløbet for projektet er derfor vejledende.