

Tværgående initiativer

Pulje	Mio. kr.
Pulje til mere cyklisme	
<p>Miljøpunkt Amagers projekt Bicycle Innovation Lab Bicycle Innovation Lab vil være verdens første innovative cykelkulturhus, der skal udvikle og understøtte den unikke og kreative danske cykelkultur. Her skal være cykelbibliotek, udstilling og videncenter om cyklisme og cykeltransport.</p>	2,5
<p>Thomas Krag Mobility Advice's projekt Måling af budskabers effekt på markedsføring af cykeltrafik Formålet med dette projekt er at udvikle en metode til måling af personers respons på direkte og indirekte budskaber om cykeltrafik. Projektet vil øge viden om, hvilke budskaber der virker, hvilket kan bruges til at tilrettelægge kampagner mv., der skal få flere til at cykle.</p>	0,4
<p>Trafitecs projekt Sikkerhedseffekt af tilbagetrukne stopstreger Formålet med dette projekt er at undersøge de sikkerhedsmæssige konsekvenser af, at udføre tilbagetrukne stopstreger ved signalregulerede kryds. De største danske bykommuner blive kontaktet for at identificere kryds, hvor stopstreger er blevet trukket tilbage inden for de senere år.</p>	0,7
<p>Via Trafiks projekt Vi cykler hele året – en konkurrence for skoleelever Formålet med dette projekt er at øge antallet af cyklende skoleelever gennem motiverende og konkurrenceprægede tiltag. Der gennemføres en konkurrence på 4-5 skoler, hvor eleverne over et helt år melder ind, hvor ofte og hvor langt de cykler.</p>	0,2
<p>Naturstyrelsen "Flere op på cyklen og ud i naturen" Projektets formål er at give borgere bedre mulighed for på hjemmesiden www.udinaturen.dk at finde oplysninger om det landsdækkende net af cykelruter og friluftsfaciliteter, der er etableret på først og fremmest statens arealer, men også i kommuner og hos private lodsejere.</p>	0,5
<p>De danske småøer – fremtidens cykeldestination, Sammenslutningen af danske småøer Projektet har til hensigt at opgradere infrastrukturen for cyklende turister på de små øer og udbrede kendskabet til øerne. Der er bla. tale om markedsføring via internettet, konceptudvikling og turistfoldere målrettet samtlige 27 småøer.</p>	1,3
<p>Dansk Cyklist Forbund – Styrkelse af kommuners cykelindsats Projektet vil sikre, at kommunerne tilbydes et overblik over de muligheder og tiltag, der kan tages i anvendelse samt en bred vifte af redskaber og aktiviteter, der kan være med til at fremme cykelandelen i kommunerne.</p>	2,8
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	
<p>Hypercard – Flere unge som brugere af den kollektive transport Hypercardet skal bidrage til at ændre transportvaner for de unge så flere bruger kollektiv transport. Kortet giver bla. adgang til al kollektiv transport i hele hjemtakstområdet og rabat i resten af landet. Kortet kan købes af alle unge der er indskrevet på en ungdomsuddannelse. Kortet er et to-årigt forsøgsprojekt.</p>	400,0
Pulje til fremme af ordninger og projekter der øger antallet af buspassagerer	

<p>Istandsættelse af stoppesteder på statsvejene For at tiltrække og fastholde passagerer til trafikselskabernes ruter, er det vigtigt, at passagerne oplever, at buslæskure mv. er af en ordentlig standard. Dette sker med gennemførelsen af projektet.</p>	15
<p>Generel trafikinformation på Rejseplanen Projektet har til formål at sikre én samlet indgang på internettet til generel trafikinformation.</p>	2,6
<p>Navigation på rejsen i X-busserne Projektet skal udarbejde detailkort over terminaler der dels vises på skærmene i busserne før ankomst og dels kan sendes til mobiltelefoner via MMS.</p>	1,0
Pulje til bedre trafiksikkerhed	
<p>Indsats for at forbedre sikkerheden i tog-overkørsler Der igangsættes en forstærket indsats, der bla. indeholder; En Task Force der skal kortlægge sikkerhedsmæssige risici, fysisk opgradering af overkørsler, fokus på vejtrafikanternes opmærksomhed ved overkørsler og en screening af overkørsler.</p>	40,0
Pulje til Støjbekæmpelse	
<p>Pulje til støjisolering med særligt fokus på enkeltliggende huse Med støjisolering kan man målrette indsatsen mod de mest støjplagede boliger langs statens veje, typisk hvor støjskærme ikke kan placeres af praktiske grunde. Tilskud til støjisolering er et omkostningseffektivt middel, der især vil komme etageejendomme og enkeltliggende huse til gavn.</p>	7,5
<p>Pulje til skinneslibning Støjdæmpning ved skinneslibning er en omkostningseffektiv løsning, der dæmper støjen allerede ved kilden. Skinneslibning kan reducere støj med op til 10 dB. Skinneslibning forbedrer også en række andre forhold såsom komforten i togene, reduktion af energiforbrug, mindre slid af skinnerne mv.</p>	6,0