



Trafikal analyse af Hovedstadens trafik - fokus på transportkorridoren

Helga Theil Thomsen

Planlægningsdirektør
Vejdirektoratet

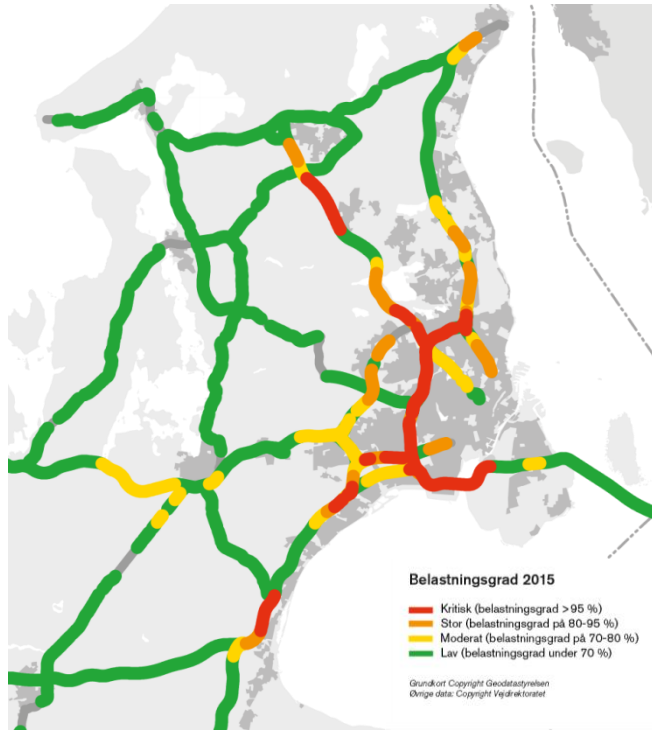


Trafikal analyse af Hovedstadens trafik - fokus på transportkorridoren

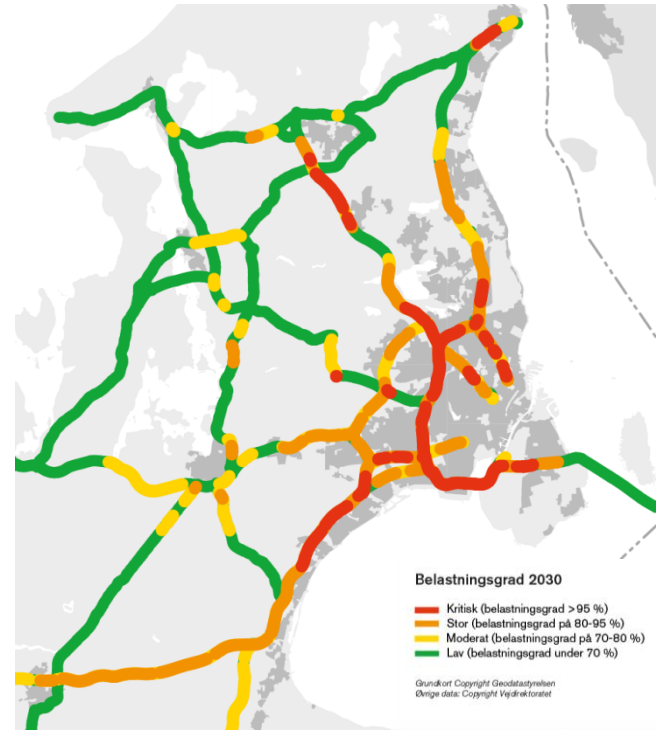
- ➔ Hvad er de trafikale udfordringer i Hovedstadsområdet i dag - og på længere sigt?
- ➔ Hvilke løsningsmuligheder har tidligere analyser peget på?
- ➔ Ny trafikal analyse af Hovedstadsområdet
- ➔ Trafikale perspektiver

Trafikale udfordringer på længere sigt

2015

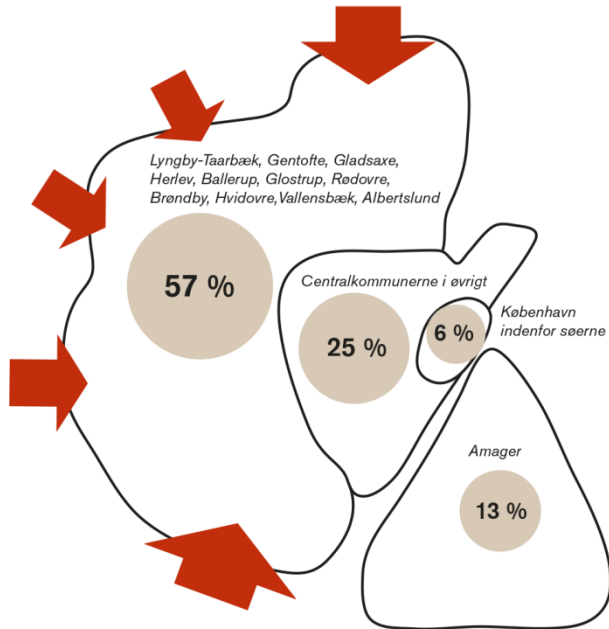


2030

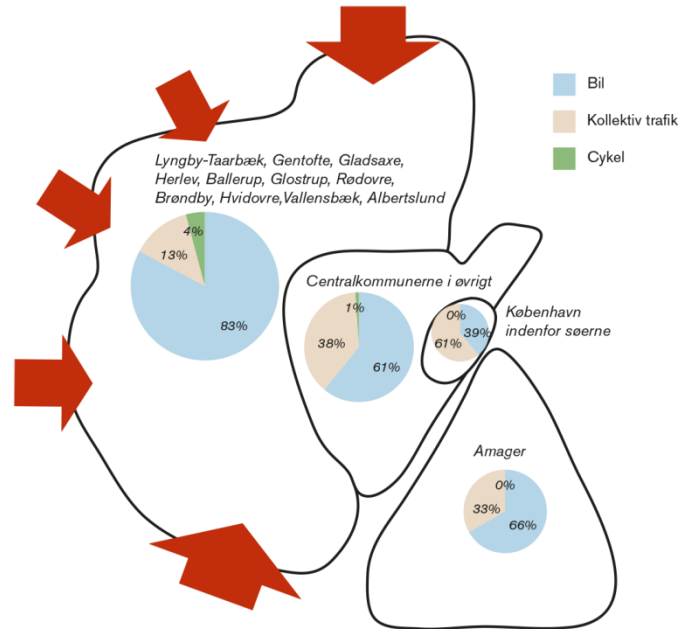


Trafikale udfordringer på længere sigt

Rejsemønstre i 2025

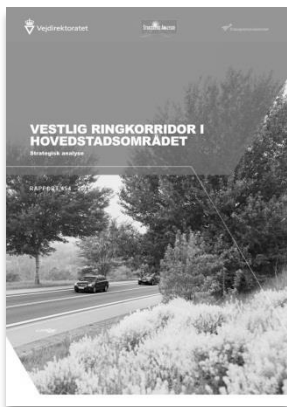


Rejser over Ring 4 fordelt på destination i Hovedstaden



Rejser over Ring 4 fordelt på transportmiddel

Hvilke løsningsmuligheder har tidligere analyser peget på?



Tidligere analyser

Strategisk analyse af vestlig ringkorridor - 2013

- En motorvej i en ny vestlig ringkorridor vil have en god trafikal effekt
- En sydlig Ring 5 vil give en mærkbar aflastning af Køge Bugt motorvejen

	Anlægsoverslag Mia. kr.	Intern rente
Ring 5	11,0	11,3 %
Ring 5½	12.5	9,3 %
1. etape af Ring 5 (Køge – Frederikssundmotorvej)	6.5	10,0 %



A grayscale photograph of a busy street scene. On the left, a large bus is partially visible. In the center, a white car is driving away from the viewer. To the right, a dark SUV is parked. In the background, several other cars are visible, and a traffic sign with a chevron pattern stands on the side of the road. The overall scene is a typical urban street with traffic.

Ny trafikalanalyse for Hovedstadsområdet

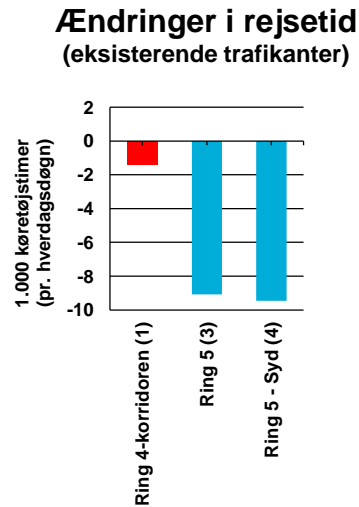
Forskellige scenarier beregnet med trafikmodel

- Udbygning af de eksisterende ringforbindelser
- Anlæg af Ring 5-motorvej
- Delstrækninger af Ring 5 i kombinationer med udbygning af andre veje
- Perspektiver i en HH - forbindelse



Udbygning af Ring 4-korridoren

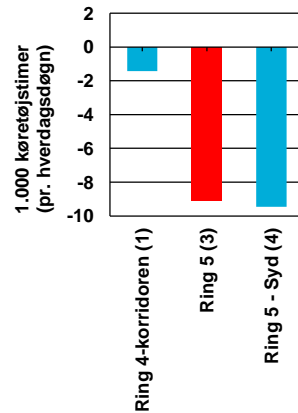
- Trafikstigning på 13-22.000 biler/hverdag på Ring 4 nord for Ballerup og 3-13.000 biler/hverdag mellem Ishøj og Ballerup
- Udbygningen kan kombineres med kørsel i nødspor på Motorring 3



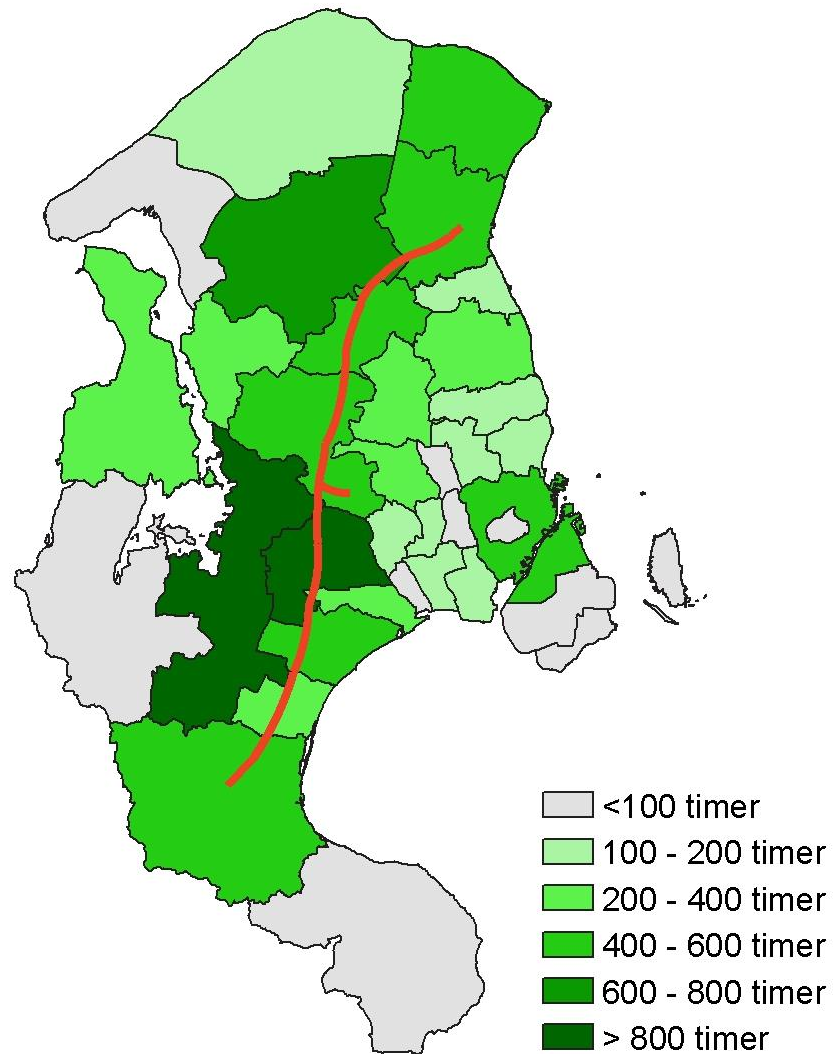
Anlæg af en Ring 5-motorvej

- Mellem 22-38.000 biler på en fuldt udbygget Ring 5
- Størst aflastning af Køge Bugt og Helsingørmotorvejen
- Giver markante tidsbesparelser for de eksisterende trafikanter

Ændringer i rejsetid
(eksisterende trafikanter)

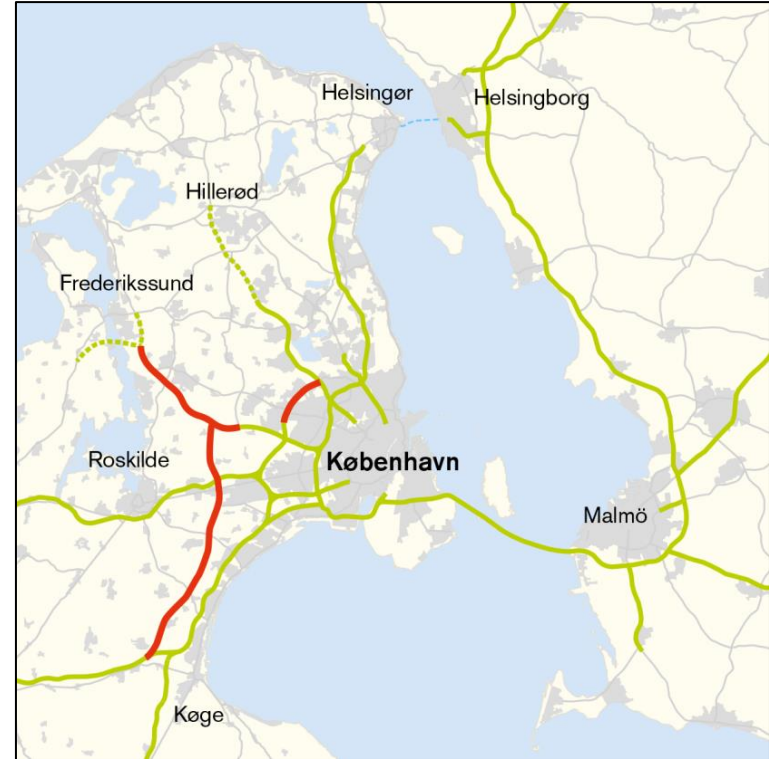
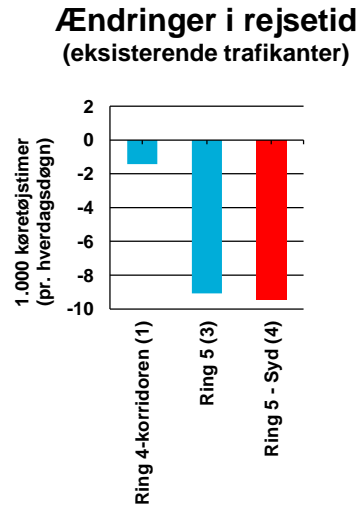


Samlede rejsetidsgevinster på
et hverdagsdøgn ved anlæg
af Ring 5-motorvej



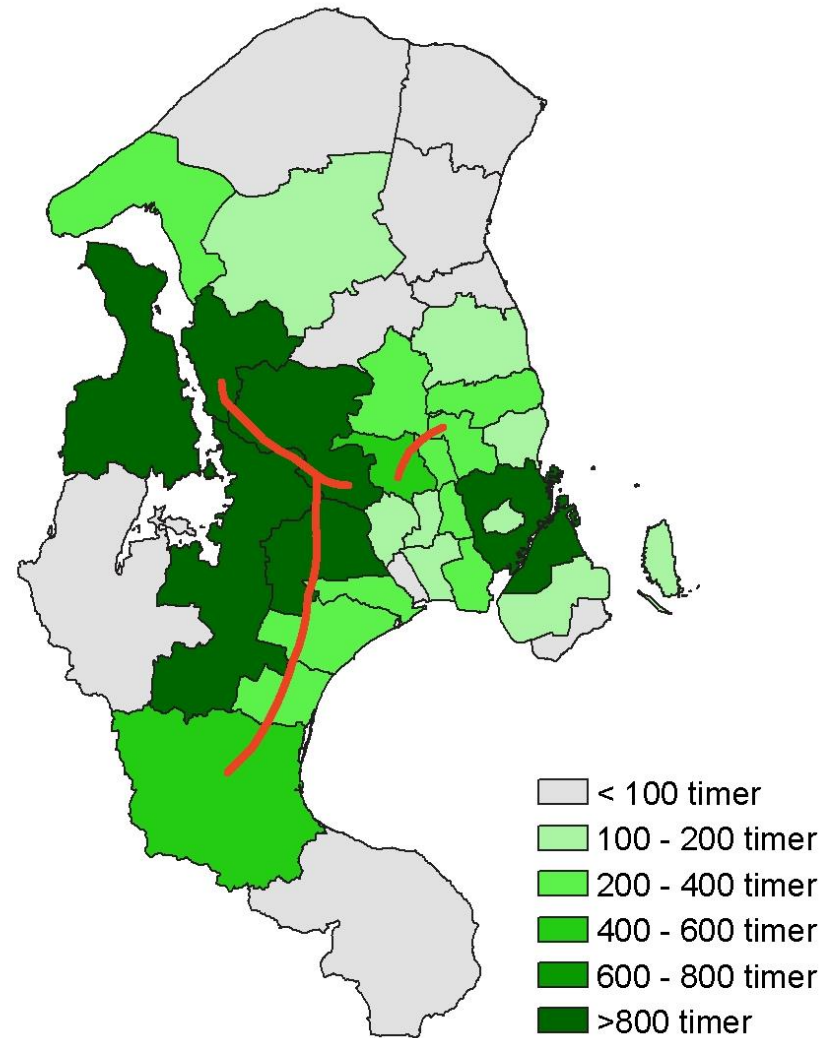
Anlæg af en sydlig Ring 5-motorvej Kombineret med Frederikssundmotorvejen og nordlige del af Ring 4

- Sammen med nordlig del af eksisterende rute 6 skabes en gennemgående ringforbindelse
- Sydlig del af Ring 5 benyttes af 20-27.000 biler/hverdag
- Giver markante rejsetidsforbedringer



Samlede rejsetidsgevinster
på et hverdagsdøgn for:

- Sydlig Ring 5-motorvej
- Frederikssundmotorvejen
- Forbedringer på Ring 4



Trafikale perspektiver

- En ny motorvej i en vestlig ringkorridor vil have en god trafikal effekt. Det gælder også deletaper heraf.
- Det er vigtigt at sikre den trafikale kapacitet i ringforbindelser også på kort sigt.
- Analyserne peger på, at der er grundlag for opretholdelse af transportkorridoren, da man ikke kender trafikløsninger på morgendagens udfordringer.
- Hvis man ønsker at opgive eller indsnævre transportkorridoren anbefales det at igangsætte en konkret planlægning og sikre arealer til en fremtidig motorvej.
- Der er også perspektiver i andre linjeføringer end Ring 5.

Tak for opmærksomheden