

## Litteraturliste – Roadmap for grøn transport

Dato 09. april 2014  
J. nr. 2013-1896

Opdateres løbende

**Søren Have (2012): Er en fossilfri transportsektor i 2050 overholdet muligt?**

<http://www.sorenhave.dk/blog/2012/02/fossilfri-transportsektor-i-2050/>

**Søren Have (2012): Nye Forretningsmodeller for Personlig Mobilitet**

<http://mmoresund.nu/wp-content/uploads/2011/10/Soren-Have-Nye-Forretningsmodeller.pdf>

**Søren Have (2013): Winners and losers from self-driving cars**

<http://www.sorenhave.dk/blog/2013/07/winners-and-losers-from-self-driving-cars/>

**COWI og Energistyrelsen (2013): Alternative drivmidler**

[http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/klima-co2/transport/alternative-drivmidler-transport-sektoren-20/AD\\_maj\\_2013/ad\\_rapport\\_maj\\_2013\\_version\\_2\\_1.pdf](http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/klima-co2/transport/alternative-drivmidler-transport-sektoren-20/AD_maj_2013/ad_rapport_maj_2013_version_2_1.pdf)

**Søfart(2012): Batteridrevet færge bliver en realitet i Norge**

<http://www.seapress.dk/?art=1928>

**Hydrogen Link (2013): Tyskland investerer 2,6 mia. kr. i brint tankstationer – et vigtigt rygstød for den danske brint industri**

<http://www.hydrogenlink.net/PM-Tysk-investering-et-rygstod-for-dansk-brint-industri-30-09-2013.asp>

**EA energianalyse (2011): Scenarier for transportsektorens energiforbrug i Danmark**

<http://www.eof.dk/~media/Grafer%20og%20pdf/Scenarier%20for%20transportsektorens%20energiforbrug%20%2006%2005%202011.ashx>



**Wilke A/S og Energi- og Olieforum (2013): Studie om danskernes bilvaner**

<http://www.eof.dk/~media/Grafer%20og%20pdf/Danskernes%20bilvaner%20-%20Resultater.ashx>

**Urban Foresight Limited og Transport Scotland (2013): Switched On Scotland: A Roadmap to Widespread Adoption of Plug-in Vehicles**

<http://www.transportscotland.gov.uk/files/Switched%20On%20Scotland%20.pdf>

**DR (1950): New traffic idea is started in Copenhagen**

[http://www.euscreen.eu/play.jsp?id=EUS\\_493A229E999042F98F274DAD2836EAE](http://www.euscreen.eu/play.jsp?id=EUS_493A229E999042F98F274DAD2836EAE)

**Europa parlamentet (2013): Betænkning om fremme af en europæisk strategi for transportteknologi til støtte for fremtidig bæredygtig mobilitet i Europa**

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A7-2013-0241+0+DOC+XML+Vo//DA>

**Arbejdsmarkedsstyrelsen (2013): Ekspertudvalget vedrørende infrastrukturinvesteringer og arbejdskraft- og kvalifikationsbehov**

<http://ams.dk/~media/AMS/Dokumenter/Publikationer/Rapport%20fra%20Ekspertudvalget%20vedr%20%20infrastrukturinvesteringer%20og%20arbejdskraft-%20og%20kvalifikationsbehov%20pdf.ashx>

**Vækstteam Energi og Klima (2013): Vækstteam for Energi og Klima: anbefalinger**

<http://www.evm.dk/~media/oem/pdf/2013/2013-publikationer/28-02-13-anbefalinger-vaekstteam-energi-og-klima/anbefalinger-fra-vaekstteam-energi-og-klima.ashx>

**Fonden Teknologirådet (2012): Dansk transport uden kul og olie - Hvordan?**

[http://www.tekno.dk/pdf/projekter/p11\\_Dansk\\_transport\\_uden\\_kul\\_og\\_olie-hvordan.pdf](http://www.tekno.dk/pdf/projekter/p11_Dansk_transport_uden_kul_og_olie-hvordan.pdf)

**COWI (2012): Gas til Transportsektoren**



<http://energinet.dk/SiteCollectionDocuments/Danske%20dokumenter/Gas/Gas%20til%20transportsektoren%20final.pdf>

**WWF (2011): The Energy Report - 100% renewable energy by 2050**

[http://wwf.panda.org/what\\_we\\_do/footprint/climate\\_carbon\\_energy/energy\\_solutions22/renewable\\_energy/sustainable\\_energy\\_report/](http://wwf.panda.org/what_we_do/footprint/climate_carbon_energy/energy_solutions22/renewable_energy/sustainable_energy_report/)

**WWF (2013): Re-energising Europe - Putting the EU on track for 100 % renewable energy**

[http://awsassets.panda.org/downloads/res\\_report\\_final\\_1.pdf](http://awsassets.panda.org/downloads/res_report_final_1.pdf)

**Copenhagen Economics (2013): Den biobaserede økonomi: Danske styrkepositioner og potentialer**

<http://www.copenhageneconomics.com/Website/Expertise/Energy---Climate.aspx?M=News&PID=1771&NewsID=684>

**Deutsche Post AG (2012): Delivering Tomorrow**

[http://www.dpdhl.com/en/logistics\\_around\\_us/delivering\\_tomorrow\\_logistics\\_2050.html](http://www.dpdhl.com/en/logistics_around_us/delivering_tomorrow_logistics_2050.html)

**Epinion og Danske Regioner (2008): Effektiv mobilitet – øget konkurrenceevne og bedre miljø**

[http://www.regioner.dk/~media/Publikationer/Regional%20udvikling/effektiv\\_mobilitet\\_med%20indstik\\_10042008%20pdf.ashx](http://www.regioner.dk/~media/Publikationer/Regional%20udvikling/effektiv_mobilitet_med%20indstik_10042008%20pdf.ashx)

**Cyklistforbundet (2013): Verdensmesterskaberne i cykelinfrastruktur**

<http://www.cyklistforbundet.dk/cykelviden/Artikler-og-videnblade/Verdens-Mesterskaberne>

**Regeringskansliet (2013): Fossilfrihet på väg**

<http://www.regeringen.se/sb/d/17075/a/230739>

**Midttrafik (2012): Kundetilfredshed foråret 2011**

<http://www.midttrafik.dk/media/25161/Samlet%20rapport%20-%20Midttrafik%20obskundeunders%C3%B8gelse%202011%202.pdf>



**Tetraplan (2011): Erhvervslokalisering - transportbehov og tilgængelighed**

<http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/7D985849-7F83-49B5-ADB8-7098F064EECB/O/Kommunernesogvirksomhedernessyn%C3%A5planl%C3%A6gninglokaliseringogtransport.pdf>

**Midttrafik (2008-2012): Midttrafiks undersøgelser**

<http://www.midttrafik.dk/om-midttrafik/undersogelser.aspx>

**Relation Lab og Movia (2012): Movias kundepræferenceundersøgelse fra 2011**

[http://www.trafikdage.dk/papers\\_2012/47\\_JesperWibrand.pdf](http://www.trafikdage.dk/papers_2012/47_JesperWibrand.pdf)

**Ingeniøren (2013): Ny Cowi-analyse: Danskerne vil køre mindre bil**

<http://ing.dk/artikel/ny-cowi-analyse-danskerne-vil-koere-mindre-bil-163746>

**DTU Transport (2012): Transportvaneundersøgelsen**

<http://www.modelcenter.transport.dtu.dk/Transportvaneundersogelsen>

**Tetraplan og Region Hovedstaden (2009): Før biltrafikken står stille - Hvad kan den kollektive trafik bidrage med?**

<http://www.tetraplan.dk/media/6836/f%C3%B8r%20biltrafikken%20st%C3%A5r%20stille.pdf>

**Foreningen Kalundborg Symbiose**

<http://www.symbiosis.dk/>

**COWI (2010): Værdisætning af transportens eksterne omkostninger**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Rapport%20om%20værdisætning%20af%20transportens%20eksterne%20omkostninger.pdf>

**Jyllands-Posten (2013): Giganterne tror på elbilen**

<http://jyllands-posten.dk/motor/ECE5940065/giganterne-tror-pa-elbilen/>



**Clever: Test-en-elbil resultater**

Side 5/12

<https://www.clever.dk/test-en-elbil/>

**Energi & Klima - Norsk Klimastiftelses Nettmagasin (2013): Trendforsker: Elbilen overtar allerede fra 2016**

<http://energiogklima.no/nyhetsblogg/olav-anders-oevreboe/trendforsker-elbilen-overtar-allerede-fra-2016/#.UmWMYnDyHiM.twitter>

**U.S. Department of Energy (2013): EV Everywhere Grand Challenge**

[http://www1.eere.energy.gov/vehiclesandfuels/electric\\_vehicles/index.html](http://www1.eere.energy.gov/vehiclesandfuels/electric_vehicles/index.html)

**Grønn Bil: Fremtiden er elektrisk**

<http://www.gronnbil.no/>

**GTM TV (2010): Plug In Hybrids Are Frogs Says Tesla Founder**

[http://www.youtube.com/watch?v=Fp\\_K71MM6Xk](http://www.youtube.com/watch?v=Fp_K71MM6Xk)

**Wikipedia (2013): Who killed the electric car?**

[http://en.wikipedia.org/wiki/Who\\_Killed\\_the\\_Electric\\_Car%3F](http://en.wikipedia.org/wiki/Who_Killed_the_Electric_Car%3F)

**International Energy Agency (2013): Annual Energy Outlook 2013 - Executive Summary**

<http://www.iea.org/Textbase/npsum/WEO2013SUM.pdf>

**International Energy Agency (2013): Annual Energy Outlook 2013 - Early release**

<http://www.eia.gov/forecasts/aeo/er/index.cfm>

**UK Department for Transport (2011): Climate change and transport choices: Segmentation Model - A framework for reducing CO2 emissions from personal travel**

[https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/49971/climate-change-transport-choices-full.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/49971/climate-change-transport-choices-full.pdf)

**DTU Transport (2013): Baby boomers' mobility patterns and preferences: What are the implications for future transport?**



[http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:122643/datastreams/file\\_1c82d5f5-d185-4756-bcb6-4ed4202d51f4/content](http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:122643/datastreams/file_1c82d5f5-d185-4756-bcb6-4ed4202d51f4/content)

**DTU Transport (2013): Segmentering i transportsektoren for at fremme grøn transport**

[http://orbit.dtu.dk/en/publications/segmentering-i-transportsektoren-for-at-fremme-groen-transport\(17cba9c4-5701-4a9a-afac-d7b05edd1baf\).html](http://orbit.dtu.dk/en/publications/segmentering-i-transportsektoren-for-at-fremme-groen-transport(17cba9c4-5701-4a9a-afac-d7b05edd1baf).html)

**DTU Transport (2013): Identifying target groups for environmentally sustainable transport: assessment of different segmentation approaches**

[http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:120764/datastreams/file\\_fe47847f-915d-4b2d-960e-965429480ca8/content](http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:120764/datastreams/file_fe47847f-915d-4b2d-960e-965429480ca8/content)

**Bloomberg Energy Finance (2011): Bioproducts: Diversifying farmers' income**

<http://www.novozymes.com/en/sustainability/benefits-for-the-world/biobased-economy/white-papers-on-biofuels/Documents/2011%20-%20obnef%20-%20diversifying%20ofamers%20income%20%20-%20slides.pdf>

**Landbrug & Fødevarer for Maabjerg Energy Concept (2012): Samfundsøkonomiske konsekvenser af bioenergiproduktion i Måbjerg**

[http://maabjergenergyconcept.dk/media/1265/MEC\\_Samfundsoekonomi.pdf](http://maabjergenergyconcept.dk/media/1265/MEC_Samfundsoekonomi.pdf)

**Epinion for Trafikstyrelsen (2012): Trafikstyrelsens brugerundersøgelse 2012**

[http://www.centerforgrontransport.dk/~media/Dokumenter/09%20Nyheder/Generelle/2013/Rapport\\_TS%20Brugerunders%C3%B8gelse%202012.aspx](http://www.centerforgrontransport.dk/~media/Dokumenter/09%20Nyheder/Generelle/2013/Rapport_TS%20Brugerunders%C3%B8gelse%202012.aspx)

**Ingeniøren (2013): På vej mod en energiplan uden fossile brændsler**

<http://ing.dk/artikel/paa-vej-mod-en-energiplan-uden-fossile-braendsler-161517>

**Regeringen (2012): Aftale om den danske energipolitik 2012-2020**



[http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/politik/dansk-klimatenergipolitik/politiske-aftaler-paa-energiomraadet/energiaftalen-22-marts-2012/Aftale\\_22-03-2012\\_FINAL\\_ren.doc.pdf](http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/politik/dansk-klimatenergipolitik/politiske-aftaler-paa-energiomraadet/energiaftalen-22-marts-2012/Aftale_22-03-2012_FINAL_ren.doc.pdf)

**Klimakommissionen (2010): Grøn energi - vejen mod et dansk energisystem uden fossile brændsler**

<http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/politik/dansk-klimatenergipolitik/klimakommissionen/groen-energi/DOK%20MASTER%20FINAL%20u%20bilag%205%20okt%2010%20E-opt.pdf>

**Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet og Energistyrelsen (2013): Handlingsplan for udrulning af alternative drivmidler langs motorvejsnettet**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Rapport%20Analyse%20og%20skitse%20til%20handlingsplan%20for%20udrulning%20af%20alternativ3docx.pdf>

**Transportministeriet (2009): Aftaler om En grøn transportpolitik**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2009/En%20gr%C3%B8n%20transportpolitik/Aftaler%20om%20en%20gr%C3%B8n%20transportpolitik%202009%20netversion.pdf>

**Transportministeriet (2003): Manual for Samfundsøkonomisk analyse - anvendt metode og praksis på transportområdet**

[http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2003/samfundsokonomisk\\_analyse.pdf](http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2003/samfundsokonomisk_analyse.pdf)

**Transportministeriet (2003): Anvendelse af samfundsøkonomiske analyser - Den samfundsøkonomiske analyse som værktøj i beslutningsprocesser**

[http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2005/anvendelse\\_af\\_samfundsoekonomiske\\_analyser.pdf](http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2005/anvendelse_af_samfundsoekonomiske_analyser.pdf)

**Regeringen (2008): Bæredygtig transport - bedre infrastruktur**

[http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/B%C3%A6redygtig%20transport/TRM\\_Infrastruktur\\_web.pdf](http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/B%C3%A6redygtig%20transport/TRM_Infrastruktur_web.pdf)



**Transportministeriet (2011): Danmark som transportland i det internationale transportsystem**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Danmark%20som%20Transportland/Danmark%20som%20transportland.pdf>

**Transportministeriet (2010): Fremtidens trafik**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Konference%20om%20fremtidens%20transportinfrastruktur%20april10/Debatopl%C3%A6g%20Fremtidens%20trafik.pdf>

**Transportministeriet (2011): Et grønnere transportsystem**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Et%20gr%C3%B8nnere%20transportsystem/Et%20gr%C3%B8nnere%20transportsystem%20netv2.pdf>

**Klima-, Energi- og Bygningsministeriet (2011): Energistrategi 2050**

<http://www2.forsvaret.dk/temaer/energi/Documents/Energistrategi%202050%20-%20final.pdf>

**Infrastrukturkommissionen (2008): Danmarks Transportinfrastruktur 2030**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/Infrastrukturkommissionens%20bet%C3%A6nkning/Bet%C3%A6nkning.pdf>

**Tværministeriel arbejdsgruppe (2013): Virkemiddelkatalog - Potentialer og omkostninger for klimatiltag**

[http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/climate-co2/Klimaplan/virkemiddelkatalog\\_tilweb.pdf](http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/climate-co2/Klimaplan/virkemiddelkatalog_tilweb.pdf)

**Tværministeriel arbejdsgruppe (2013): Regeringens klimaplan - På vej mod et samfund uden drivhusgasser**

[http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/climate-co2/Klimaplan/klimaplan\\_2013\\_web.pdf](http://www.ens.dk/sites/ens.dk/files/climate-co2/Klimaplan/klimaplan_2013_web.pdf)

**Trængselskommissionen (2013): Mobilitet og fremkommelighed i hovedstaden**





[http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Tr%C3%A6ngselskommissio-  
nen/Bet%C3%A6nkning%20260913/Mobilitet%20og%20fremkommelighed%  
20i%20hovedstaden%20Hovedrapport%20net.pdf](http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Tr%C3%A6ngselskommissio-<br/>nen/Bet%C3%A6nkning%20260913/Mobilitet%20og%20fremkommelighed%<br/>20i%20hovedstaden%20Hovedrapport%20net.pdf)

**Transportministeriet (2013): Energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsbyer**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/141113%20aftale%20om%20energieffektive%20transportl%C3%B8sninger%20st%C3%B8jbek%C3%A6mpelse%20og%20trafiksikkerhedsbyer/Aftaler%20om%20energieffektive%20transportl%C3%B8sninger%20st%C3%B8jbek%C3%A6mpelse%20og%20trafiksikkerhedsbyer.pdf>

**Trafikstyrelsen (2009): Bedre samspil mellem cyklen og den kollektive trafik – Idékatalog**

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Databases/~media/Files/Databaser/Publikationer/TS%20cykelidekatalog%20august%202009.ashx>

**Transportministeriet (2013): Cyklen og den kollektive trafik. Arbejdsrapport 4 - den nationale cykelstrategi 2013**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Cykelstrategi%202013/Arbejdsrapport%204%20-%20Cyklen%20og%20den%20kollektive%20trafik.pdf>

**Miljøministeriet (2013): Landsplanredegørelse 2013: Grøn omstilling - nye muligheder for hele Danmark**

<http://www2.nst.dk/download/planlaegning/landsplanredegoerelse2013.pdf>

**EU-Kommissionen (2011): Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system**

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:en:PDF>

**EU-Kommissionen (2011): The Roadmap to a Resource Efficient Europe**

[http://ec.europa.eu/environment/resource\\_efficiency/about/roadmap/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/resource_efficiency/about/roadmap/index_en.htm)



**EU-Kommissionen (2011): A policy framework for climate and energy in the period from 2020 to 2030**

[http://ec.europa.eu/energy/doc/2030/com\\_2014\\_15\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/energy/doc/2030/com_2014_15_en.pdf)

**Energistyrelsen (2013): Energistatistik 2012**

<http://www.ens.dk/info/tal-kort/statistik-noglestal/arlig-energistatistik>

**Transportministeriet (2008): Vejgodsstrategi: Transport, logistik og udvikling**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/Vejgodsstrategi/Vejgodsstrategi%20endelig%20version%2025%20Marts%202008.pdf>

**Transportministeriet (2010): Effektiv godstransport i byerne**

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Godstransport%20i%20byerne%20-%20Publikation.pdf>

**Regeringen (2011): Et Danmark, der står sammen**

[http://www.stm.dk/publikationer/Et\\_Danmark\\_der\\_staar\\_sammen\\_11/Regeringsgrundlag\\_okt\\_2011.pdf](http://www.stm.dk/publikationer/Et_Danmark_der_staar_sammen_11/Regeringsgrundlag_okt_2011.pdf)

**IDA (2009): IDAs Klimaplan 2050**

<http://ida.dk/en/publikationer/rapport/idas-klimaplan-2050>

**IDA (2006): IDAs Energiplan 2030**

<http://ida.dk/publikationer/rapport/idas-energiplan-2030>

**IDA (2007): Grøn fremtid - brikker til en bæredygtig udvikling**

<http://ida.dk/sites/prod.ida.dk/files/Gr%C3%B8nfremtid2007.pdf>

**Naturstyrelsen (2013): Erhvervsprojektet (byliv og erhvervsliv i den funktionsblandede by)**

<http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Projekter/Erhvervsprojektet/>

**Naturstyrelsen (2013): Byliv der betaler sig**

[http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Projekter/byliv\\_der\\_betaler\\_sig/](http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Projekter/byliv_der_betaler_sig/)



**Naturstyrelsen (2010): Sjællandsprojektet (Strukturbillede 2030)**

Side 11/12

<http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Projekter/Sjaellandsprojektet/>

**National Geographic (2013): Carbon Footprint**

<http://environment.nationalgeographic.com/environment/national-geographic-sustainability/carbon-footprint/>

**BCVA (2014): Et land vi kan nå**

<http://vimeo.com/83478597>

**Altinget.dk (2014): Reform af bilafgifterne er nærmest umulig**

<http://www.alinget.dk/artikel/reform-af-bilafgifterne-er-naermest-umulig>

**Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2013): The Mobility and Fuels Strategy of the German Government (MFS)**

[http://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/Anlagen/UI-MKS/mfs-strategy-final-en.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/Anlagen/UI-MKS/mfs-strategy-final-en.pdf?__blob=publicationFile)

**H2 Logic (2014): H2 Logic vinder ordre på brint tankstation til Hamborg**

<http://www.h2logic.dk/dk/shownews.asp?lang=dk&id=428>

**De Økonomiske Råd (2014): Økonomi og Miljø 2014**

[http://www.dors.dk/graphics/Synkron-Library/Publikationer/Rapporter/Miljo\\_2014/Disk/Hele\\_pub.pdf](http://www.dors.dk/graphics/Synkron-Library/Publikationer/Rapporter/Miljo_2014/Disk/Hele_pub.pdf)

**Den Britiske Regering (2008): Climate Change Act 2008**

[http://www.legislation.gov.uk/ukpga/2008/27/pdfs/ukpga\\_20080027\\_en.pdf](http://www.legislation.gov.uk/ukpga/2008/27/pdfs/ukpga_20080027_en.pdf)

**Miljødirektoratet (Norge) (2010): Klimakur 2020**

<http://miljodirektoratet.no/old/klif/publikasjoner/2590/ta2590.pdf>

**Samferdselsdepartementet (Norge) (2013): Nasjonal transportplan 2013-2024**



[http://www.regjeringen.no/pages/38429132/PDFS/STM201220130026000  
EN\\_PDFS.pdf](http://www.regjeringen.no/pages/38429132/PDFS/STM201220130026000_EN_PDFS.pdf)

Side 12/12

**Partnerskabet for brint og brændselsceller (2014): Brint & Brændselsceller til transport i Danmark**

<http://www.hydrogennet.dk/998/>

**Altinget.dk (2014): L&F: EU's uambitiøse transportvisioner**

[http://www.alinget.dk/Transport/artikel/lf-eus-uambitioese-  
transportvisio-  
ner?ref=newsletter&refid=14339&utm\\_source=Nyhedsbrev&utm\\_medium=e-  
mail&utm\\_campaign=transport](http://www.alinget.dk/Transport/artikel/lf-eus-uambitioese-transportvisio-ner?ref=newsletter&refid=14339&utm_source=Nyhedsbrev&utm_medium=e-mail&utm_campaign=transport)