

Tillægskontrakt 5

til kontrakten ”Driften af færgeoverfarten Samsø-
Kalundborg – 2015-2024” om overfartstid

Tillægskontrakt 5

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
CVR-nr.: 30 50 19 50

om

overfartstid

Indhold

1. Baggrund.....	4
2. Kontraktgrundlag	4
3. Overfartstid.....	4
3.1. Mellem- og højkapacitetsdage	4
3.2. Lavkapacitetsdage.....	4
4. Betaling.....	4
5. Dato og underskrift.....	5

1. Baggrund

I forbindelse med udbuddet af færgebetjeningen af Samsø-Kalundborg i 2012/2013 var Ballen Færgehavn ikke opført. Den udbudte færgekontrakt indeholder som appendiks 2.1 en beskrivelse af Ballen Færgehavn i form af projekttegninger.

Ballen Færgehavn er opført af Samsø Kommune med et molehovedlayout, der fraviger projekttegningerne i den udbudte færgekontrakt, fordi kommunen vurderede, at det ville reducere bølgedannelse i havnen og dermed antallet af vejrbedingede aflysninger.

Ind- og udsejlingen til færgehavnen er således anderledes end forudsat ved Danske Færgers tilbud af 22. marts 2013. Det har medført en forlænget overfartstid. Nærværende tillægskontrakt indeholder således en justering af kontraktens krav til overfartstid.

2. Kontraktgrundlag

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Danske Færger A/S ("Operatøren") har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt 5 til kontrakt af den 24. juni 2013 om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2015-2024. Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag, appendikser og tidligere indgåede tillægskontrakter.

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2015-2024, herunder bilag og appendiks, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicitte bestemmelser, der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Overfartstid

3.1. Mellem- og højkapacitetsdage

Overfartstiden på mellem- og højkapacitetsdage, der i ydelsesspecifikationens pkt. 2.1, afsnit 10, er fastsat til 75 minutter, ændres til 80 minutter.

3.2. Lavkapacitetsdage

Overfartstiden lavkapacitetsdage, der i ydelsesspecifikationens pkt. 2.1, afsnit 9, er fastsat til 90 minutter fastholdes uændret.

4. Betaling

Nærværende tillægskontrakt ændrer ikke Operatørens krav på vederlag, og der ydes ikke særskilt bederlag i forbindelse med indgåelse af den.

5. Dato og underskrift

Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato:

John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør

Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dato:

Flimming Schiller
Administrationschef

Christian de Hemmer Widding
Kontorchef



