

Fakta: Opdatering af miljøkonsekvensvurdering for anlæg af motorvej på rute 54 mellem Næstved og Rønnede

Projektet omfatter anlæg af en ca. 15 km lang motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 37. Vejen går nord om Holme Olstrup og følger den eksisterende Rute 54 igennem Boserup Skov. En ny motorvej vil forbedre mobiliteten for erhvervstrafikken på det sydlige Sjælland og komme primært pendlere til gode mellem Næstved og Hovedstadsområdet.

Vejdirektoratet gennemførte i 2016 en miljøkonsekvensvurdering af projektet. Med Aftale om Linjeføring af motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen (Rønnede) den 19. april 2017 mellem den daværende regering (Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre, blev parterne herefter enige om at fastlægge linjeføringen i miljøkonsekvensvurderingens forslag A, inkl. mindre justeringer svarende til Vejdirektoratets indstilling.

På baggrund af Aftale om Infrastrukturplan 2035 og de herved besluttede midler til anlæg af projektet er det relevant at opdatere miljøkonsekvensvurderingen fra 2016. I forbindelse med opdatering af miljøkonsekvensvurderingen vil der være særligt fokus på indhentning af nyere data om miljø- og naturforhold som beskyttede arter, samt hvorledes projektets påvirkning herpå kan minimeres. Det omfatter blandt andet 2 Natura 2000-områder, som er beliggende i nærheden af projektet.

Med infrastruktureaftalen er der afsat 1.532 millioner kroner til anlæg af projektet, som igangsættes i 2026.

