

Overdragelse af den danske delstrækning af Øresundstogtrafikken til Skånetrafiken

Tillægskontrakt 46

Indhold

1. Kontraktgrundlag	5
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	5
2. Baggrund.....	5
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser	5
3.1. Opkrævning og afregning af indtægter på dansk side	6
4. Økonomi	6
4.1. Kompensation til DSB for manglende indtægter fra den danske delstrækning for K23-K24	6
5. Registreringsstationer.....	6
6. Tid.....	7
6.1. Ikrafttræden	7
6.2. Ophør	7
7. Øvrige vilkår.....	7
8. Underskrifter	7

Tillægskontrakt 46

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Overdragelse af den danske delstrækning af Øresundstogtrafikken til Skånetrafiken

(herefter: "Tillægskontrakt 46")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 46". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Fra køreplansskiftet i december 2022 (K23) overtager Skånetrafiken trafikføberansvaret for Øresundstrafikken. Dette berører DSB, hvilket reguleres i Tillægskontrakt 46.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens pkt. 2.1 erstattes i sin helhed af følgende:

"Efter overdragelse af trafikføberansvaret for Øresundstrafikken fra Transportministeriet til Skånetrafiken fra K23, udgår hele strækningen fra den dansk/svenske landegrænse til Østerport (herefter: "Den danske delstrækning") som en del af DSB's trafikføberingsforpligtelse.

DSB er fortsat forpligtet til at samarbejde med Skånetrafiken, Skånetrafikens togoperatør på Den danske delstrækning og Transportministeriet som nærmere beskrevet i "Samarbejdsaftale mellem Skånetrafiken, DSB og Transportministeriet om Øresundstogtrafikken fra K23/T23" (herefter: "Samarbejdsaftalen").

Kontraktens pkt. 2.2 erstattes i sin helhed af følgende:

"DSB er forpligtet til at opretholde Øresundstakstsamarbejdet i henhold til den til enhver tid gældende Samarbejdsaftale mellem Skånetrafiken, DSB og Transportministeriet om Øresundstogtrafikken."

Kontraktens bilag 9 ændres således:

Pendlerstrækningen "Malmø-København" udgår.

Kontraktens pkt. 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7 og 2.8 ophæves.

3.1. Opkrævning og afregning af indtægter på dansk side

DSB leverer den ifølge Samarbejdsaftalen aftalte bistand til afregning af indtægter på Den danske delstrækning til Skånetrafiken.

4. Økonomi

4.1. Kompensation til DSB for manglende indtægter fra den danske delstrækning for K23-K24

Overdragelsen af trafikføreransvaret for Den danske delstrækning til Skånetrafiken giver anledning til kompensation til DSB.

Eftersom usikkerheden i budgettet for Den danske delstrækning er stor på grund af manglende kendskab til passagerernes tilbagevenden efter Covid-19 pandemien og på grund af stigende omkostninger, herunder udviklingen i energipriserne, er Parterne enige om, at DSB løbende skal modtage en kompensation, der tager højde for den faktiske udvikling i passagerindtægter.

DSB's kontraktbetaling for 2023 og 2024 reguleres med et beløb svarende til det faktiske nettoresultat, som Transportministeriet modtager fra Skånetrafiken for det respektive år. I foråret 2024 kompenseres DSB for det faktiske nettoresultat i året 2023, som udbetales/modregnes i kontraktbetalingen for 2024, og i foråret 2025 kompenseres DSB for det faktiske nettoresultat i året 2024, som udbetales/modregnes i kontraktbetalingen for 2025. Det faktiske nettoresultat opgøres på baggrund af Skånetrafikens regnskab for Den danske delstrækning.

DSB modtager det faktiske nettoresultat fra Den danske delstrækning fra perioden 11. december – 31. december 2022, når regnskabet for 2022 foreligger i 2023.

Parterne kan aftale at udbetale kompensation i form af aconto-betalinger i løbet af året. Acontobetalinger vil blive modregnet i det faktiske nettoresultat, når regnskabet for året foreligger.

5. Registreringsstationer

Aalborg Lufthavn tilføjes som registreringsstation i bilag 6 til Kontrakten.

6. Tid

6.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 46 har virkning fra køreplansskiftet den 11. december 2022.

6.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 46 ved Kontraktens udløb den 31. december 2024.

7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 46 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet. Underskrifter

København, den 9/12 2023

For Transportministeriet:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Rasmus Shermer
Kontorchef

Høje Taastrup, den 07/12 2023

For DSB



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Pernille Damm Nielsen
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
mailto:trm@trm.dk
www.trm.dk