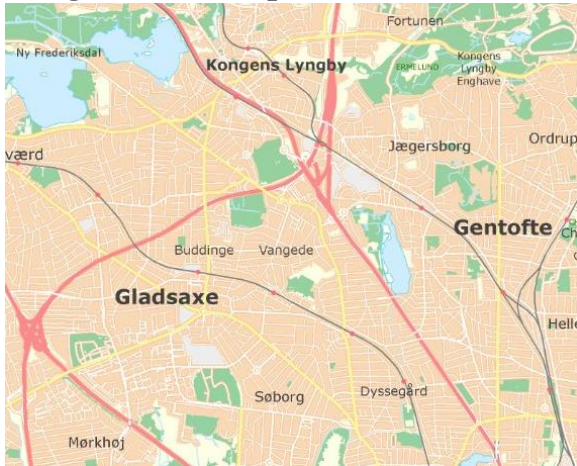


H00314, Motorring 3, TSA18, Nybrovej. Ombygning af frakørsel og kommunevej (Lagergårdsvej) E47, M3, km 36,800, TSA18

Geografi – Skitseplan



Formål

Projektets formål er at skabe en bedre trafikafvikling/fremkommelighed på Motorring 3 i nordøstlig retning og videre ad kommunevej til Helsingørmotorvejen i sydgående retning.

Projektbeskrivelse

Trafikale analyser viser, at næsten halvdelen af den nordgående trafik på Motorring 3 nord for Buddingevej ønsker at benytte tilslutningsanlægget ved Lagergårdsvej, hvilket betyder at der er stort pres på frakørslen.

Der er i dag 2 vognbaner de sidste 50 m op til rampekrydset, men ofte kommer der kun biler fra én vognbane i den sidste del af grøntiden. Derfor forlænges den højre vognbane tilbage ud i nødsporet på frakørslen således at der i hele grøntiden kommer biler fra begge vognbaner igennem rampekrydset. Samtidig udvides kommunevejen Lagergårdsvej på det midterste stykke, således at der vil være 2 vognbaner på hele strækningen fra rampekrydset til krydset med Lyngbyvej. I dette kryds er der ligeledes muligt at komme igennem i 2 vognbaner.

Udvidelsen af Lagergårdsvej vil medføre nogle restriktioner på overkørslerne til parkeringsarealet ud for Ørsted (tidligere DONG).

Projektets status

Der er udarbejdet et robust beslutningsgrundlag i form af en fase 2-programmering (skitseprojekt).

Anlægsoverslag (prinsniveau FL 2018, indeks 186,21)

Projektets totaludgift er beregnet til:

8,3 mio. kr.

Med følgende skønnede afløb:

År	2018	2019
Beløb (mio. kr)	1,6	6,7
- heraf reserve (mio. kr)		0,8

Samfundsøkonomi

Rentabelt (Intern rente: >100 %).

Tidsplan, areal og miljø

En gennemførelse af projektet skønnes at tage ca. 2 år fra bevilling er givet, idet det forudsættes, at der arealerhvervelse kan gennemføres ved frivillige aftaler. Projektet skal ikke VVM-screens.