



Transportministeriet

Køreplanen for 2025 (K25)

Tillægskontrakt 1

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
4.	Økonomi.....	10
5.	Tid	10
5.1	Ikrafttræden	10
5.2	Ophør.....	10
6.	Øvrige vilkår.....	10
7.	Underskrifter	11

Køreplanen for 2025 (K25)

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(herefter: "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Køreplanen for 2025 (K25)/Tillægskontrakt 1

(herefter: "Køreplanen for 2025 (K25) 1")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om offentlig service- trafik udført i perioden 15. december 2023 – 10 december 2033, der blev indgået den 15. december 2023. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende ”Kontrakten”.

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Køreplanen for 2025 (K25) er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.14 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende ” Køreplanen for 2025 (K25) 1”. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

På baggrund af DSB’s køreplansforslag for fjern- og regionaltogetrafikken, dateret 23. februar 2024 har Transportministeriet med brev af 22. marts 2024 godkendt DSB’s køreplansforslag for 2025 for fjern- og regionaltogetrafikken, hvorved Kontrakten på enkelte områder skal ændres.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Ændring af trafikeringsplanen i fjern- og regionaltogetrafikken i K25

Af Kontraktens bilag 2 fremgår ”Trafikeringsplan for fjern- og regionaltogetrafikken”, hvoraf fremgår antallet af tog, DSB som minimum er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre DSB’s trafikeringsforpligtelser i fjern- og regionaltogetrafikken i køreplanen for 2025 (”K25”), og at ”Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken” i K25 findes i tabel 1.

Tabel 1:

	Antal tog pr. dag i begge retninger			Mindste antal tog pr. time			
	Mandag-fredag	Lørdag-søndag og helligdage	Nattog mellem 01-05 alle dage	Mandag-fredag i 19 sammenhængende timer samt lørdag-søndag i 17 sammenhængende timer	Mandag-fredag i 13 sammenhængende timer	Lørdag-søndag i 9 sammenhængende timer	Myldretidstog i aktuel retning
Helsingør – Nivå	81	69		2	4	4	2
Nivå – København H	81	69		2	4	4	2
København H – Københavns Lufthavn	23	21		1	1	1	
København H – Roskilde	120	91/93*	1	3	6	5	1
Roskilde – Københavns Lufthavn	15	0			1		
Roskilde – Ringsted	73	42	1	2	4	2	
København – Køge Nord	90	76		2	5	4	
Køge Nord – Køge	34	26		1	2	1	
Køge – Næstved	34	18		1	2	1	
Køge Nord – Ringsted	56	50		1	3	3	
Ringsted – Næstved	51	36		1	3	2	
Næstved – Nykøbing F	35	31		1**	2	2	
Roskilde – Holbæk	54	35		1	3	2	1
Holbæk – Kalundborg	22	18		1	1	1	1
Ringsted – Slagelse	78	55	1	1	4	3	
Slagelse – Nyborg	69	55	1	1	3	3	1
Nyborg – Odense	69	55	1	1	3	3	1
Odense – Middelfart	79	70	1	2**	4	4	
Middelfart – Fredericia	58	51	1	2**	3	3	
Middelfart – Kolding	21	19			1	1	
Fredericia – Vejle	64	54	1	2**	3	3	1
Vejle – Struer	4	4					
Vejle – Aarhus H	60	50	1	2**	3	3	1
Aarhus H – Aalborg	36	34		1	2	2	
Aalborg – Aalborg Lufthavn	19	19		1	1	1	
Fredericia – Kolding	39	35		2**	2	2	
Kolding – Lunderskov	59	54		2**	3	3	
Lunderskov – Tinglev	24	22		1	1	1	
Tinglev – Sønderborg	10	9		0,5	0,5	0,5	
Tinglev – Padborg	14	13		0,5	0,5	0,5	
Lunderskov – Esbjerg	35	32		1	2	2	

* Tog i retning Roskilde-København H

** DSB tilpasser betjeningen af stationerne i ydertimerne efter passagerefterspørgslen i forhold til, hvornår første og sidste tog betjener en given station.

3.2 Ændring af standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K25

Af Kontraktens bilag 3 fremgår ”Standsningsplan for fjern- og regionaltogetrafikken”, hvoraf fremgår antallet af standsninger, DSB som minimum er forpligtet til at levere på stationer i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre ”Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken” i K25, og at ”Standsningsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken” for K25 findes i tabel 2.

Tabel 2:

Station	Antal stop pr. dag	
	mandag-fredag	lørdag-søndag
Helsingør - København H		
Helsingør	81	68
Snekkersten	72	68
Espergærde	81	68
Humblebæk	81	68
Nivå	81	68
Kokkedal	81	68
Rungsted Kyst	72	68
Vedbæk	72	68
Skodsborg	72	68
Klampenborg	72	68
Hellerup	81	68
København H	81	68
København - Roskilde		
København H	116	92
Valby	97	78
Høje Taastrup	116	92
Hedehusene	71	56
Trekroner	71	56
Roskilde	116	92
CPH Kastrup Lufthavn - Roskilde		
CPH Kastrup Lufthavn	15	0
Tårnby	15	0
Ørestad	15	0
København Syd	15*	0
Høje Taastrup	15	0
Hedehusene	0	0
Trekroner	15	0
Roskilde	15	0
Roskilde - Ringsted		
Roskilde	69	43
Viby Sjælland	32	20
Borup	32	20
Ringsted	69	43
København H - Køge Nord		
København H	93	76
Ny Ellebjerg	69	56
Køge Nord	53	44
Køge Nord - Ringsted		

Køreplanen for 2025 (K25)
Tillægskontrakt 1

Køge Nord	19	17
Ringsted	40	35
Ringsted - Næstved		
Ringsted	51	36
Glumsø	32	20
Næstved	51	36
Næstved - Nykøbing F		
Næstved	35	31
Lundby	20	20
Vordingborg	35	31
Nørre Alslev	20	20
Eskilstrup	20	20
Nykøbing F	35	31
Roskilde - Kalundborg		
Roskilde	54	34
Lejre	35	20
Hvalsø	38	34
Tølløse	35	20
Vipperød	35	20
Holbæk	54	34
Regstrup	19	18
Knabstrup	19	18
Mørkøv	22	18
Jyderup	22	18
Svebølle	19	18
Biotechbyen/Kalundborg Øst	22	18
Kalundborg	22	18
Køge Nord - Næstved		
Køge Nord	34	18
Køge	34	18
Herfølge	34	18
Tureby	34	18
Haslev	34	18
Holme-Olstrup	34	18
Næstved Nord	34	18
Næstved	34	18
Ringsted - Odense		
Ringsted	51	41
Sorø	46	36
Slagelse	46	36
Korsør	39	36
Nyborg	46	36
Langeskov	21	19
Odense	70	56
Odense - Middelfart		
Odense	80	71
Holmstrup	9	9
Tommerup	18	17
Skalbjerg	9	9
Bred	9	9
Aarup	18	17
Gelsted	18	17
Ejby	18	17
Nørre Åby	18	17
Kauslunde	9	9

Køreplanen for 2025 (K25)
Tillægskontrakt 1

Middelfart	55	51
Middelfart - Fredericia		
Middelfart	39	37
Fredericia	59	52
Fredericia - Aarhus H		
Fredericia	61	50
Børkop	23	16
Brejning	23	16
Vejle	61	50
Hedensted	23	16
Horsens	61	50
Skanderborg	61	50
Aarhus H	61	50
Aarhus H - Aalborg Lufthavn		
Aarhus H	36	34
Hadsten	20	20
Langå	20	20
Randers	36	34
Hobro	20	34
Arden	20	20
Aalborg	36	34
Aalborg Lufthavn	19	19
Middelfart - Kolding		
Middelfart	16	15
Taulov	0	0
Kolding	21	19
Fredericia - Kolding		
Fredericia	39	35
Taulov	17	18
Kolding	39	35
Kolding - Lunderskov		
Kolding	59	54
Lunderskov	38	35
Lunderskov - Esbjerg		
Lunderskov	19	18
Vejen	35	32
Brørup	19	18
Holsted	19	18
Gørding	19	18
Bramming	35	32
Esbjerg	35	32
Lunderskov - Tinglev		
Lunderskov	19	17
Vamdrup	19	17
Vojens	19	17
Rødekro	19	17
Tinglev	19	17
Tinglev - Sønderborg		
Tinglev	10	9
Klipleve	10	9
Gråsten	10	9
Sønderborg	10	9
Tinglev - Padborg		
Tinglev	9	8

Padborg	14	13
---------	----	----

* Standsningerne gennemføres når anlæg og ibrugtagning af nye perroner er gennemført

3.3 Ændring af linjeplanen for fjern- og regionaltogetrafikken i K25

Af kontraktens bilag 4 fremgår ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” hvoraf fremgår det mindste antal direkte tog pr. dag pr. retning, som DSB er forpligtet til at køre i fjern- og regionaltogetrafikken.

Parterne er enige om at ændre ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” i K25, og at ”Linjeplan for fjern- og regionaltogetrafikken” for K25 findes i tabel 3

Tabel 3

Retning fra KH	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København	-	22/21	65/56	16/16
Holbæk	54/35	-	-	-
Kalundborg	22/18	-	-	-
Haslev	34/19	-	-	-
Nykøbing F	18/18	-	-	-
Odense	65/56	23/21	-	17/16
Aalborg	16/16	36/34	17/16	-
Aarhus	22/21	-	23/21	36/34
Struer	4/4	-	-	-
Esbjerg	16/15	-	17/15	-
Sønderborg	8/7	-	9/8	-

Retning mod KH	København	Aarhus	Odense	Aalborg
København	-	22/20	65/56	18/17
Holbæk	54/35	-	-	-
Kalundborg	22/19	-	-	-
Haslev	34/19	-	-	-
Nykøbing F	19/18	-	-	-
Odense	65/56	22/20	-	18/17
Aalborg	18/17	36/34	18/17	-
Aarhus	22/20	-	22/20	36/34
Struer	4/4	-	-	-
Esbjerg	16/14	-	16/14	-
Sønderborg	8/7	-	9/8	-

Den skrå streg markerer forskellen i mindste antal direkte forbindelser på hverdage henholdsvis lørdage, søndage og helligdage.

4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Køreplanen for 2025 (K25) ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Køreplanen for 2025 (K25) har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Køreplanen for 2025 (K25) samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Køreplanen for 2025 (K25) oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den

2024

Høje Taastrup, den

2024

For Transportministeriet:

For DSB:

Flemming Schiller
Afdelingschef

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Rasmus Shermer
Kontorchef

Pernille Damm
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk