

Plan for aktiviteter i Transportministeriets regi til fremme af elbiler og plug-in hybridbiler

Side 1/2

Baggrund

Regeringen fremlagde i december 2008 en langsigtet plan for et grønt transportsystem, Grøn Transportvision DK. Planen skal bl.a. bidrage til, at CO₂-udledningen fra transportsektoren reduceres. Dette mål skal nås samtidig med, at mobiliteten i transportsektoren skal forbedres. En af de vigtige teknologier i denne sammenhæng er el-teknologien.

En effektiv og bæredygtig omstilling af transportsektoren, hvor en større andel baseres på el, kræver modning af markedet til el-teknologien, og at brugerne tager teknologien til sig.

Et øget videngrundlag blandt interessenterne, og at danskerne ser elbiler og plug-in hybridbiler (herefter kaldet elbiler) på gaden og får erfaringer med dem, er afgørende skridt på vejen hertil.

Plan for konkrete aktiviteter

Der er planlagt en række konkrete initiativer, som gennemføres i Transportministeriets regi, i perioden frem til 2013 for at understøtte udbredelsen af elbiler. Der vil løbende kunne tilføjes nye aktiviteter, såfremt der træffes konkret beslutning om dette.

Fokus for aktiviteterne er at indsamle og formidle viden om elbiler til aktørerne på området, herunder (kommende) brugere, importører og forhandlere af elbiler, projektaktører, kommunerne, relevante myndigheder, forskningsverdenen mm.

Nedenfor er udarbejdet et forslag til de aktiviteter, der indtil videre planlægges gennemført på elbilområdet i Transportministeriets regi.

- Løbende indsamling og formidling af aktiviteter på elbilområdet hovedsagligt fra Danmark, men også vigtige internationale initiativer.
- Udarbejde basismateriale, som beskriver aktiviteter på elbilområdet i Danmark, samt potentialer og udfordringer til brug for information i særligt EU. Målet er at forankre viden hos beslutningstagere i Europa om Danmark som muligt test-laboratorium, jf. den grønne transportaftale fra januar 2009, bl.a. med det sigte at trække internationale projekter og interessenter på elbilområdet til Danmark.
- Bredt indsamle og formidle viden om elbiler opnået gennem projekter forsøgspuljen i Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport, i det omfang projektansøgningerne muliggør det.



- Samle et netværk af centrale interessenter, herunder myndigheder, interesseorganisationer og eventuelt projekter for at sikre synergi og vidensudveksling.
- Formidling og rådgivning om indkøb, drift og vedligehold af elbiler, gennem Trafikstyrelsens Center for Grøn Transports elbilsnetværk for kommuner og regioner.
- Udbygge 'Hvor-langt-på-literen' til også at omfatte masseproducerede elbiler og plug-in hybridbiler.
- Samarbejde med bilbranchen og forbrugerorganisationer om, hvordan man blandt andet gennem uddannelse, kan fremme formidlingen om elbiler og plug-in hybridbiler over for potentielle købere.
- Mødes med repræsentanter for automekanikerbranchen for at se på behovet for at øge viden og uddannelse i forhold til service og reparation af elbiler og plug-in hybridbiler.
- Over for relevante myndigheder, rejsse behovet for at se på forholdene vedr. beredskabet ift. elbiler og plug-in hybridbiler ifm. ulykker.
- Kortlægge særlige hændelser vedrørende eventuelle ulykker med elbiler.

Følgegruppe vedr. Transportministeriets aktiviteter

Der etableres en følgegruppe, som koordinerer arbejdet med planen. I følgegruppen deltager Dansk Elbil Alliance, der - i egenskab af brancheforening - repræsenterer en meget bred vifte af virksomheder af betydning for introduktionen af elbiler både fsva. energisektoren og elbilindustrien, jf. vedlagte medlemsliste.

Følgegruppens sammensætning er:

- Transportministeriets departement (formand)
- Trafikstyrelsen
- Dansk Elbil Alliance.

Følgegruppen kan undervejs inddrage andre parter efter behov. Arbejdet igangsættes januar 2011 og evalueres i 2013.