

## Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2001*. Tilsvarende årlige publikationer er udkommet siden 1998.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste 3 år samt 1 år 10 år tilbage i tiden.

*Nøgletal for Transport 2001* består af 16 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

*Nøgletal for Transport 2001* vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks ([www.dst.dk](http://www.dst.dk)) og Trafikministeriets ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik, Lene M. Johansen, tlf. 39 17 33 63, [lmj@dst.dk](mailto:lmj@dst.dk)

## Nøgletal for transport 2001

Udgivet af Danmarks Statistik  
Oktober 2001  
Oplag: 1500  
Danmarks Statistiks trykkeri, København

ISBN 87-501-1210-4  
ISSN 1399-1590  
Trykt udgave

ISBN 87-501-1211-2  
ISSN 1399-1604  
Netudgave

### Adresse

Danmarks Statistik  
Sejrøgade 11  
2100 København Ø

Tlf. 39 17 39 17  
Fax 39 17 39 99  
e-post: [dst@dst.dk](mailto:dst@dst.dk)  
[www.dst.dk](http://www.dst.dk)

### Signaturforklaring

0	}	Mindre end 1/2 af den anvendte enhed
0,0		
.		Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
..		Oplysning for usikker til at angives
...		Oplysninger foreligger ikke
-		Nul

### © Danmarks Statistik 2001

Enhver form for hel eller delvis gengivelse eller mangfoldiggørelse af denne publikation, uden skriftligt samtykke fra Danmarks Statistik, er forbudt efter gældende lov om ophavsret.

Undtaget herfra er citatretten, der giver ret til at citere, med angivelse af denne publikation som kilde, i overensstemmelse med god skik og i det omfang, som betinges af formålet.

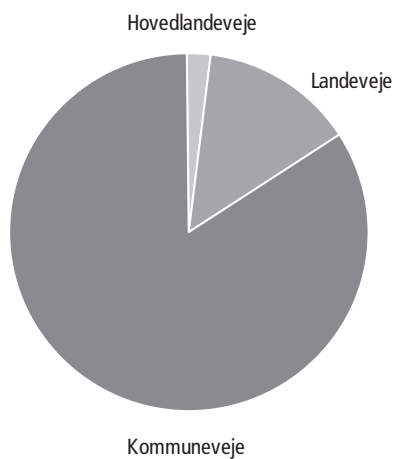
## Indholdsfortegnelse

1. Infrastruktur .....	4
2. Investeringer i infrastruktur .....	5
3. Personbiler, busser og motorcykler .....	6
4. Vare- og lastbiler.....	7
5. Togbestand.....	8
6. Skibsbestand over 20 BT .....	9
7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne .....	10
8. Persontransport .....	11
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt .....	12
10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt.....	13
11. Godstransport med tog, skib og fly.....	14
12. Færdselsuheld .....	15
13. Forbrugerpriser og afgifter .....	16
14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO <sub>2</sub> og partikler .....	17
15. Beskæftigede inden for transportsektoren .....	18
16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet .....	19
17. Definitioner, noter og kilder .....	20

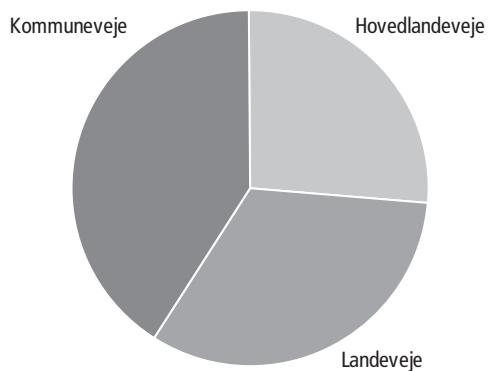
## 1. Infrastruktur pr. 1. januar

	1991	1999	2000	2001
	— km —			
<b>Vejnettet i alt</b>	<b>70 922</b>	<b>71 491</b>	<b>71 621</b>	<b>71 663</b>
Heraf motorveje	663	902	922	953
Hovedlandeveje	4 561	1 648	1 659	1 659
Landeveje	7 102	9 961	9 967	9 986
Kommuneveje	59 259	59 882	59 995	60 018
<b>Jernbanenettet i alt</b>	<b>...</b>	<b>2 760</b>	<b>2 756</b>	<b>2 547</b>
Heraf elektrificeret	...	617	612	624
Heraf privatbaner	...	495	495	495
	— antal —			
Stationer og godsterminaler	...	311	293	291
Havne	136	130	130	129
Lufthavne	28	25	24	23

Vejnettets fordeling, 1. januar 2001



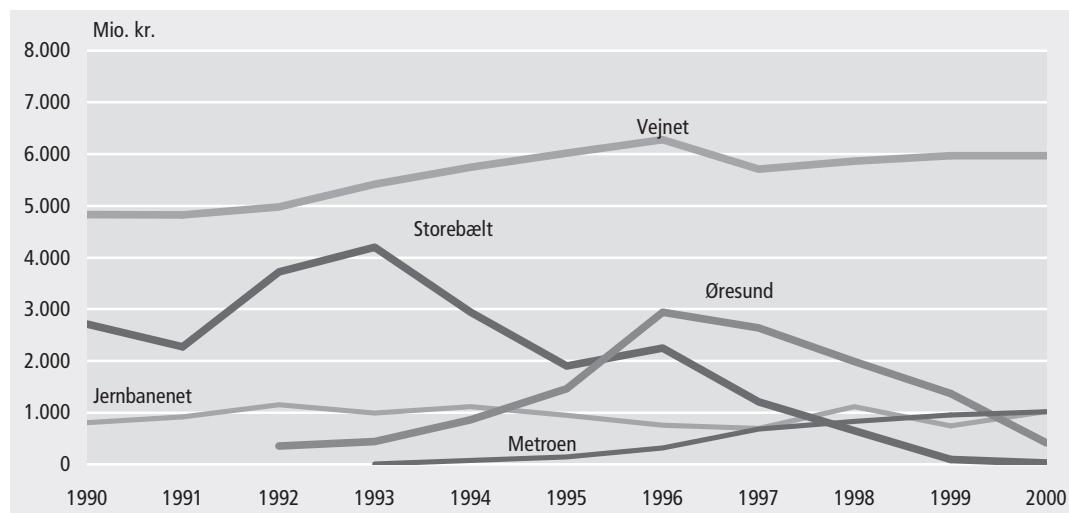
Trafikarbejdets fordeling, 2000



## 2. Investeringer i infrastruktur

	1990	1998	1999	2000
	— årets priser, mio. kr. —			
<b>Vejnet</b>	<b>4 828</b>	<b>7 082</b>	<b>7 444</b>	<b>7 849</b>
Anlægsudgifter	1 419	2 908	3 119	3 412
Drift og vedligeholdelse	3 409	4 174	4 325	4 437
<b>Jernbanenet</b>	<b>809</b>	<b>1 403</b>	<b>978</b>	<b>1 385</b>
Nyinvesteringer (nyanlæg)	...	890	768	956
Reinvesteringer (fornyelser)	...	320	103	360
Øvrige investeringer	...	193	107	69
<b>Privatbanerne</b>	<b>89</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>97</b>
<b>Havne</b>				
Anlæg	...	274	219	...
Bygninger	...	151	167	...
<b>Lufthavne</b>				
Anlæg	...	934	451	...
Bygninger	...	1 264	552	...
<b>Storebæltsforbindelsen</b>	<b>2 709</b>	<b>825</b>	<b>118</b>	<b>37</b>
<b>Øresundsforbindelsen</b>	<b>-</b>	<b>2 500</b>	<b>1 796</b>	<b>566</b>
Heraf landanlæg	-	205	252	31
<b>Metroen i København</b>	<b>-</b>	<b>1 050</b>	<b>1 256</b>	<b>1 377</b>

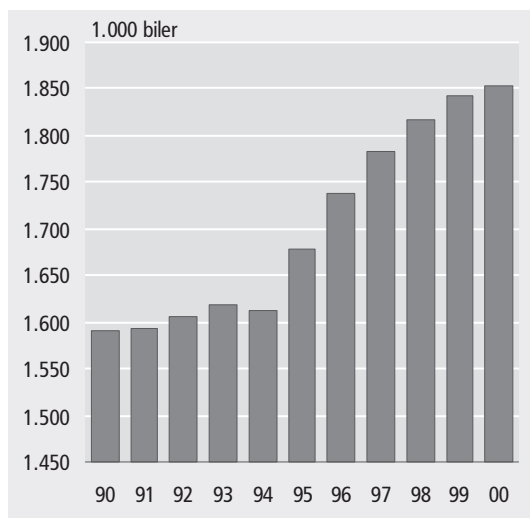
### Investeringer i jernbane- og vejnettet i løbende priser. 1990-2000



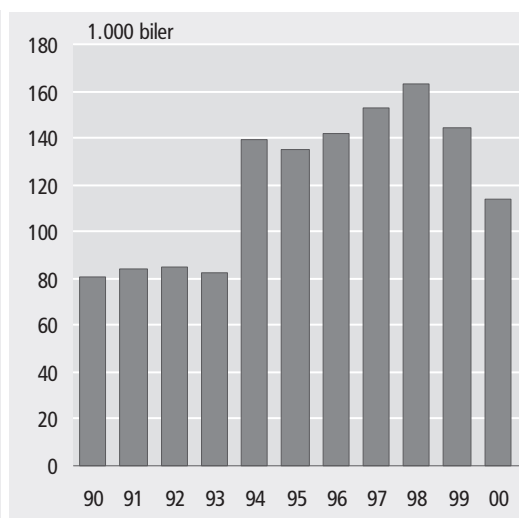
### 3. Personbiler, busser og motorcykler

	1990	1998	1999	2000
antal				
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Personbiler i alt</b>	<b>1 590 345</b>	<b>1 817 147</b>	<b>1 843 254</b>	<b>1 854 060</b>
Heraf i husholdningerne	...	1 674 697	1 699 719	1 709 554
Heraf i erhverv	...	127 406	131 510	134 182
Benzindrevne	1 509 927	1 733 602	1 750 178	1 747 961
Dieseldrevne	77 442	83 240	92 810	105 836
Taxi	6 083	5 936	5 969	6 059
Under 800 kg egenvægt	543 692	313 886	275 846	247 398
801-1.200 kg egenvægt	941 909	1 249 841	1 273 805	280 007
Over 1.200 kg egenvægt	104 744	253 420	293 603	326 655
Gennemsnitsalder, år	...	7,8	7,7	7,8
<b>Busser i alt</b>	<b>8 109</b>	<b>13 911</b>	<b>13 909</b>	<b>13 968</b>
Rutebusser	4 768	4 571	4 590	4 660
Turist- og andre busser	3 341	9 340	9 319	9 308
Campingvogne	90 361	104 852	106 935	108 924
Motorcykler	44 111	64 013	69 231	73 695
Knallert-45	-	48 107	57 707	64 615
<b>Nyregistrerede</b>				
Personbiler	78 453	162 708	144 254	113 624
Busser	671	886	750	735
Motorcykler	1 150	3 373	4 201	3 298

Personbilbestanden. 1990-2000



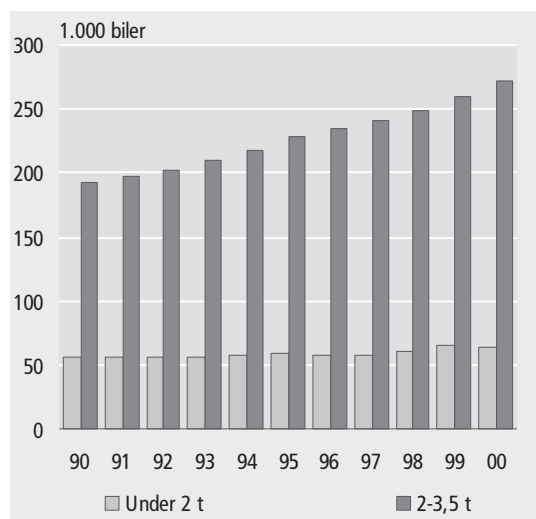
Nyregistrerede personbiler. 1990-2000



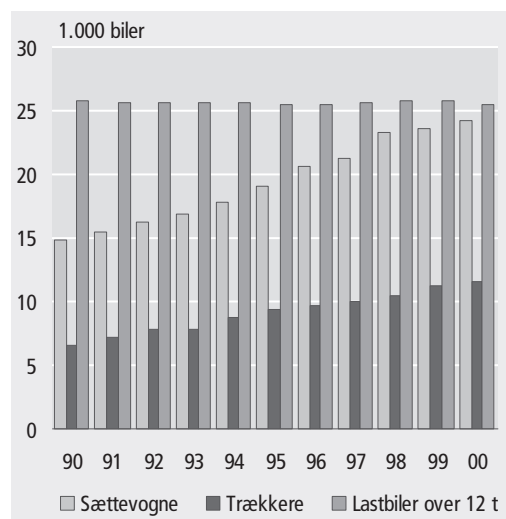
## 4. Vare- og lastbiler

	1990	1998	1999	2000
antal				
<b>Bestand pr. 31. december</b>				
<b>Varebiler i alt</b>	<b>247 533</b>	<b>308 872</b>	<b>323 782</b>	<b>335 690</b>
Under 2.000 kg totalvægt	55 242	59 970	64 625	63 568
2.001-3.500 kg totalvægt	192 291	248 902	259 157	272 122
<b>Lastbiler i alt</b>	<b>39 080</b>	<b>38 264</b>	<b>38 220</b>	<b>37 603</b>
3.501-6.000 kg totalvægt	5 459	5 055	4 899	4 628
6.001-12.000 kg totalvægt	7 914	7 459	7 522	7 564
Over 12.000 kg totalvægt	25 707	25 750	25 799	25 411
Sættevognstrækkere	6 628	10 497	11 256	11 557
Påhængsvogne over 5.000 kg totalvægt	11 437	12 847	12 978	12 975
Sættevogne	14 798	23 211	23 594	24 233
<b>Nyregistrerede</b>				
<b>Varebiler</b>	<b>19 046</b>	<b>28 680</b>	<b>31 660</b>	<b>31 450</b>
Under 2.000 kg totalvægt	3 501	2 262	1 627	1 096
2.001-3.500 kg totalvægt	15 545	26 418	30 033	30 354
<b>Lastbiler inkl. sættevognstrækkere</b>	<b>3 547</b>	<b>5 819</b>	<b>5 583</b>	<b>4 788</b>
Sættevognstrækkere	...	2 240	2 139	2 148

Varebiler efter totalvægt. 1990-2000



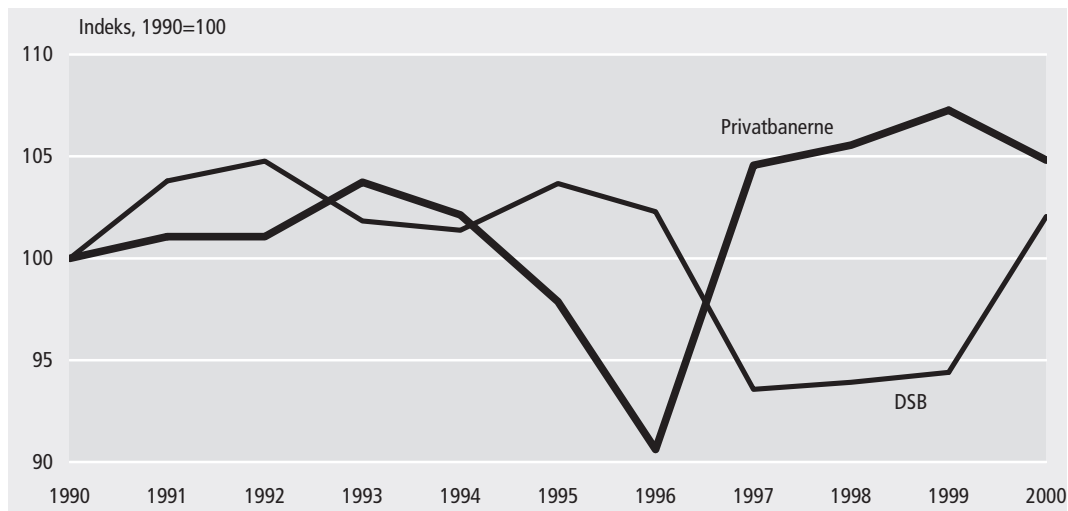
Lastbiler over 12 ton, sættevogne og trækkere. 1990-2000



## 5. Togbestand

	1990	1998	1999	2000
	antal			
<b>DSB</b>				
Togsæt	134	245	245	253
Heraf IC3	23	92	92	92
S-tog vogne	598	606	614	626
Lokomotiver	182	117	117	91
Heraf el-lokomotiver	10	22	22	22
Personvogne ekskl. togsæt	703	287	264	274
Heraf sove-/liggevogne	42	19	19	17
Godsvogne	4 670	3 108	2 450	2 094
Siddepladser	98 693	92 688	93 169	100 723
<b>Privatbanerne</b>				
Lokomotiver	48	35	39	41
Togsæt	-	15	17	20
Motorvogne for togsæt	68	67	62	64
Styrevogne for togsæt	58	55	55	57
Mellemvogne for togsæt	20	21	21	22
Øvrige motorvogne	11	4	9	7
Personvogne	31	14	9	6
Godsvogne	48	11	38	21
Siddepladser	9 400	9 921	10 082	9 852

## Siddepladser i persontog. 1990-2000



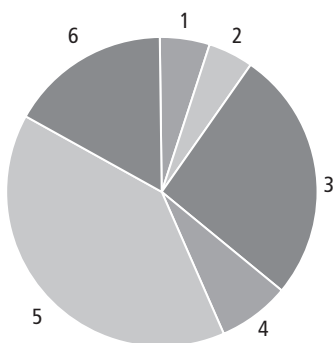


## 6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

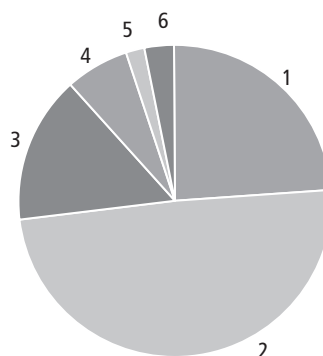
	1991	1999	2000	2001
	antal			
<b>Danske skibe i alt</b>	<b>2 312</b>	<b>1 695</b>	<b>1 759</b>	<b>1 797</b>
Tankskibe	59	86	88	95
Containerskibe	...	77	81	87
Tørlastskibe i øvrigt	699	460	469	467
Passagerskibe/færger	167	162	135	129
Fiskerfartøjer	1 110	624	694	714
Andre skibe	277	286	292	305
	1.000 BT			
<b>Tonnage i alt</b>	<b>5 292</b>	<b>5 735</b>	<b>5 714</b>	<b>6 472</b>
Tankskibe	1 673	1 312	1 131	1 543
Containerskibe	...	2 456	2 768	3 177
Tørlastskibe i øvrigt	3 045	1 165	1 109	991
Passagerskibe/færger	368	545	445	436
Fiskerfartøjer	160	123	124	132
Andre skibe	46	134	138	192

### Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2001

Antal



Tonnage

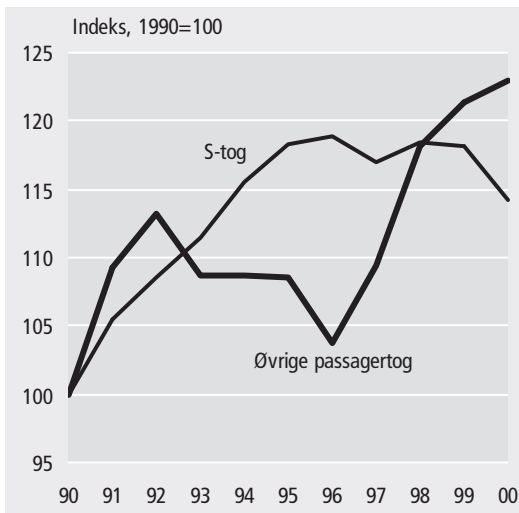
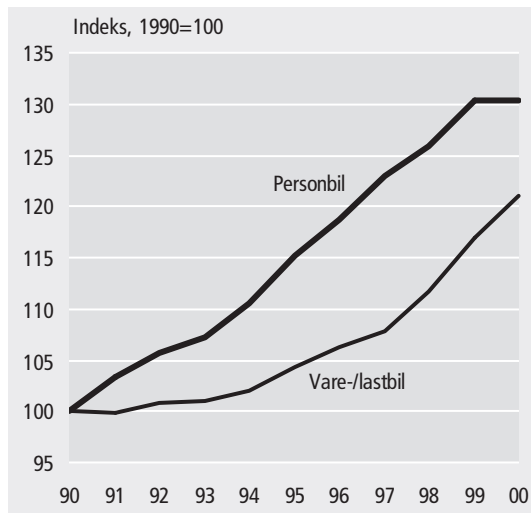


- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1: Tankskibe             | 4: Passagerskibe/færger |
| 2: Containerskibe        | 5: Fiskerfartøjer       |
| 3: Tørlastskibe i øvrigt | 6: Andre                |

## 7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

	1990	1998	1999	2000
	----- mio. køretøjskm -----			
<b>Vejtrafik i alt</b>	<b>39 291</b>	<b>46 857</b>	<b>48 428</b>	<b>48 739</b>
Personbiler	29 504	36 800	38 104	38 186
Motorcykler inkl. knallert-45	295	507	553	590
Varebiler 2-6 ton totalvægt	4 350	5 011	5 216	5 452
Lastbiler over 6 ton totalvægt	754	713	770	725
Påhængsvogntog	390	378	337	360
Sættevogntog	247	358	417	442
Rutebusser	313	293	294	297
Turist- og andre busser	221	335	333	332
Cykler/knallerter	3 217	2 462	2 405	2 355
	----- mio. togkm -----			
S-togkørsel	12,6	14,9	14,9	14,4
Privatbanernes kørsel	6,6	7,4	7,5	7,5
Passagertogkørsel i øvrigt	33,0	39,0	40,1	40,6
Godstogkørsel	6,2	6,8	5,8	5,8
	----- 1.000 anløb -----			
Færger i indenrigsfart	440	460	443	436
Færger i udenrigsfart	110	102	100	95
Fragtskibe	38	31	29	30
	----- 1.000 starter og landinger -----			
Indenrigsfly	113	110	98	87
Udenrigsfly	177	268	288	296

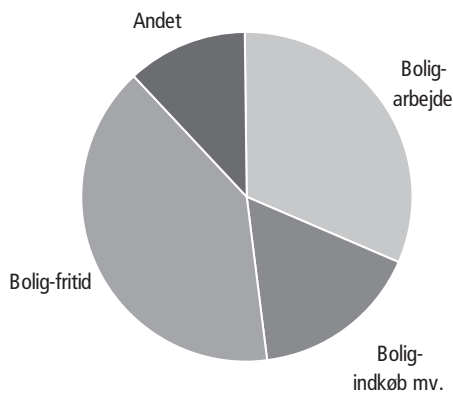
## Trafikarbejde. 1990-2000



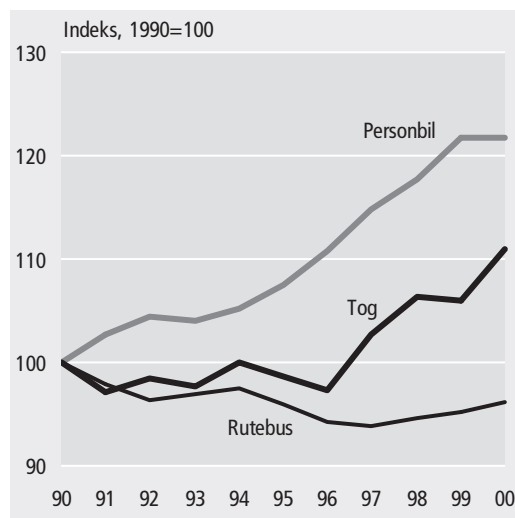
## 8. Persontransport

	1990	1998	1999	2000
	— mio. personkm —			
<b>Persontransport i Danmark</b>	<b>66 981</b>	<b>76 606</b>	<b>78 544</b>	<b>78 844</b>
Bil	49 906	58 472	60 542	60 653
Motorcykel inkl. knallert-45	369	610	666	711
Rutebus	2 997	2 838	2 852	2 880
Turist- eller anden bus	4 596	6 267	6 275	6 253
Cykel/knallert	3 217	2 462	2 405	2 355
S-tog	1 244	1 215	1 183	1 182
Tog i øvrigt	3 608	3 948	3 958	4 199
Færge	568	370	266	247
Fly	476	424	398	363
	— 1.000 passagerer —			
<b>Bil over Storebæltsbroen</b>	<b>-</b>	<b>7 255</b>	<b>13 272</b>	<b>14 282</b>
<b>Bil over Øresundsbroen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 678</b>
<b>Indenrigsfærger i alt</b>	<b>20 789</b>	<b>13 173</b>	<b>10 477</b>	<b>10 308</b>
Heraf Øst-Vest Danmark	13 798	5 772	2 687	2 524
<b>Udenrigsfærger i alt</b>	<b>41 394</b>	<b>37 066</b>	<b>36 356</b>	<b>31 203</b>
Danmark-Sverige	26 064	23 288	23 609	19 673
Danmark-Tyskland	11 733	9 389	8 439	7 320
<b>Rute- og charterfly i alt</b>	<b>7 855</b>	<b>10 288</b>	<b>10 586</b>	<b>11 073</b>
Rutefly, indenrigs	2 416	2 108	1 978	1 854
Rutefly, udenrigs	4 484	6 865	7 272	7 852
Charterfly	955	1 315	1 336	1 366

## 10-84-åriges private persontransportarbejde efter formål. 2000



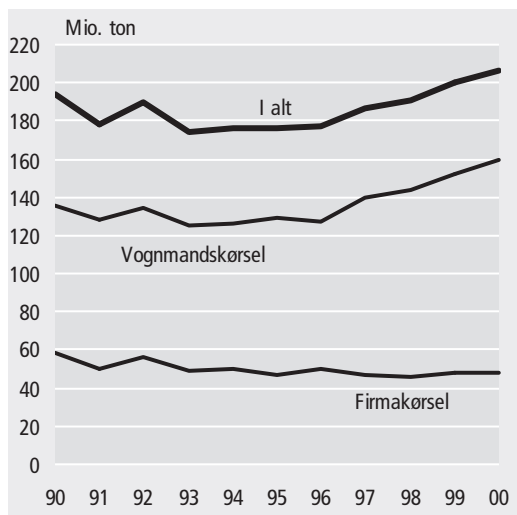
## Persontransport med personbil, rutebus og tog. 1990-2000



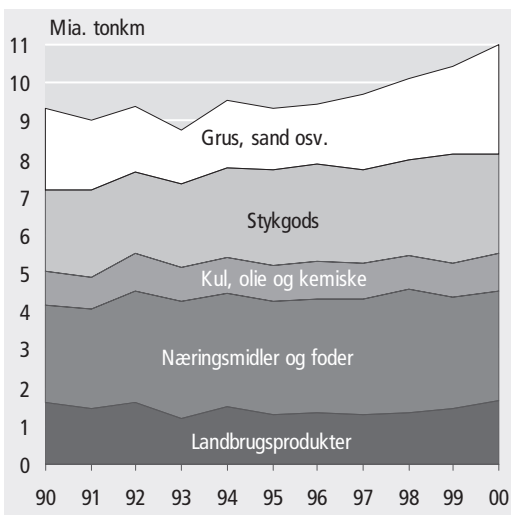
## 9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

	1990	1998	1999	2000
	— mio. ton —			
<b>I alt</b>	<b>194,5</b>	<b>190,4</b>	<b>200,0</b>	<b>206,9</b>
Vognmandskørsel	135,9	144,3	151,9	159,4
Firmakørsel	58,5	46,1	48,1	47,5
Landbrugsprodukter	31,8	26,2	28,3	33,1
Næringsmidler og foder	38,7	43,9	37,1	39,1
Kul, olie og kemiske produkter	18,3	15,6	16,2	14,4
Stykgods og bearb. varer	33,1	37,6	41,1	37,0
Grus, sand, cement, jord og sten	72,6	67,1	77,2	83,2
	— mio. tonkm —			
<b>I alt</b>	<b>9 352</b>	<b>10 108</b>	<b>10 426</b>	<b>11 000</b>
Vognmandskørsel	6 863	7 967	8 440	8 926
Firmakørsel	2 489	2 141	1 986	2 074
Landbrugsprodukter	1 601	1 346	1 478	1 644
Næringsmidler og foder	2 587	3 235	2 877	2 909
Kul, olie og kemiske produkter	884	888	927	970
Stykgods og bearb. varer	2 132	2 528	2 859	2 632
Grus, sand, cement, jord og sten	2 148	2 111	2 284	2 845

Nationalt transporteret gods.  
1990-2000



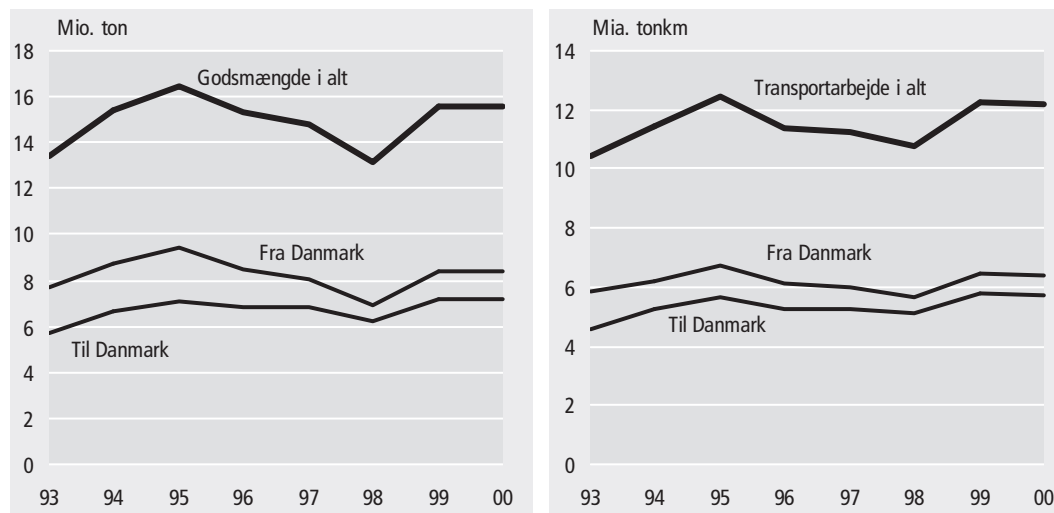
Nationalt godstransportarbejde fordelt på  
varegrupper. 1990-2000



## 10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

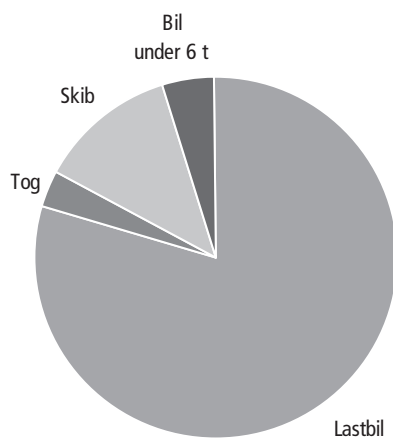
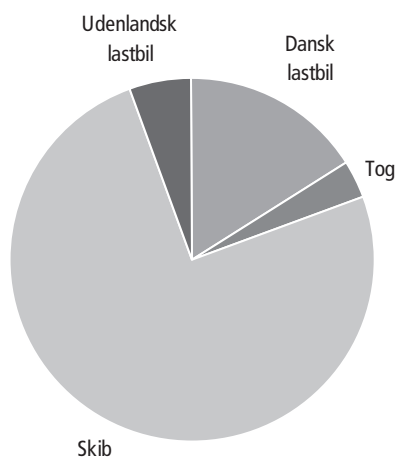
	1993	1998	1999	2000
	1.000 ton			
<b>I alt</b>	<b>14 577</b>	<b>13 818</b>	<b>16 306</b>	<b>16 897</b>
<b>Til Danmark</b>	<b>5 732</b>	<b>6 192</b>	<b>7 182</b>	<b>7 215</b>
Landbrugsprodukter	1 160	1 164	1 276	1 185
Næringsmidler og foder	991	1 133	1 181	1 118
Kul, olie og kemiske produkter	694	593	571	662
Stykgods og bearb. varer	2 636	3 003	3 782	3 832
Grus, sand, cement, jord og sten	252	299	371	417
<b>Fra Danmark</b>	<b>7 677</b>	<b>6 949</b>	<b>8 364</b>	<b>8 402</b>
Landbrugsprodukter	792	669	781	676
Næringsmidler og foder	2 452	2 085	2 253	2 394
Kul, olie og kemiske produkter	461	526	483	520
Stykgods og bearb. varer	2 669	3 027	3 819	3 882
Grus, sand, cement, jord og sten	1 303	642	1 027	930
<b>Tredjelandskørsel</b>	<b>635</b>	<b>434</b>	<b>476</b>	<b>616</b>
<b>Cabotagekørsel</b>	<b>533</b>	<b>244</b>	<b>284</b>	<b>665</b>
	mio. tonkm			
<b>I alt</b>	<b>11 232</b>	<b>11 264</b>	<b>12 814</b>	<b>13 021</b>
Til Danmark	4 571	5 128	5 793	5 739
Fra Danmark	5 853	5 668	6 484	6 426
Tredjelandskørsel	659	390	436	606
Cabotagekørsel	149	78	102	251

### Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-2000



## 11. Godstransport med tog, skib og fly

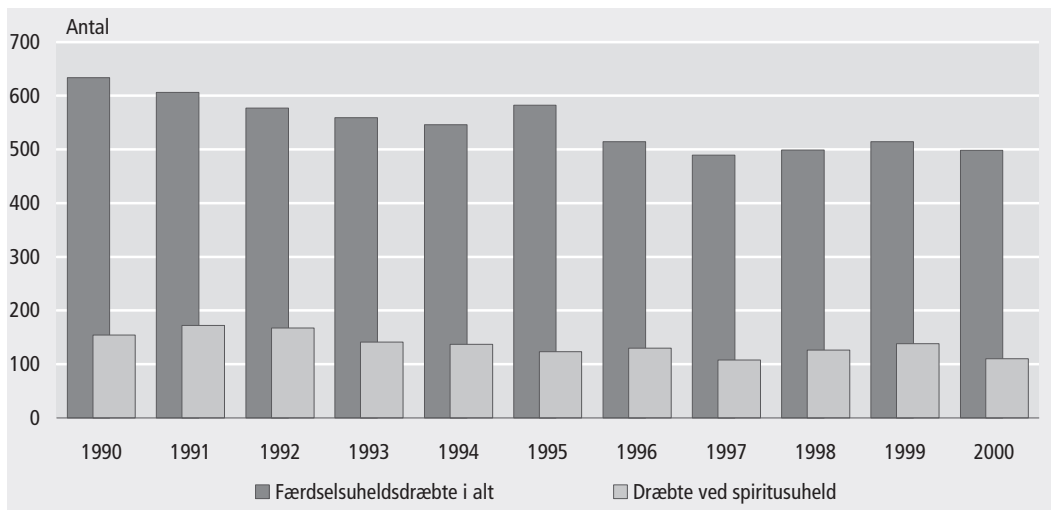
	1990	1998	1999	2000
	1.000 ton			
<b>Godsmængde med tog</b>	<b>8 047</b>	<b>7 988</b>	<b>7 455</b>	<b>7 874</b>
National	2 535	2 652	2 332	2 049
Til Danmark	1 869	2 161	1 930	1 995
Fra Danmark	1 173	1 233	1 197	1 252
I transit	2 470	1 941	1 996	2 578
	mio. tonkm			
<b>Godstransport med tog</b>	<b>1 835</b>	<b>2 066</b>	<b>1 938</b>	<b>2 025</b>
National	663	617	543	456
Til Danmark	363	513	441	425
Fra Danmark	226	278	278	274
I transit	583	657	676	870
	1.000 ton			
<b>Godsmængde med fragtskib</b>	<b>56 102</b>	<b>64 029</b>	<b>63 824</b>	<b>64 933</b>
National	10 488	8 795	8 923	9 072
Til Danmark	30 018	33 997	31 952	30 984
Fra Danmark	15 596	21 237	22 949	24 876
<b>Godsmængde med færge</b>	<b>26 678</b>	<b>24 141</b>	<b>21 569</b>	<b>20 480</b>
National	10 182	6 907	3 917	3 737
International	16 497	17 234	17 652	16 743
<b>Godsmængde med fly</b>	<b>94</b>	<b>119</b>	<b>121</b>	<b>132</b>
National	31	21	13	9
International	63	99	108	123

Godstransportarbejde. 2000  
National trafikGodsmængde. 2000  
International trafik

## 12. Færdselsuheld

	1990	1998	1999	2000
	antal			
Uheld med personskade	9 155	7 556	7 605	7 346
<b>Personskader i alt</b>	<b>11 287</b>	<b>9 674</b>	<b>9 907</b>	<b>9 590</b>
Bilister	5 572	5 462	5 620	5 210
Motorcyklister	626	651	703	675
Knallertkørere	1 169	757	789	1 010
Cyklister	2 615	1 839	1 867	1 750
Fodgængere	1 305	965	928	945
<b>Heraf dræbte i alt</b>	<b>634</b>	<b>499</b>	<b>514</b>	<b>498</b>
Bilister	323	308	306	270
Motorcyklister	39	27	43	36
Knallertkørere	44	33	24	35
Cyklister	110	58	59	58
Fodgængere	118	73	82	99
<b>Spiritusuheld</b>	<b>1 613</b>	<b>1 126</b>	<b>1 202</b>	<b>1 272</b>
Personskader	2 057	1 474	1 556	1 696
Heraf dræbte	154	126	138	110
<b>Uheld med tunge køretøjer</b>	<b>696</b>	<b>552</b>	<b>534</b>	<b>490</b>
Personskader	915	719	710	607
Heraf dræbte	140	88	86	98

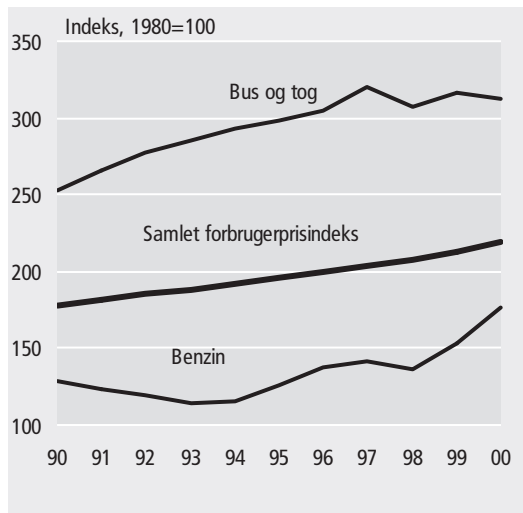
## Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1990-2000



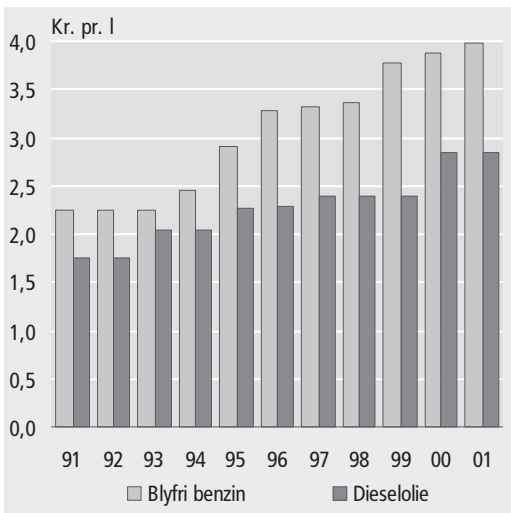
## 13. Forbrugerpriser og afgifter

	1990	1998	1999	2000
	indeks 1980=100			
Samlet forbrugerprisindeks	177,4	207,9	213,0	219,3
<b>Transport i alt</b>	<b>177</b>	<b>211</b>	<b>220</b>	<b>230</b>
<b>Bus- og togtransport</b>	<b>253</b>	<b>307</b>	<b>316</b>	<b>312</b>
<b>Flytransport</b>	<b>201</b>	<b>269</b>	<b>275</b>	<b>287</b>
National	218	304	307	322
International	197	261	267	279
<b>Skibstransport</b>	<b>209</b>	<b>239</b>	<b>241</b>	<b>241</b>
National	205	266	266	283
International	220	220	229	228
Taxikørsel	196	237	243	254
Anskaffelse af køretøj	164	181	186	184
Vedligeholdelse af bil	220	293	306	319
Benzin	129	136	153	177
	årets priser, mio. kr.			
<b>Afgiftsprovenu i alt</b>	<b>21 975</b>	<b>38 924</b>	<b>39 759</b>	<b>38 233</b>
Vægtafgift	4 363	5 431	6 461	6 930
Registreringsafgift	7 917	18 526	16 879	13 850
Benzinafgift	5 637	8 921	9 911	10 004
Dieselaftgift	2 795	4 161	4 516	5 396
Ansvarsforsikringsafgift	923	1 347	1 441	1 477
Andre afgifter	340	538	551	576

Prisudvikling, 1990-2000



Afgiftssatser, 1. januar 1991-2001

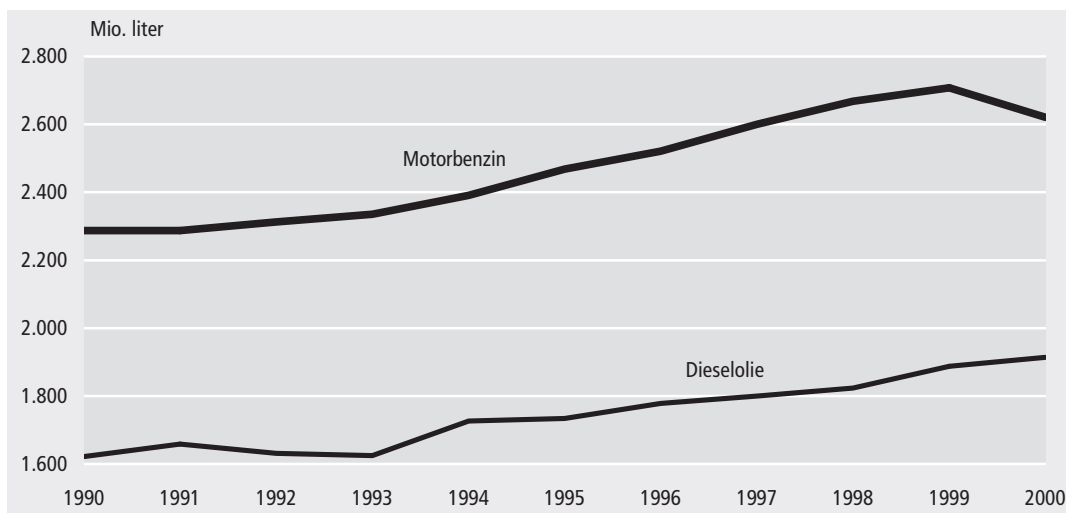




#### 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler

	1990	1998	1999	2000
	— mio. liter —			
Forbrug af motorbenzin	2 288	2 650	2 690	2 620
Forbrug af diesellole til biler	1 621	1 824	1 888	1 914
	— PJ —			
<b>Transportens energiforbrug</b>				
<b>Nationalt i alt</b>	<b>148,0</b>	<b>165,3</b>	<b>167,9</b>	<b>166,5</b>
Vejtransport	134,2	152,8	156,5	155,3
Jernbanetransport	4,8	4,5	4,4	4,3
Søtransport	6,3	5,5	4,8	4,9
Lufttransport	2,7	2,4	2,3	2,0
	— µ g/m <sup>3</sup> —			
<b>NO<sub>2</sub> nitrogendioxid</b>				
København (bykerne)	53	43	47	42
Aalborg (bykerne)	36	34	40	35
Odense (bykerne)	35	32	33	31
<b>Partikler</b>				
København (bykerne)	73	46	47	49
Aalborg (bykerne)	70	51	51	...
Odense (bykerne)	61	46	47	48

#### Forbruget af motorbenzin og diesellole til biler. 1990-2000

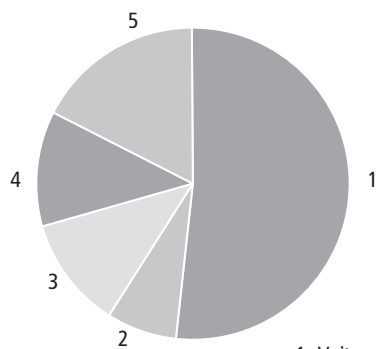


## 15. Beskæftigede inden for transportsektoren. Ultimo november

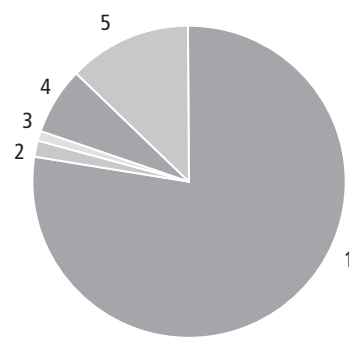
	1993	1997	1998	1999
	----- beskæftigede -----			
<b>Transportsektoren i alt</b>	<b>128 870</b>	<b>135 692</b>	<b>138 285</b>	<b>138 914</b>
<b>Vejtransport</b>	<b>61 515</b>	<b>68 773</b>	<b>70 634</b>	<b>71 649</b>
Rutebusdrift	11 452	13 910	14 450	14 076
Turistvognmænd	3 997	4 363	4 319	4 865
Taxivognmænd	8 981	11 201	11 467	11 997
Vognmandsforretninger	33 978	35 998	36 892	37 243
Flytteforretninger	1 254	1 464	1 578	1 579
Hjælpevirksomhed for landtransp.	1 853	1 837	1 928	1 889
<b>Banetransport</b>	<b>13 578</b>	<b>10 649</b>	<b>10 341</b>	<b>10 267</b>
<b>Lufttransport</b>	<b>13 481</b>	<b>15 073</b>	<b>15 549</b>	<b>16 173</b>
<b>Søtransport</b>	<b>21 348</b>	<b>18 808</b>	<b>18 257</b>	<b>16 670</b>
Rederier	12 722	10 462	10 585	10 436
Færgefart	6 212	5 694	5 083	3 739
Anden søtransport	86	111	144	121
Hjælpevirksomhed for søtransport	2 328	2 541	2 445	2 374
Godsbehandling og oplagringsvirksomhed	2 992	3 383	3 744	3 783
Rejse- og turistbureauer	4 841	6 092	6 480	6 921
Anden transportformidling	11 115	12 914	13 280	13 451
	----- arbejdssteder -----			
Arbejdssteder i alt	14 269	13 780	13 957	13 902

## Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 1999

Beskæftigede



Arbejdssteder



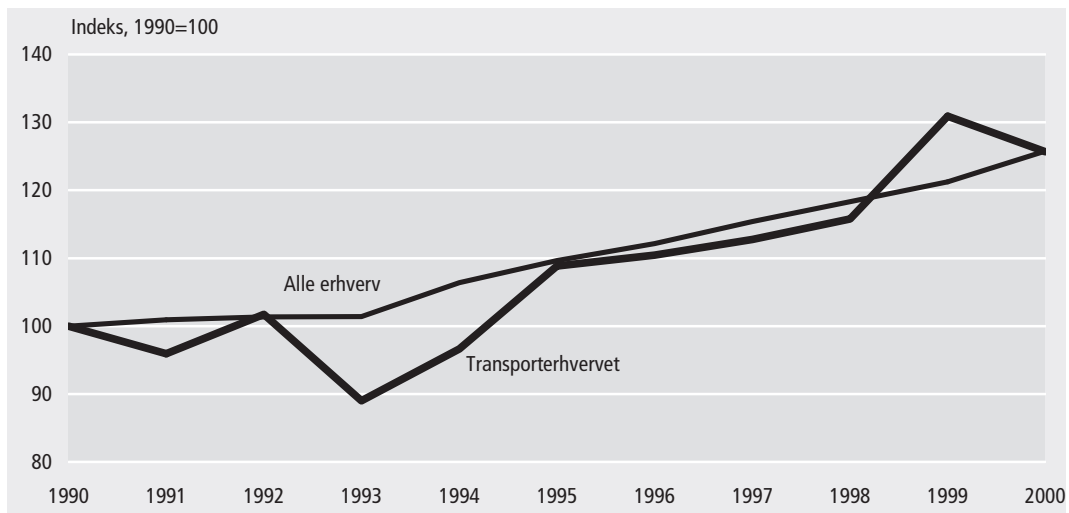
1: Vejtransport  
2: Banetransport  
3: Lufttransport

4: Søtransport  
5: Andet

## 16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

	1990	1998	1999	2000
	— mio. kr. —			
<b>I årets priser</b>				
Alle erhverv	710 115	993 901	1 048 611	1 132 081
Transporterhvervet	40 949	56 954	66 549	75 552
<b>I 1995-priser</b>				
Alle erhverv	794 465	939 867	963 017	999 017
Transporterhvervet	46 142	53 416	60 391	57 984

## Bruttoværditilvækst i faste priser. 1990-2000



## 17. Definitioner, noter og kilder

### 1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Private fællesveje skønnes at have en samlet længde på 15.000 km. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Længden af motorveje er inklusive motorveje under amtsveje, 12 km i 2001 samt Øresundsmotorvejen og Storebæltsforbindelsen, tilsammen 41 km i 2001. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen og Jernbanetilsynet*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Privatbanerne har 206 standsningssteder i 2001, hvoraf de 13 er fælles med DSB. Kilde: *DSB og Jernbanetilsynet*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

### 2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligehold. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen og Jernbanetilsynet*. Banestyrelsen har ændret fordelingen af investeringerne efter art. Ændringen er ført tilbage til 1996. Øvrige investeringer omfatter Banestyrelsens investeringer i biler, IT, mv.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebælt, A/S Øresund, Øresundskonsortiet og Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

### 3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren. Bemærk at i 1991 blev ca. 1.500 store personbiler omklassificeret til busser.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Pr. 31. december 2000 udgjorde disse godt 10.000.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm<sup>3</sup>. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### **4. Vare- og lastbiler**

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

#### **5. Togbestand**

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Fra 2000 er siddepladser inkl. klapsæder i alle DSB-tog, mod tidligere kun i S-tog.

Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

#### **6. Skibsbestand**

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

#### **7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne**

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestand-

en og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks Statistiks* stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fællesrepræsentation*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxafly.

### **8. Persontransport**

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *de enkelte privatbaner*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebælt*.

Bil over Øresundsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Øresund*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 10-84-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik (Persontransportundersøgelsen)*.

### **9. National godstransport med lastbil**

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Tonkm er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

### **10. International godstransport med danske lastbiler**

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik (Vejgodsstatistik)*.

### 11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanelnet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden med privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

### 12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 1998, 1999 og 2000 hhv. 300, 316 og 351 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

### 13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Dieselafgiften er beregnet ud fra afgiftssatsen og forbruget. Dieselolie til kollektiv transport er fratrukket.

Andre afgifter omfatter afgift af lystfartøjsforsikring, flypassagerafgift og afgift af dæk.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)*.

### 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO<sub>2</sub> og partikler

Energiforbruget er opgjort som salg i Danmark.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road kørsel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø) og Energistyrelsen*.

**15. Beskæftigede inden for transportsektoren**

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

**16. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet**

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.