

Forsøg med støjdæmpende belægninger på Køge Bugt Motorvejen M 10 ved Solrød (km 28,8-32,0)

Formålet med at udføre forsøg med støjdæmpende belægninger er bl.a., at dokumentere støjdæmpende effekter og på længere sigt belægningens levetid. Vejdirektoratet vil på det grundlag kunne træffe beslutning om, hvilken type støjdæmpende belægninger, der fremover vil kunne anvendes på statsvejnettet, hvor det vurderes at være påkrævet. Det forventes, at udlægningen af mindre støjende belægninger vil nedsætte kildestøjen i området med ca. 3-4 dB i forhold til den belægning, der ligger i dag.

Baggrunden

Boligområdet øst for motorvejen i Solrød består af blandet rækkehus- og parcelhusbebyggelse. Der er i dag ca. 240 boliger, som er belastet med over 55 dB, hvoraf 2 er belastet med over 65 dB. Samtidig er der et meget stort boligområde med ca. 2.000 boliger, som føler sig generet af konstant baggrundsstøj, når vinden er i vest.

I regeringens Vejstøjstrategi fremgår det, at Vejdirektoratet vil undersøge den støjdæmpende effekt af forskellige belægningstyper. Vejdirektoratet vil derfor udføre forsøg med 4 forskellige typer støjdæmpende tyndlagsbelægninger på Køge Bugt Motorvejen ved Solrød udfør boligområdet, der er beliggende øst for motorvejen.

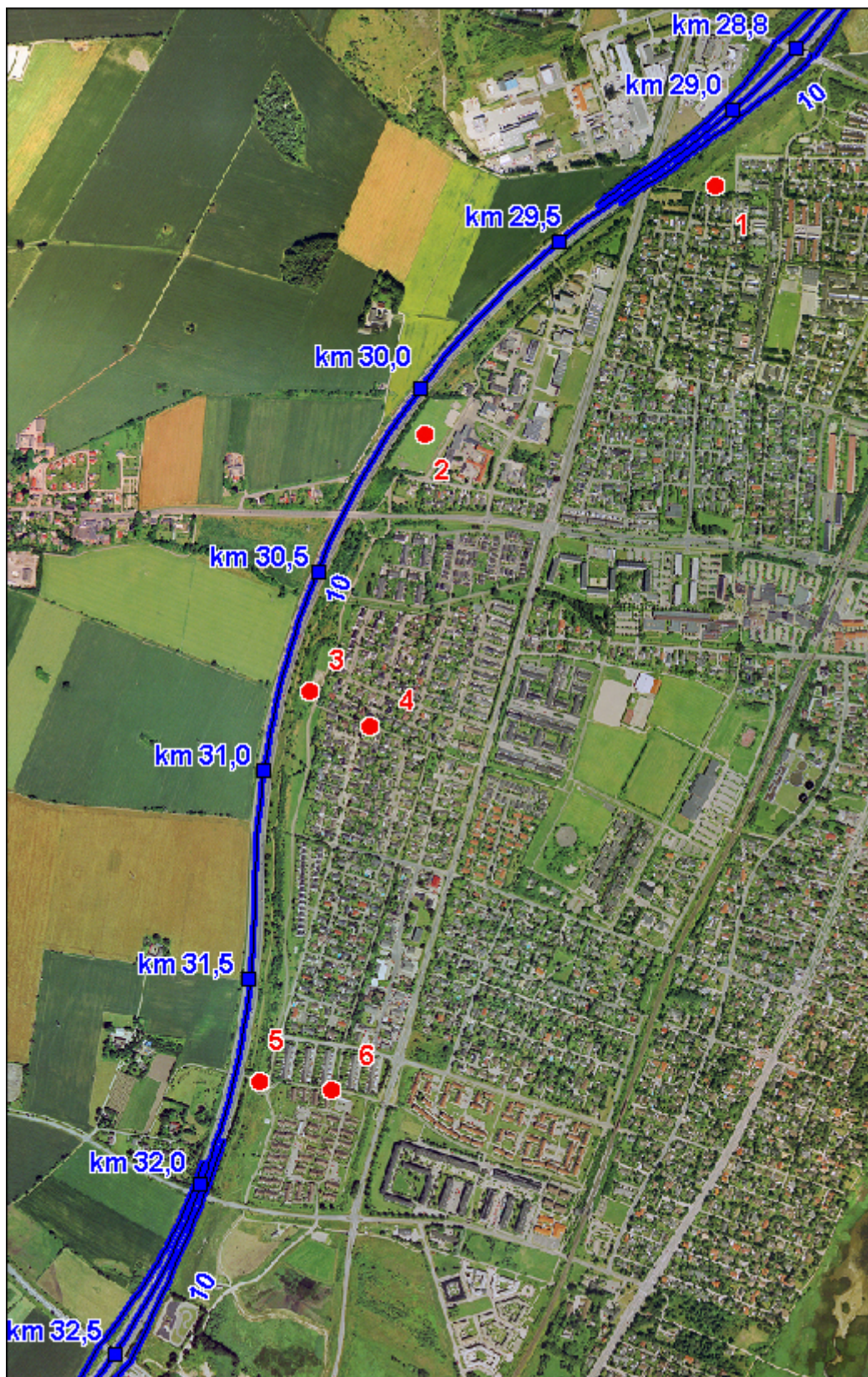
Forsøget

I perioden juni-juli 2004 udlægges 4 forskellige typer støjdæmpende tyndlagsbelægninger samt en referencebelægning, som svarer til den type belægning der anvendes ved nyanlæg, mellem Cementvej (km 28,8) og Åsvej (km 32,0).

Der gennemføres detaljerede tekniske støjmålinger af både den eksisterende belægning og de forskellige forsøgsbelægninger med henblik på at dokumentere den støjdæmpende effekt af de enkelte belægninger.

Der udføres støjmålinger i selve boligområdet før og efter udlægningen af forsøgsbelægningerne, således at det bliver muligt at redegøre for effekten af de forskellige belægningstyper inde i området, som den opfattes af naboerne. Førmålingerne udføres i maj 2004 og eftermålingerne i efteråret 2004, når belægningerne er 'kørt til'.

Forsøget anslås at ville koste ca. 6,5 mio. kr. inkl. støjmålinger og afrapportering.



Oversigtskort

Placering af målepunkter i forbindelse med forsøg med støjdæmpende vejbelægninger på Køge Bugt Motorvejen (M10) på en strækning ved Solrød

Belæggningerne

Forsøgsbelæggningerne er fordelt på strækningen som følger:

- km 32,100-31,580 nord: AB11t
- km 31,580-30,200 nord: SMA ln 8
- km 30,200-28,800 nord: Microville (inkl. rampe)
- km 28,800-30,200 syd: TB 8 k
- km 30,200-31,580 syd: SMA 6+
- km 31,580-32,100 syd: Eksisterende AB11å

Målingerne

De planlagte målepunkter er vist på oversigtskortet med rødt. Målingerne udføres som følger:

- Målingerne udføres som akkrediterede målinger efter VD rapport 238, 2002 (eller 'Miljømåling - vejtrafikstøj').
- Der måles samtidigt i 2 højder: 1,5 m og 4 m. Resultaterne fra 4m højde rapporteres separat i en intern teknisk arbejdsrapport, og er medtaget dels for at få erfaring, som kan bruges i forbindelse med EU-direktivet, dels for at få målepositioner, der ikke er så følsomme for ukontrollerbare ændringer i vejrforholdene og dermed bl.a. ændret skærmning fra jordvolden.
- Der skal måles vindhastighed og -retning i 10 m højde samt temperaturgradient (0,5 m - 10 m) i en repræsentativ position mellem vejen og målepunktet. Desuden skal skydække og lufttemperatur registreres jævnlige.