

Tillægskontrakt 2

til kontrakten ”Driften af færgeoverfarten Bøjden-
Fynshav – 2014-2024” om udskydelse af milepæle

Tillægskontrakt 2

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
CVR-nr.: 30 50 19 50

om

udskydelse af milepæle

Indhold

1. Baggrund.....	7
2. Kontraktgrundlag.....	7
3. Ændringer af kontrakten	8
3.1. Fristen for at opfylde miljøkrav.....	8
3.2. Fristen for havneombygninger og havnetilpasninger	8
3.3. Regulering af kontraktbetalingen.....	8
4. Tonnage og miljøkrav	10
5. Dato og underskrift	10

1. Baggrund

Danske Færger A/S og Transportministeriet indgik efter et EU-udbud en ny kontrakt om besejling af Bøjden-Fynshav den 24. juni 2013. Kontrakten omfatter en driftsperiode på 10 år, der startede den 1. maj 2014.

Danske Færger A/S har foreslået, at tonnagen på Bøjden-Fynshav ændres i forhold til det ved udbuddet tilbudte, således at færgerne Frigg Sydfyen og Odin Sydfyen erstattes af færgerne Kyholm.

Forslaget har i en periode været drøftet mellem Transportministeriet og Danske Færger A/S, samt Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune, som henholdsvis Bøjden og Fynshav er beliggende i.

På grund af drøftelserne har Danske Færger A/S ikke foretaget de miljøforbedrende tiltag på Frigg Sydfyen og Odin Sydfyen, der er nødvendige for at opfylde kontrakten. Tilsvarende gælder for nødvendig reovering af sakselejerne i Bøjden og Fynshav. Begge forhold skulle ifølge kontrakten have været afsluttet inden driftsstart.

Transportministeriet har som følge af drøftelserne ikke fremsat indsigelser herover i anledning af at tiltagene ikke var tilendebragt senest den 1. maj 2014.

Eftersom drøftelserne ikke er afsluttet, indgår parterne på de i det følgende nævnte vilkår aftale om udskydelse af fristerne for operatørens tiltag.

Som følge af at kontraktens vilkår ikke til fulde er opfyldt, reduceres Danske Færger A/S' kontraktbetaling i en periode, således at de svarer til betalingen under den tidligere kontrakt for Bøjden-Fynshav (2008-2014), dog under hensyntagen til ændring i kapacitet imellem de to kontrakter.

2. Kontraktgrundlag

Transportministeriet og Danske Færger A/S (Operatøren) har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt 2 til kontrakt af den 24. juni 2013 om driften af færgeoverfarten Bøjden-Fynshav 2014-2024. Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag og appendiks.

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Bøjden-Fynshav 2014-2024, herunder bilag og appendiks, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicite bestemmelser der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Ændringer af kontrakten

3.1. Fristen for at opfylde miljøkrav

Fristen for Operatørens opfyldelse af de skærpede miljøkrav fsva. NO_x, der fremgår af Ydelsesspecifikationen (kontraktens bilag 2) pkt. 2.3, udskydes fra driftsstart til den 1. maj 2015.

3.2. Fristen for havneombygninger og havnetilpasninger

Fristen for Operatørens opfyldelse af Ydelsesspecifikationen (kontraktens bilag 2) pkt. 5 om havneombygninger og havnetilpasninger udskydes fra driftsstart til den 1. maj 2015, idet det dog forudsættes, at alle sikkerhedsmæssige forskrifter til enhver tid er opfyldt.

3.3. Regulering af kontraktbetalingen

Indtil kravene i nærværende tillægsaftales pkt. 3.1 og 3.2 er opfyldt reduceres kontraktbetalingen efter nærværende bestemmelse. Der foretages ikke herudover nogen ændringer i kontraktens bestemmelser om kontraktbetaling.

Reduktionen, der kommer Transportministeriet til gode, opgøres med udgangspunkt i differencen mellem kontraktbetalingen efter parternes tidligere aftale om Bøjden-Fynshav 2008-2014 (herefter "den gamle kontrakt"), herunder under hensyntagen til at der efter nærværende kontrakt er et forøget kapacitetskrav.

Kontraktbetalingen for den gamle kontrakt var 540.000 kr. pr. mdr. angivet i februar 2007-pl. Den omregnes til oktober 2012-pl, som kontraktbetalingen for Bøjden-Fynshav 2014-2024 er angivet i. Prisopregningen foretages på baggrund af udviklingen i nettoprisindekset.

	Kr. pr. mdr.	Omregningsfaktor	Kr. pr. mdr. i okt. 2012-pl
Nærværende kontrakt (maj 2014-april 2015)	-	-	██████████
Den gamle kontrakt	540.000,00	130,7 / 114,7	615.326,94

Den månedlige difference i perioden maj 2014 til april 2015 udgør således ██████████ kr. i oktober 2012-pl.

Herudover skal der tages hensyn til, at der efter nærværende kontrakt er 120 højkapacitetsdage pr. år, mod 92 efter den gamle kontrakt. Det sker ved at beregne en merbetaling. Den beregnes på følgende måde:

På højkapacitetsdage under nærværende kontrakt skal Operatøren kunne overføre i alt 1.000 personbilenheder pr. døgn. Både Frigg Sydfyen og Odin Sydfyen har en kapacitet på 50 personbilenheder. På en højkapacitetsdag skal der således gennemføres 20 overfarter. På lavkapacitetsdage skal der kunne overføres 600 personbilenheder pr. døgn, hvilket kræver 12 overfarter. Det samlede antal overfarter kan herefter opgøres på følgende måde:

Nuværende kontrakt	Dage	Overfarter pr. dag	I alt
Højkapacitetsdage	120	20	2.400
Lavkapacitetsdage	245	12	2.940
Pr. år			5.340

Da den årlige kontraktbetaling fra maj 2014 til april 2015 udgør [redacted] kr. i oktober 2012-pl, svarer det til en kontraktbetaling på [redacted] kr. pr. overfart.

Efter den nuværende kontrakt er der $120 - 92 = 28$ flere højkapacitetsdage, dvs. 28 dage hvor der gennemføres 8 ekstra overfarter i forhold til den gamle kontrakt. Det svarer til 224 ekstra overfarter med en værdi på [redacted] kr. eller i alt [redacted] kr. i oktober 2012-pl for perioden maj 2014 til april 2015. Det fordeles forholdsmæssigt på de 120 højkapacitetsdage med [redacted] kr. pr. dag.

Den herved fremkomne kontraktbetaling prisopregnes i henhold til kontraktens bestemmelser herom.

Regneeksempel for maj 2014:

	Beløb okt. 2012-pl
Kontraktbetaling	[redacted]
Reduktion	[redacted]
Merbetaling for 20 højkapacitetsdage i maj 2014	[redacted]
Kontraktbetaling i oktober 2012-pl	[redacted]

Samlet set indebærer ovenstående, forudsat at milepælene først er opfyldt den 1. maj 2015, at Transportministeriets kontraktbetaling til Danske Færger i perioden 1. maj 2014 til 30. april 2015 reduceres med [redacted] kr. (svarende til [redacted] kr. pr. måned) og forhøjes med [redacted] kr. angivet i oktober 2012-pl.

4. Tonnage og miljøkrav

Nærværende tillægskontrakt indebærer ikke nogen ændring af tonnagesammensætningen eller miljøkravene.


Hvis drøftelserne med Faaborg-Midtfyn Kommune og Sønderborg Kommune fører til ændret tonnagesammensætning, vil der blive indgået en særskilt tillægsaftale mellem Transportministeriet og Danske Færger A/S.

5. Dato og underskrift


Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato: 15/10-2014



John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør



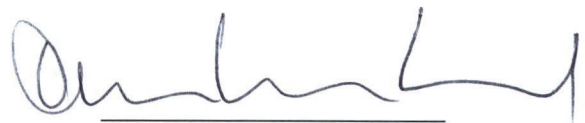
Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transportministeriet

Dato: 25/9-2014



Hakon Iversen
Afdelingschef



David Klæsøe-Lund
Kontorchef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk