

Forord

I samarbejde med Trafikministeriet udgiver Danmarks Statistik *Nøgletal for Transport 2000*. Publikationen er led i samarbejdsaftalen mellem Danmarks Statistik og Trafikministeriet om en øget statistisk dækning af transportsektoren. Trafikministeriet har som en del af samarbejdsaftalen finansieret udarbejdelsen af publikationen. Tilsvarende publikationer er udkommet i 1998 og 1999.

Formålet med publikationen er at give en summarisk beskrivelse af strukturen og udviklingen i gods- og persontransporten gennem tabeller og figurer. Som hovedregel er referenceperioden de seneste 3 år samt 1 år 10 år tilbage i tiden.

Nøgletal for Transport 2000 består af 16 sider med tabeller og figurer samt et tekstafsnit bagest med de definitioner, noter og kilder, der er anvendt til hver enkelt tabel.

Nøgletal for Transport 2000 vil endvidere være tilgængelig på Danmarks Statistiks (www.dst.dk) og Trafikministeriets (www.trm.dk) hjemmesider.

Yderligere information kan på en række områder findes i Statistiske Efterretninger, serien Transport.

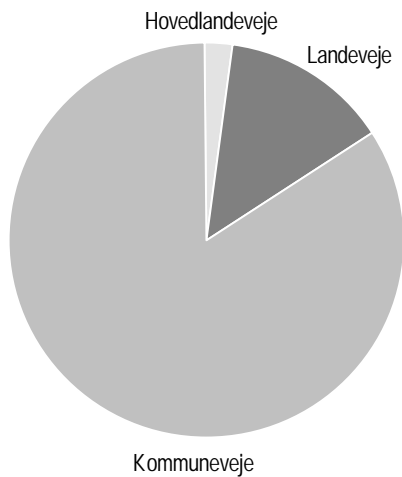
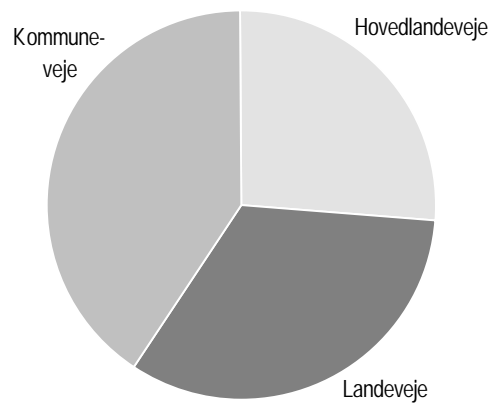
Henvendelse kan rettes til Danmarks Statistik, Lene M. Johansen, tlf. 39 17 33 63, lmj@dst.dk

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| 1. Infrastruktur | 4 |
| 2. Investeringer i infrastruktur | 5 |
| 3. Personbiler, busser og motorcykler | 6 |
| 4. Vare- og lastbiler | 7 |
| 5. Togbestand | 8 |
| 6. Skibsbestand over 20 BT | 9 |
| 7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne | 10 |
| 8. Persontransport | 11 |
| 9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt | 12 |
| 10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt | 13 |
| 11. Godstransport med tog, skib og fly | 14 |
| 12. Færdselsuheld | 15 |
| 13. Forbrugerpriser og afgifter | 16 |
| 14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO ₂ og partikler | 17 |
| 15. Beskæftigede inden for transportsektoren | 18 |
| 16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet | 19 |
| 17. Definitioner, noter og kilder | 20 |

1. Infrastruktur pr. 1. januar

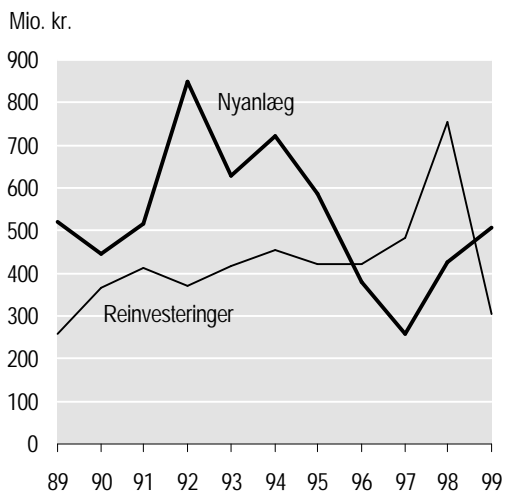
| | 1990 | 1998 | 1999 | 2000 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | — km — | | | |
| Vejnettet i alt | 70 774 | 71 437 | 71 462 | 71 591 |
| Hovedlandeveje | 4 569 | 1 623 | 1 619 | 1 629 |
| Heraf motorveje | 601 | 855 | 861 | 880 |
| Landeveje | 7 037 | 9 953 | 9 961 | 9 967 |
| Kommuneveje | 59 168 | 59 861 | 59 882 | 59 995 |
| Jernbanenettet i alt | 2 883 | 2 743 | 2 760 | 2 756 |
| Heraf elektrificeret | 230 | 600 | 617 | 612 |
| Heraf privatbaner | 539 | 495 | 495 | 495 |
| | — antal — | | | |
| Stationer og godsterminaler | 305 | 308 | 311 | 346 |
| Havne | 136 | 130 | 130 | 130 |
| Lufthavne | 28 | 26 | 25 | 24 |

Vejnettets fordeling. 1. januar 2000**Trafikarbejdets fordeling. 1999**

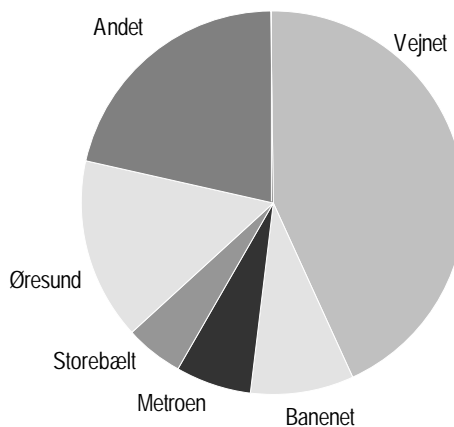
2. Investeringer i infrastruktur

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | ----- årets priser, mio. kr. ----- | | | |
| Vejnet | 5 408 | 6 768 | 7 082 | ... |
| Anlægsudgifter | 1 980 | 2 990 | 2 908 | ... |
| Drift og vedligeholdelse | 3 428 | 3 778 | 4 174 | ... |
| Jernbanenet | 810 | 854 | 1 399 | 985 |
| Nyanlæg | 268 | 297 | 505 | 613 |
| Reinvesteringer | 542 | 558 | 894 | 372 |
| Privatbanerne | 89 | 131 | 23 | 40 |
| Havne | | | | |
| Anlæg | ... | 167 | 274 | ... |
| Bygninger | ... | 63 | 151 | ... |
| Lufthavne | | | | |
| Anlæg | ... | 142 | 934 | ... |
| Bygninger | ... | 113 | 2 198 | ... |
| Storebæltsforbindelsen | 1 723 | 1 479 | 825 | 118 |
| Øresundsforbindelsen | - | 3 223 | 2 500 | 1 796 |
| Heraf landanlæg | - | 1 182 | 205 | 252 |
| Metroen i København | - | 840 | 1 050 | 1 256 |

Investeringer i jernbanenettet i 1990-priser. 1989-99



Investeringer i infrastruktur. 1998

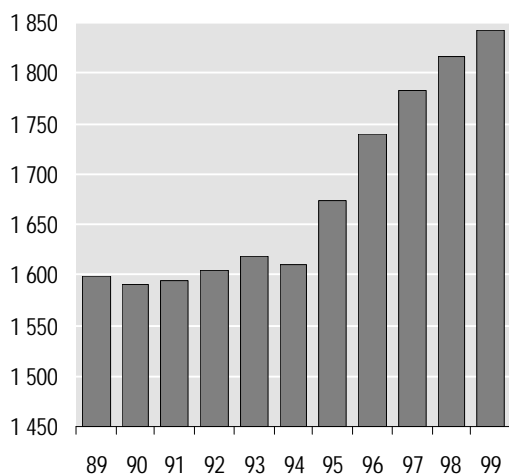


3. Personbiler, busser og motorcykler

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ----- antal ----- | | | | |
| Bestand pr. 31. december | | | | |
| Personbiler i alt | 1 597 969 | 1 783 098 | 1 817 147 | 1 843 254 |
| Heraf i husholdninger | ... | 1 643 061 | 1 674 697 | 1 699 719 |
| Heraf i erhverv | ... | 120 639 | 127 406 | 131 510 |
| Benzindrevne | 1 518 481 | 1 702 543 | 1 733 602 | 1 750 178 |
| Dieseldrevne | 75 521 | 80 207 | 83 240 | 92 810 |
| Taxi | 6 233 | 5 889 | 5 936 | 5 969 |
| Under 800 kg egenvægt | 565 055 | 354 097 | 313 886 | 275 846 |
| 801-1 200 kg egenvægt | } 1 032 914 | 1 214 340 | 1 249 841 | 1 273 805 |
| Over 1 200 kg egenvægt | | 214 661 | 253 420 | 293 603 |
| Gennemsnitsalder, år | ... | 8,1 | 7,8 | 7,7 |
| Busser i alt | 8 031 | 13 779 | 13 911 | 13 909 |
| Rutebusser | 4 891 | 4 469 | 4 571 | 4 590 |
| Turist- og andre busser | 3 140 | 9 310 | 9 340 | 9 319 |
| Campingvogne | 89 894 | 102 302 | 104 852 | 106 935 |
| Motorcykler | 43 255 | 59 889 | 64 013 | 69 231 |
| Knallert-45 | - | 33 986 | 48 107 | 57 707 |
| Nyregistrerede | | | | |
| Personbiler | 80 837 | 152 869 | 162 704 | 144 216 |
| Busser | 786 | 666 | 887 | 750 |
| Motorcykler | 1 704 | 3 238 | 3 372 | 4 202 |

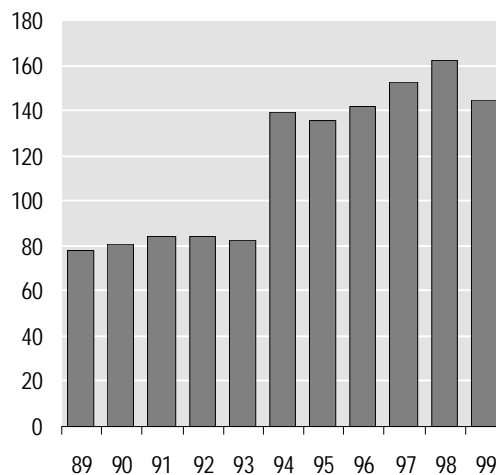
Personbilbestanden. 1989-99

1 000 biler



Nyregistrerede personbiler. 1989-99

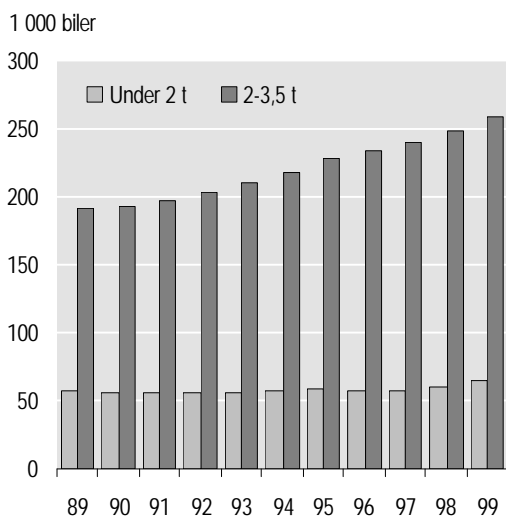
1 000 biler



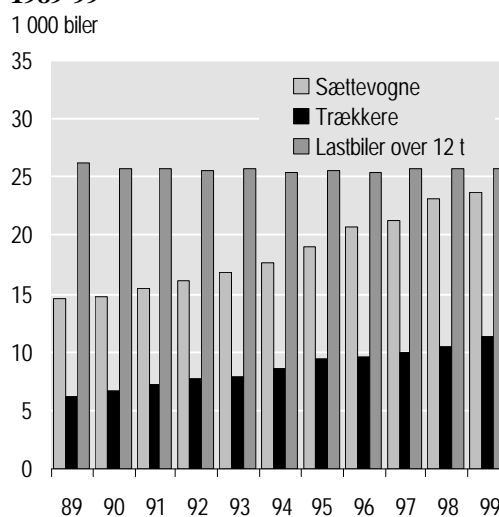
4. Vare- og lastbiler

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ----- antal ----- | | | | |
| Bestand pr. 31. december | | | | |
| Varebiler i alt | 247 575 | 298 144 | 308 872 | 323 782 |
| Under 2 000 kg totalvægt | 57 036 | 57 863 | 59 970 | 64 625 |
| 2 001-3 500 kg totalvægt | 190 539 | 240 281 | 248 902 | 259 157 |
| Lastbiler i alt | 40 172 | 37 867 | 38 264 | 38 220 |
| 3 501-6 000 kg totalvægt | 5 629 | 4 760 | 5 055 | 4 899 |
| 6 001-12 000 kg totalvægt | 8 365 | 7 431 | 7 459 | 7 522 |
| Over 12 000 kg totalvægt | 26 178 | 25 676 | 25 750 | 25 799 |
| Sættevognstrækkere | 6 258 | 9 961 | 10 497 | 11 256 |
| Påhængsvogne over 5 000 kg totalvægt | 10 277 | 11 757 | 12 018 | 12 173 |
| Sættevogne | 14 541 | 21 222 | 23 211 | 23 594 |
| Nyregistrerede | | | | |
| Varebiler | 19 046 | 29 671 | 28 682 | 31 640 |
| Under 2 000 kg totalvægt | 3 501 | 3 331 | 2 262 | 1 620 |
| 2 001-3 500 kg totalvægt | 15 545 | 26 340 | 26 420 | 30 020 |
| Lastbiler inkl. sættevognstrækkere | 3 547 | 5 118 | 5 778 | 5 529 |
| Sættevognstrækkere | ... | 1 846 | 2 228 | 2 140 |

Varebiler efter totalvægt. 1989-99



Lastbiler over 12 t, sættevogne og trækkere. 1989-99

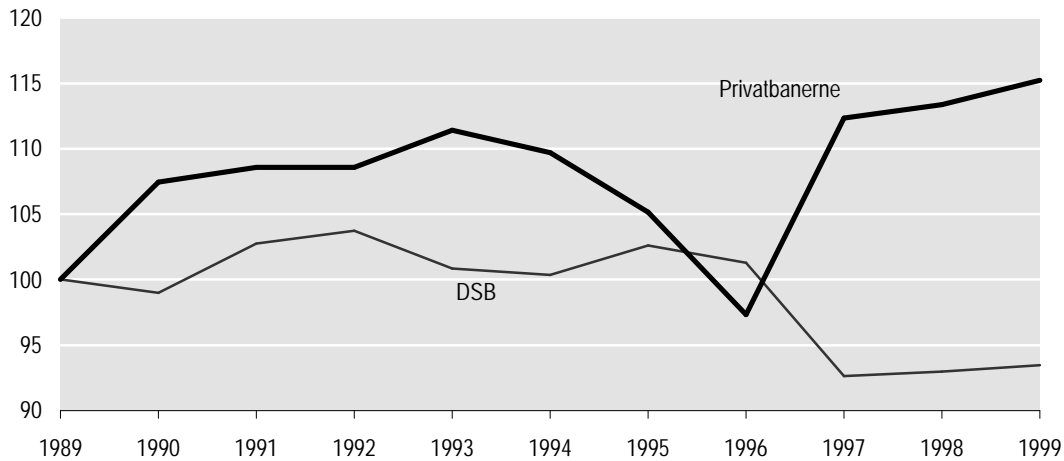


5. Togbestand

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | antal | | | |
| DSB | | | | |
| Togsæt | 129 | 240 | 245 | 245 |
| Heraf IC3 | 8 | 89 | 92 | 92 |
| S-tog vogne | 598 | 606 | 606 | 614 |
| Lokomotiver | 188 | 123 | 117 | 117 |
| Heraf el-lokomotiver | 10 | 22 | 22 | 22 |
| Personvogne ekskl. togsæt | 729 | 307 | 287 | 264 |
| Heraf sove-/liggevogne | 42 | 10 | 19 | 19 |
| Godsvogne | 4 636 | 3 428 | 3 108 | 2 450 |
| Siddepladser | 99 693 | 92 344 | 92 688 | 93 169 |
| Privatbanerne | | | | |
| Lokomotiver i alt | 49 | 37 | 35 | 39 |
| Togsæt | - | 14 | 15 | 17 |
| Motorvogne for togsæt | 68 | 66 | 67 | 62 |
| Styrevogne for togsæt | 58 | 57 | 55 | 55 |
| Mellemvogne for togsæt | 20 | 19 | 21 | 21 |
| Øvrige motorvogne | 11 | 8 | 4 | 9 |
| Personvogne | 18 | 13 | 14 | 9 |
| Godsvogne | 41 | 12 | 11 | 38 |
| Siddepladser | 8 750 | 9 829 | 9 921 | 10 082 |

Siddepladser i persontog. 1989-99

Indeks, 1989=100

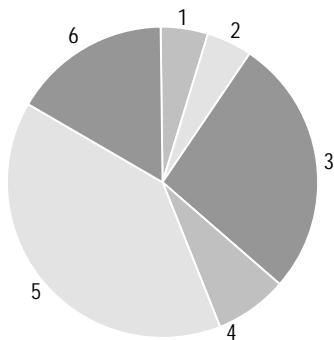


6. Skibsbestand over 20 BT pr. 1. januar

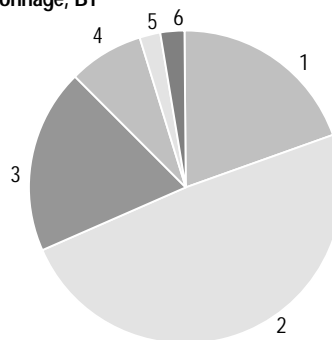
| | 1990 | 1998 | 1999 | 2000 |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | — antal — | | | |
| Danske skibe i alt | 2 324 | 1 696 | 1 695 | 1 759 |
| Tankskibe | 60 | 84 | 86 | 88 |
| Containerskibe | ... | 79 | 77 | 81 |
| Tørlastskibe i øvrigt | 663 | 468 | 460 | 469 |
| Passagerskibe/færger | 160 | 163 | 162 | 135 |
| Fiskerfartøjer | 1 154 | 623 | 624 | 694 |
| Andre skibe | 287 | 279 | 286 | 292 |
| | — 1 000 BT — | | | |
| Tonnage i alt | 4 833 | 5 798 | 5 735 | 5 714 |
| Tankskibe | 1 735 | 1 475 | 1 312 | 1 131 |
| Containerskibe | ... | 2 372 | 2 456 | 2 768 |
| Tørlastskibe i øvrigt | 2 542 | 1 170 | 1 165 | 1 109 |
| Passagerskibe/færger | 348 | 542 | 545 | 445 |
| Fiskerfartøjer | 159 | 119 | 123 | 124 |
| Andre skibe | 49 | 119 | 134 | 138 |

Danske skibe efter anvendelse. 1. januar 2000

Antal



Bruttotonnage, BT



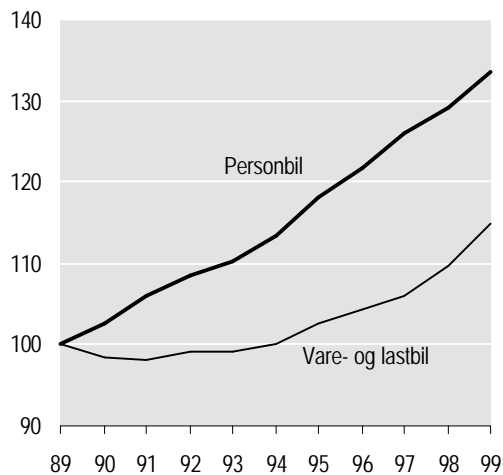
- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1: Tankskibe | 4: Passagerskibe/færger |
| 2: Containerskibe | 5: Fiskerfartøjer |
| 3: Tørlastskibe i øvrigt | 6: Andre |

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

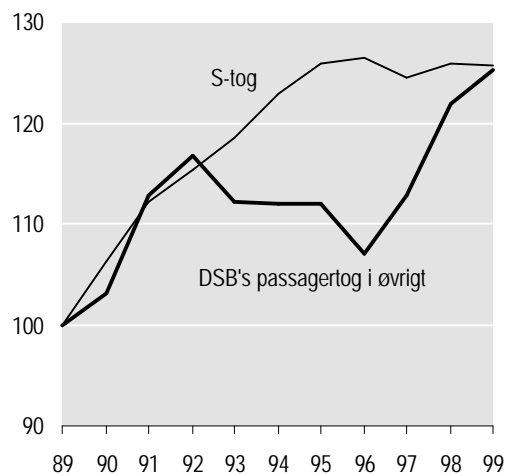
| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | — mio. køretøjskm — | | | |
| Vejtrafik i alt | 38 573 | 45 743 | 46 801 | 48 359 |
| Personbiler | 28 817 | 35 928 | 36 801 | 38 104 |
| Motorcykler inkl knallert-45 | 289 | 444 | 507 | 553 |
| Varebiler 2-6 ton totalvægt | 4 378 | 4 823 | 5 011 | 5 216 |
| Lastbiler over 6 ton totalvægt | 889 | 648 | 712 | 770 |
| Påhængsvogn tog | 352 | 377 | 378 | 337 |
| Sættevogn tog | 236 | 367 | 358 | 417 |
| Rutebusser | 286 | 251 | 256 | 259 |
| Turist- og andre busser | 200 | 322 | 318 | 316 |
| Cykler/knallerter | 3 126 | 2 582 | 2 462 | 2 387 |
| | — mio. togkm — | | | |
| S-togkørsel | 11,9 | 14,8 | 14,9 | 14,9 |
| Privatbanernes kørsel | 6,1 | 7,4 | 7,4 | 7,5 |
| Passagertogkørsel i øvrigt | 32,0 | 37,1 | 39,0 | 40,1 |
| Godstogkørsel | 6,5 | 7,2 | 6,8 | 5,8 |
| | — 1 000 anløb — | | | |
| Færger i indenrigsfart | 443 | 492 | 460 | 443 |
| Færger i udenrigsfart | 106 | 102 | 102 | 100 |
| Fragtskibe | 35 | 32 | 31 | 29 |
| | — 1 000 starter og landinger — | | | |
| Indenrigsfly | 121 | 131 | 110 | 97 |
| Udenrigsfly | 175 | 262 | 268 | 288 |

Trafikarbejde. 1989-99

Indeks, 1989=100



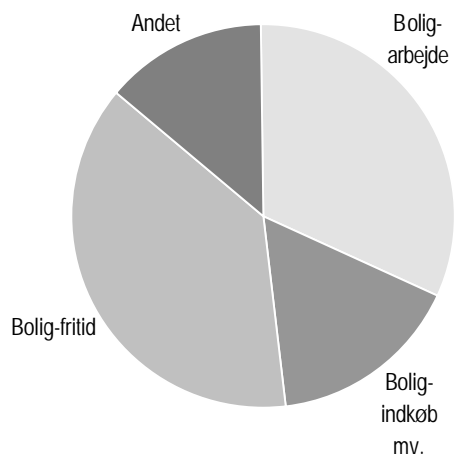
Indeks, 1989=100



8. Persontransport

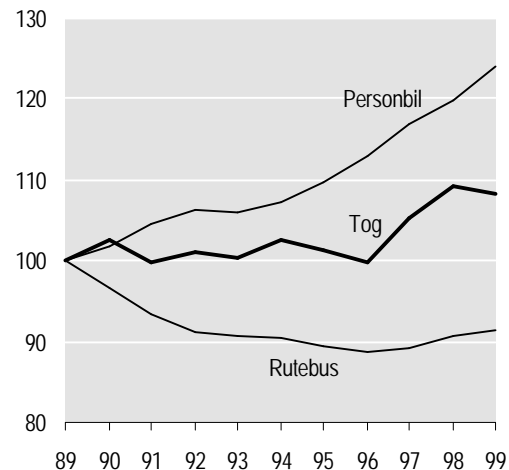
| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | ----- mio. personkm ----- | | | |
| Persontransport i Danmark | 67 451 | 77 433 | 78 635 | 80 554 |
| Bil | 49 029 | 57 079 | 58 472 | 60 542 |
| Motorcykel inkl. knallert-45 | 361 | 540 | 610 | 666 |
| Rutebus | 3 805 | 3 390 | 3 445 | 3 475 |
| Turist- eller anden bus | 5 382 | 7 822 | 7 690 | 7 698 |
| Cykel/knallert | 3 126 | 2 582 | 2 462 | 2 387 |
| S-tog | 1 177 | 1 185 | 1 215 | 1 183 |
| Tog i øvrigt | 3 549 | 3 793 | 3 948 | 3 930 |
| Færge | 553 | 524 | 370 | 275 |
| Fly | 470 | 519 | 424 | 398 |
| | ----- 1 000 passagerer ----- | | | |
| Bil over Storebæltsbroen | - | - | 7 255 | 13 272 |
| Indenrigsfærger i alt | 19 668 | 19 793 | 13 173 | 10 477 |
| Heraf Øst-Vest Danmark | 13 926 | 12 001 | 5 772 | 3 207 |
| Udenrigsfærger i alt | 41 078 | 36 580 | 37 066 | 36 329 |
| Danmark-Sverige | 25 911 | 22 922 | 23 288 | 23 609 |
| Danmark-Tyskland | 11 487 | 9 355 | 9 389 | 8 439 |
| Rute- og charterfly i alt | 7 759 | 10 735 | 10 288 | 10 586 |
| Rutefly, indenrigs | 2 411 | 2 653 | 2 108 | 1 978 |
| Rutefly, udenrigs | 4 286 | 6 667 | 6 865 | 7 272 |
| Charterfly | 1 062 | 1 415 | 1 315 | 1 336 |

16-74-åriges private persontransportarbejde efter formål. 1999



Persontransport med personbil, rutebus og tog. 1989-99

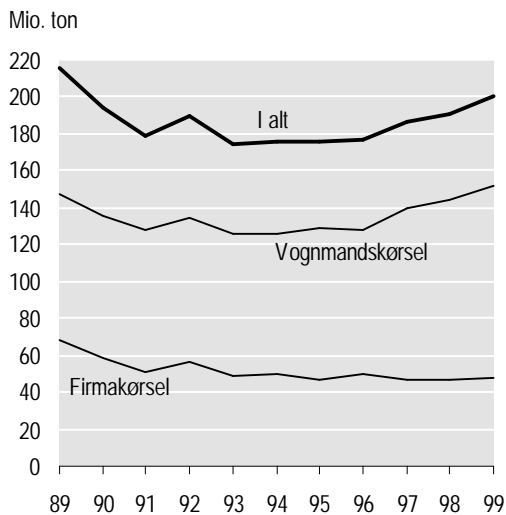
Indeks, 1989=100



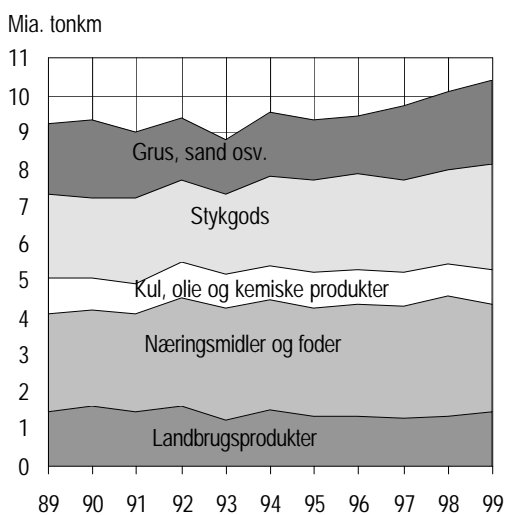
9. National godstransport med lastbil over 6 ton totalvægt

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| | — mio. ton — | | | |
| I alt | 215,9 | 186,3 | 190,4 | 200,0 |
| Vognmandskørsel | 147,7 | 139,3 | 144,3 | 151,9 |
| Firmakørsel | 68,3 | 47,0 | 46,1 | 48,1 |
| Landbrugsprodukter | 31,1 | 26,4 | 26,2 | 28,3 |
| Næringsmidler og foder | 47,7 | 44,5 | 43,9 | 37,1 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 20,0 | 15,2 | 15,6 | 16,2 |
| Stykgods og bearb. varer | 43,1 | 38,0 | 37,6 | 41,1 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 74,0 | 62,2 | 67,1 | 77,2 |
| | — mio. tonkm — | | | |
| I alt | 9 213 | 9 712 | 10 108 | 10 426 |
| Vognmandskørsel | 6 806 | 7 508 | 7 967 | 8 440 |
| Firmakørsel | 2 409 | 2 204 | 2 141 | 1 986 |
| Landbrugsprodukter | 1 442 | 1 319 | 1 346 | 1 478 |
| Næringsmidler og foder | 2 668 | 2 985 | 3 235 | 2 877 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 979 | 940 | 888 | 927 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 263 | 2 473 | 2 528 | 2 859 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 1 861 | 1 995 | 2 111 | 2 284 |

Nationalt transporteret gods.
1989-99



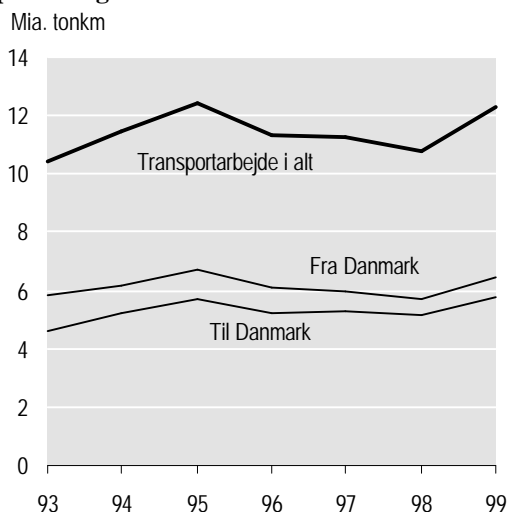
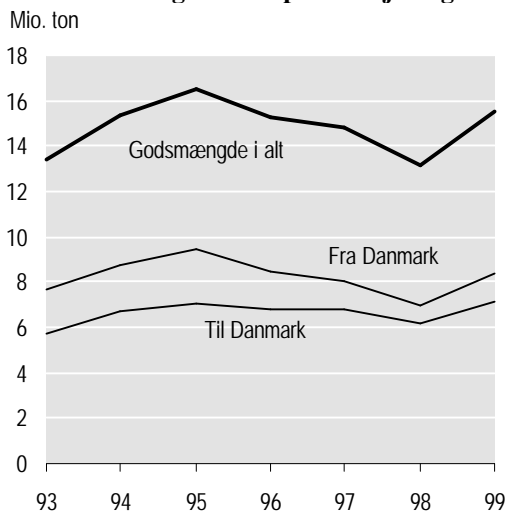
Nationalt godstransportarbejde fordelt på
varegrupper. 1989-99



10. International godstransport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt

| | 1993 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 000 ton | | | |
| I alt | 14 577 | 15 749 | 13 818 | 16 306 |
| Til Danmark | 5 732 | 6 809 | 6 192 | 7 182 |
| Landbrugsprodukter | 1 160 | 1 346 | 1 164 | 1 276 |
| Næringsmidler og foder | 991 | 1 004 | 1 133 | 1 181 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 694 | 819 | 593 | 571 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 636 | 3 390 | 3 003 | 3 782 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 252 | 250 | 299 | 371 |
| Fra Danmark | 7 677 | 8 028 | 6 949 | 8 364 |
| Landbrugsprodukter | 792 | 691 | 669 | 781 |
| Næringsmidler og foder | 2 452 | 2 389 | 2 085 | 2 253 |
| Kul, olie og kemiske produkter | 461 | 656 | 526 | 483 |
| Stykgods og bearb. varer | 2 669 | 3 349 | 3 027 | 3 819 |
| Grus, sand, cement, jord og sten | 1 303 | 943 | 642 | 1 027 |
| Tredjelandskørsel | 635 | 463 | 434 | 476 |
| Cabotagekørsel | 533 | 449 | 244 | 284 |
| | mio. tonkm | | | |
| I alt | 11 232 | 11 807 | 11 264 | 12 814 |
| Til Danmark | 4 571 | 5 261 | 5 128 | 5 793 |
| Fra Danmark | 5 853 | 5 963 | 5 668 | 6 484 |
| Tredjelandskørsel | 659 | 478 | 390 | 436 |
| Cabotagekørsel | 149 | 105 | 78 | 102 |

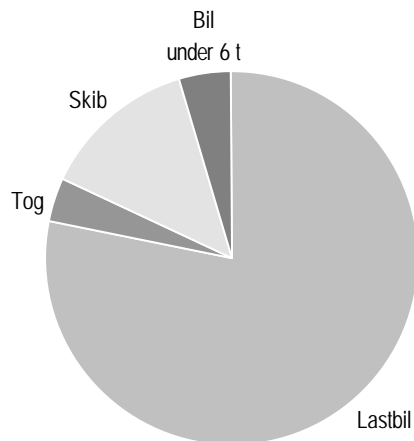
Internationalt godstransportarbejde og transporteret gods med danske lastbiler. 1993-99



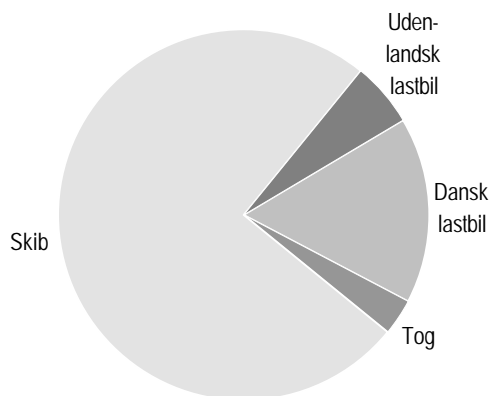
11. Godstransport med tog, skib og fly

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 000 ton | | | |
| Godsmængde med tog | 7 744 | 8 634 | 7 988 | 7 455 |
| National | 2 595 | 2 717 | 2 652 | 2 332 |
| Til Danmark | 1 818 | 2 515 | 2 161 | 1 930 |
| Fra Danmark | 1 109 | 1 515 | 1 233 | 1 197 |
| I transit | 2 223 | 1 888 | 1 941 | 1 996 |
| | mio. tonkm | | | |
| Godstransport med tog | 1 723 | 1 992 | 2 066 | 1 938 |
| National | 692 | 615 | 617 | 543 |
| Til Danmark | 367 | 544 | 513 | 441 |
| Fra Danmark | 230 | 293 | 278 | 278 |
| I transit | 434 | 539 | 657 | 676 |
| | 1 000 ton | | | |
| Godsmængde med fragtskib | 56 683 | 72 028 | 64 029 | 63 824 |
| National | 11 269 | 12 677 | 8 795 | 8 923 |
| Til Danmark | 30 695 | 38 291 | 33 997 | 31 952 |
| Fra Danmark | 14 719 | 21 060 | 21 237 | 22 949 |
| Godsmængde med færge | 26 077 | 28 973 | 24 141 | 21 532 |
| National | 10 094 | 11 240 | 6 907 | 3 917 |
| International | 15 984 | 17 315 | 17 234 | 17 615 |
| Godsmængde med fly | 90 | 133 | 119 | 121 |
| National | 30 | 25 | 21 | 13 |
| International | 61 | 108 | 99 | 108 |

Godstransportarbejde. 1999
National trafik



Godsmængde. 1999
International trafik

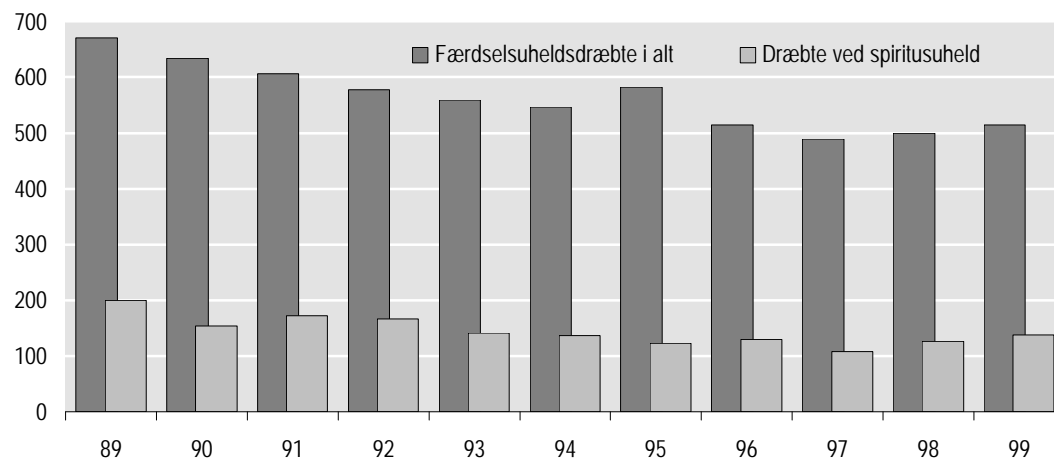


12. Færdselsuheld

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | antal | | | |
| Uheld med personskade | 9 922 | 8 004 | 7 556 | 7 605 |
| Personskader i alt | 12 315 | 10 106 | 9 674 | 9 907 |
| Bilister | 6 417 | 5 611 | 5 462 | 5 620 |
| Motorcyklister | 639 | 631 | 651 | 703 |
| Knallertkørere | 1 282 | 702 | 757 | 789 |
| Cyklister | 2 676 | 2 153 | 1 839 | 1 867 |
| Fodgængere | 1 301 | 1 009 | 965 | 928 |
| Heraf dræbte i alt | 670 | 489 | 499 | 514 |
| Bilister | 360 | 291 | 308 | 306 |
| Motorcyklister | 33 | 23 | 27 | 43 |
| Knallertkørere | 52 | 23 | 33 | 24 |
| Cyklister | 94 | 65 | 58 | 59 |
| Fodgængere | 131 | 87 | 73 | 82 |
| Spiritusuheld | 1 975 | 1 253 | 1 126 | 1 202 |
| Personskader | 2 582 | 1 569 | 1 474 | 1 556 |
| Heraf dræbte | 200 | 108 | 126 | 138 |
| Uheld med tunge køretøjer | 755 | 620 | 552 | 534 |
| Personskader | 961 | 810 | 719 | 710 |
| Heraf dræbte | 158 | 93 | 88 | 86 |

Udviklingen i antal færdselsuheldsdræbte. 1989-99

Antal

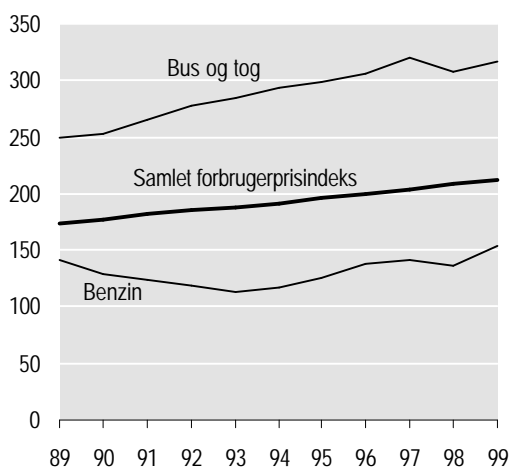


13. Forbrugerpriser og afgifter

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| | indeks 1980=100 | | | |
| Samlet forbrugerprisindeks | 172,9 | 204,1 | 207,9 | 213,0 |
| Transport i alt | 176 | 208 | 211 | 220 |
| Bus- og togtransport | 249 | 320 | 307 | 316 |
| Flytransport | 187 | 267 | 269 | 275 |
| National | 202 | 266 | 304 | 307 |
| International | 181 | 268 | 261 | 267 |
| Skibstransport | 206 | 242 | 239 | 242 |
| National | 200 | 283 | 266 | 262 |
| International | 221 | 214 | 220 | 229 |
| Taxikørsel | 189 | 236 | 237 | 243 |
| Anskaffelse af køretøj | 160 | 177 | 181 | 186 |
| Vedligeholdelse af bil | 209 | 301 | 293 | 306 |
| Benzin | 142 | 141 | 136 | 153 |
| | årets priser, mio. kr. | | | |
| Afgiftsprovener | | | | |
| Vægtafgift | 3 635 | 5 172 | 5 431 | 6 461 |
| Registreringsafgift | 7 396 | 16 530 | 18 526 | 16 631 |
| Benzinafgift | 6 832 | 8 606 | 8 921 | 9 911 |
| Ansvarsforsikringsafgift | 948 | 1 314 | 1 347 | 1 425 |

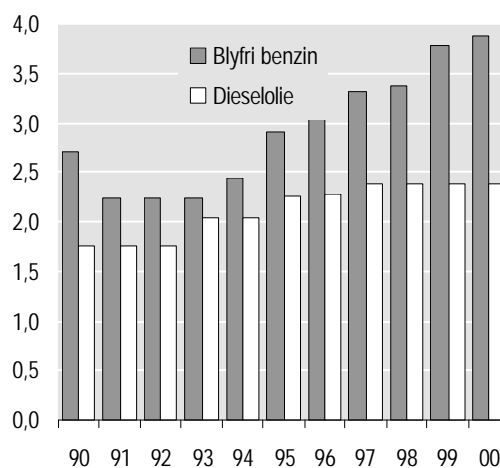
Prisudvikling. 1989-99

Indeks, 1980=100



Afgiftsatser. 1. januar 1990-2000

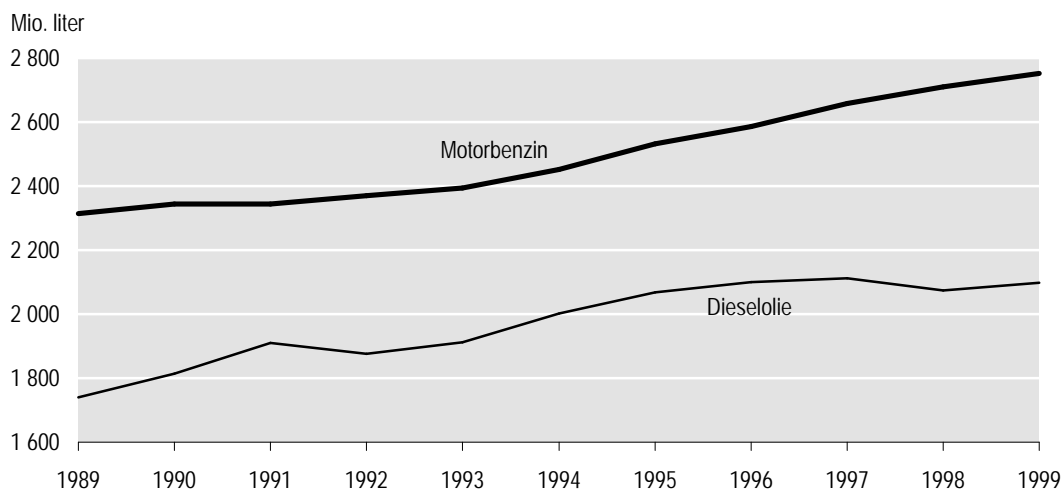
Kr. pr. l



14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | — mio. liter — | | | |
| Forbrug af motorbenzin | 2 315 | 2 658 | 2 709 | 2 752 |
| Forbrug af dieselolie til biler | 1 741 | 2 112 | 2 073 | 2 098 |
| | — PJ — | | | |
| Transportens energiforbrug | | | | |
| Nationalt i alt | 149,2 | 165,9 | 166,3 | 168,9 |
| Vejtransport | 135,4 | 151,3 | 153,8 | 157,2 |
| Jernbanetransport | 5,2 | 5,0 | 4,5 | 4,7 |
| Søtransport | 6,0 | 6,9 | 5,5 | 4,8 |
| Lufttransport | 2,6 | 2,7 | 2,5 | 2,2 |
| | — µ g/m ³ — | | | |
| NO₂, nitrogendioxid | | | | |
| København (bykerne) | 64 | 43 | 43 | 47 |
| Ålborg (bykerne) | 50 | 34 | 34 | 40 |
| Odense (bykerne) | 49 | 36 | 32 | 33 |
| Partikler | | | | |
| København (bykerne) | 93 | 47 | 46 | 47 |
| Ålborg (bykerne) | 77 | 54 | 51 | 51 |
| Odense (bykerne) | 76 | 61 | 46 | 47 |

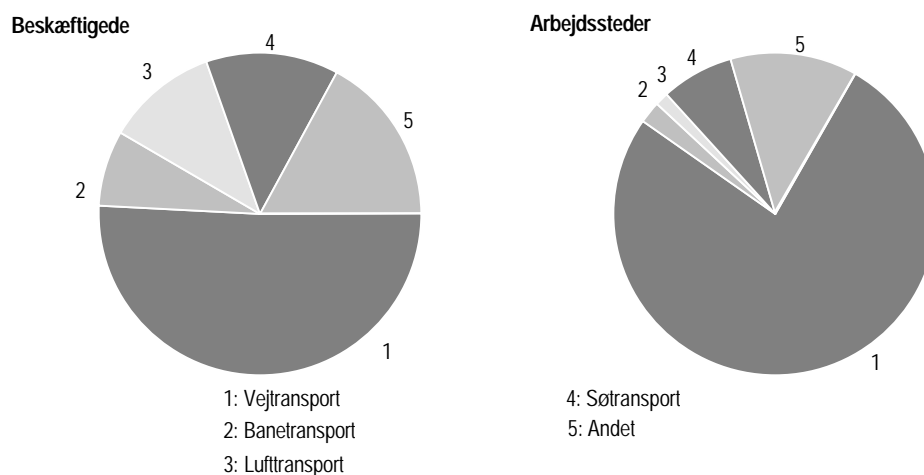
Forbruget af motorbenzin og dieselolie til biler. 1989-99



15. Beskæftigede inden for transportsektoren ultimo november

| | 1993 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--|---------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | ----- beskæftigede ----- | | | |
| Transportsektoren i alt | 128 870 | 136 355 | 135 692 | 137 557 |
| Vejtransport | 61 515 | 68 539 | 68 771 | 70 032 |
| Rutebusdrift | 11 452 | 13 784 | 13 910 | 14 433 |
| Turistvognmænd | 3 997 | 4 216 | 4 363 | 4 285 |
| Taxivognmænd | 8 981 | 11 051 | 11 201 | 11 404 |
| Vognmandsforretninger | 33 978 | 36 195 | 35 996 | 36 424 |
| Flytteforretninger | 1 254 | 1 496 | 1 464 | 1 562 |
| Hjælpevirk. for landtransp. | 1 853 | 1 797 | 1 837 | 1 924 |
| Banetransport | 13 578 | 11 790 | 10 649 | 10 338 |
| Lufttransport | 13 481 | 14 420 | 15 073 | 15 544 |
| Søtransport | 21 348 | 19 479 | 18 808 | 18 220 |
| Rederier | 12 722 | 10 750 | 10 462 | 10 573 |
| Færgefart | 6 212 | 6 229 | 5 694 | 5 078 |
| Anden søtransport | 86 | 103 | 111 | 138 |
| Hjælpevirk. for søtransport | 2 328 | 2 397 | 2 541 | 2 431 |
| Godsbehandling og oplagringsvirksomhed | 2 992 | 3 557 | 3 383 | 3 730 |
| Rejse- og turistbureauer | 4 841 | 6 018 | 6 092 | 6 447 |
| Anden transportformidling | 11 115 | 12 552 | 12 916 | 13 246 |
| | ----- arbejdssteder ----- | | | |
| Arbejdssteder i alt | 14 269 | 14 043 | 13 780 | 13 499 |

Antal beskæftigede og arbejdssteder fordelt efter hovedgrupper i transportsektoren. 1998

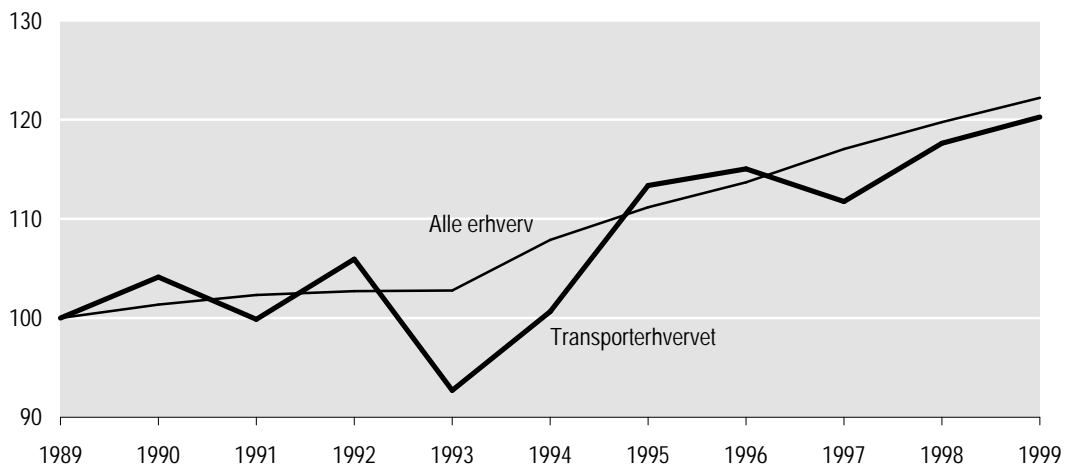


16. Bruttoværditilvækst i transporterhvervet

| | 1989 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------|--------------|---------|---------|-----------|
| | — mio. kr. — | | | |
| I årets priser | | | | |
| Alle erhverv | 673 747 | 950 257 | 988 221 | 1 036 706 |
| Transporterhvervet | 39 405 | 54 122 | 56 596 | 59 135 |
| I 1995-priser | | | | |
| Alle erhverv | 783 707 | 917 160 | 938 729 | 957 653 |
| Transporterhvervet | 44 314 | 49 515 | 52 136 | 53 290 |

Bruttoværditilvækst i faste priser. 1989-99

Indeks, 1989=100



17. Definitioner, noter og kilder

1. Infrastruktur

Vejnettet dækker hovedlandeveje (statsveje), landeveje (amtsveje) og kommuneveje. Stier og private fællesveje er ikke medtaget. Private fællesveje skønnes at have en samlet længde på 15.000 km. Pr. 1. januar 1998 er godt 2.900 km statsveje overført til amterne. Antallet af motorveje er inklusive motorveje under amtsveje, 12 km i 1999, men eksklusivt Øresundsmotorvejen på 7 km samt 22 km Storebæltsforbindelse, der bestyres af Sund og Bælt A/S. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Jernbanenettet omfatter længden af samtlige banestrækninger hørende til Banestyrelsen (tidl. DSB) og privatbanerne. Kilde: *Banestyrelsen* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Stationer er opgjort som standsningssteder. Privatbanernes stationer er ikke medregnet. Privatbanerne har 206 standsningssteder i 2000, hvoraf de 13 er fælles med DSB. Kilde: *DSB* og *Privatbanernes Fælleskontor*.

Havne dækker trafikhavne samt færgelejer uden for de egentlige trafikhavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

Lufthavne omfatter alene betjente lufthavne. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

2. Investeringer i infrastruktur

Investeringer i vejnettet dækker anlægsudgifter og udgifter til drift og vedligehold. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Investeringer i jernbanenet er oplyst af *Banestyrelsen* og *Jernbanetilsynet*. Banestyrelsens reinvesteringer er inkl. nyinvesteringer i miljø, arbejdsmiljø, edb mv., men siden 1998 ekskl. rådgivning og service.

Investeringer i Storebæltsforbindelsen, Øresundsforbindelsen og Metroen i København omfatter anlægsudgifter inkl. eget arbejde men ekskl. finansieringsudgifter. For Øresundsbroen er kun medtaget den danske andel på 50 pct. Kilde: *A/S Storebæltsforbindelsen*, *A/S Øresundsforbindelsen*, *Øresundskonsortiet* og *Ørestadsselskabet*.

Investeringer i havne dækker anlægsudgifter i samtlige virksomheder i branchegrupperne erhvervshavne og lystbådehavne. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

Lufthavne dækker anlægsinvesteringer i samtlige lufthavnsvirksomheder. Kilde: *Danmarks Statistik (Off. finanser)*.

3. Personbiler, busser og motorcykler

Personbiler er indrettet til persontransport af højst 9 personer inklusive føreren. Busser er indrettet til persontransport af mindst 10 personer inklusive føreren. Bemærk at i 1991 blev ca. 1.500 store personbiler omklassificeret til busser.

For et mindre antal personbiler er anvendelse i husholdninger/erhverv uoplyst. Pr. 31. december 1999 udgjorde disse godt 12.000.

Turist- og andre busser er busser, der ikke anvendes i rutedrift. Herunder medregnes busser til foreningskørsel.

Motorcykler omfatter 2-hjulede køretøjer med en slagvolumen, der er større end 50 cm³. Desuden medregnes 3-hjulede køretøjer under 400 kg totalvægt.

Knallert-45 er knallerter, som må køre op til 45 km/t.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

4. Vare- og lastbiler

Varebiler er køretøjer med en totalvægt på højst 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Lastbiler er køretøjer over 3.500 kg, der hovedsageligt er indrettet til godstransport.

Sættevognstrækkere er specielt indrettede til kørsel med sættevogne, dvs. vogne uden foraksel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Bilstatistik)*.

5. Togbestand

Lokomotiver er jernbanekøretøjer med en motoreffekt på mindst 110 KW, der er beregnet til at trække/skubbe jernbanevogne. Togsæt medregnes ikke som lokomotiver.

Togsæt består af to eller flere sammenhørende vogne, der som oftest ikke kan køre hver for sig.

S-tog tælles separat.

Kilde: *DSB og Jernbanetilsynet*.

6. Skibsbestand

Skibsbestanden omfatter skibe over 20 BT, der er registreret i Dansk Skibsregister eller DIS, Dansk Internationalt Skibsregister.

BT er skibets bruttotonnage. Bruttotonnagen er en ubenævnt størrelse, som er udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Før 1993 inkluderede statistikken ca. 90 skibe lige under 20 BT.

Kilde: *Danmarks Statistik (Skibsfartsstatistik)*.

7. Trafik på veje, jernbaner, havne og lufthavne

Vejtrafikarbejdet, dvs. kørte km med køretøjer, er beregnet af Vejdirektoratet, overvejende på grundlag af målinger af trafikstrømme ved en række permanente tællestationer. For motorcykler, busser, varebiler og små lastbiler er antal kørte km skønnet ud fra bestanden og et anslået antal kørte km. For lastbiler over 6 ton totalvægt anvendes *Danmarks*

*Statistik*s stikprøveundersøgelse af national godstransport. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Kørte togkm omfatter ikke rangerkørsel og transport af tomme vogne. Kilde: *DSB og Privatbanernes Fællesrepræsentation*.

Anløb af fragtskibe er indtil 1996 opgjort af *Trafikministeriet* og fra 1997 af *Danmarks Statistik* baseret på indberetninger fra havnene. Færgefarten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af indberetninger fra rederierne.

Flytrafikken er opgjort af *Statens Luftfartsvæsen*. Der er medtaget starter og landinger af rute-, charter- og taxafly.

8. Persontransport

Persontransport på vej er opgjort på baggrund af trafikarbejdet og særundersøgelser over antal passagerer pr. bil og bus. Kilde: *Vejdirektoratet*.

Personkm med tog er oplyst af *DSB* og *de enkelte privatbaner*.

Personkm er et mål for aktiviteten. Der udføres et persontransportarbejde på 1 personkm, når 1 person flyttes 1 km.

Bil over Storebæltsbroen dækker passagerer i personbiler og busser. Tallene er beregnet på grundlag af biltrafiktal fra *A/S Storebæltsforbindelsen*.

Færgepassagerer er indberettet til *Danmarks Statistik* af rederierne.

Flytrafikken omfatter afrejsende passagerer med rute- og charterfly. Der medregnes transit- og transferpassagerer. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

De 16-74-åriges persontransportarbejde er opgjort af *Danmarks Statistik* (*Persontransportundersøgelsen*).

9. National godstransport med lastbil

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem på- og aflæsningssteder, der begge ligger i Danmark.

Ton-km er et mål for aktiviteten. 1 tonkm er det arbejde der foregår, når 1 ton flyttes 1 km.

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

10. International godstransport med danske lastbiler

Omfatter transport med danske lastbiler over 6 ton totalvægt. Der indgår kørsel mellem Danmark og udlandet, kørsel mellem 2 udlande (tredjelandskørsel) og kørsel i et udland (cabotagekørsel).

Kilde: *Danmarks Statistik* (*Vejgodsstatistik*).

11. Godstransport med tog, skib og fly

Godstransport med tog omfatter transport på det danske jernbanenet. Privatbanernes tonkm er tillagt national transport, mens godsmængden

med Privatbaner antages medregnet hos DSB, da en stor del af godset fortsætter med DSB. Kilde: *DSB og de enkelte privatbaner*.

Skibstransporten er opgjort af *Danmarks Statistik* på grundlag af havnes og færgerederiers indberetninger.

Godstransporten med fly dækker pålæsset og aflæsset gods i lufthavnene. Kilde: *Statens Luftfartsvæsen*.

12. Færdselsuheld

Et færdselsuheld på vej omfatter uheld på en offentligt tilgængelig gade, vej, plads eller lignende, når uheldet står i forbindelse med den trafikale benyttelse af nævnte områder, og mindst en af de implicerede parter har været kørende. Statistikken omfatter de uheld med personskade, for hvilke der er optaget politirapport.

Bilister er inkl. personer med andre ikke nævnte samt uoplyste transportmidler. Motorcykler er inkl. knallert-45. Der var i 1998 og 99 hhv. 300 og 317 personskader med knallert-45. Spiritusuheld er uheld, hvor den ene part har været spirituspåvirket, dvs. har haft en spirituspromille på over 0,5. Uheld med tunge køretøjer er uheld, hvor den ene part er et lastvognstog eller en lastbil over 3.500 kg.

Kilde: *Danmarks Statistik (Færdselsuheldsstatistik)*.

13. Forbrugerpriser og afgifter

Forbrugerprisindekset viser udviklingen i forbrugerpriserne inkl. afgifter og moms.

Kilde: *Danmarks Statistik (Priser samt Skatter og afgifter)*.

14. Transportens energiforbrug samt luftens indhold af NO₂ og partikler

Energiforbruget er opgjort som salg i Danmark.

Luftens partikelindhold består bl.a. af stoffer som aluminium, silicium, svovl, klor, kalium og bly.

Transportens nationale energiforbrug er opgjort ekskl. forsvarets transport og ekskl. off-road-kørsel.

Kilde: *Danmarks Statistik (Energi og miljø)* og *Energistyrelsen*.

15. Beskæftigede inden for transportsektoren

Statistikken omfatter hel- og deltidsbeskæftigede på arbejdspladser i transportsektoren.

Kilde: *Danmarks Statistik (Erhvervsstruktur)*.

16. Bruttoværditilvæksten i transporterhvervet

Bruttoværditilvæksten er produktionsværdien med fradrag af forbrug af varer og tjenester i produktionen men eksklusive fradrag for forbrug af fast realkapital (afskrivninger).

Kilde: *Danmarks Statistik (Nationalregnskab)*.