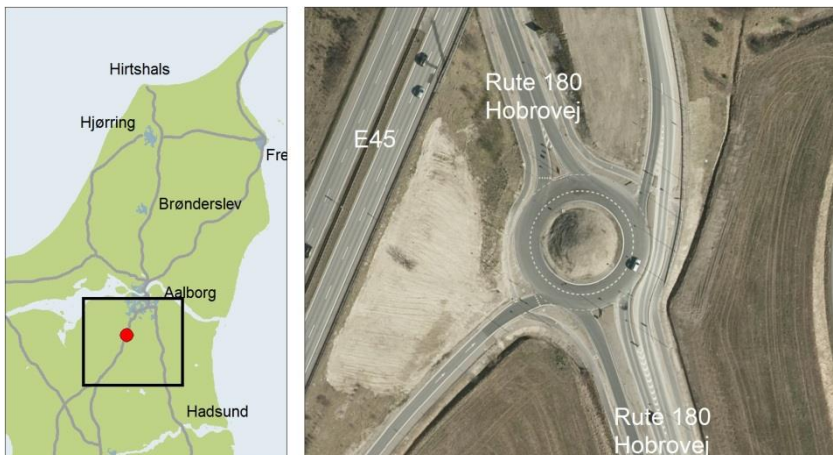


Evaluering af ny rundkørsel ved Svenstrup



Problem

Der var både morgen og eftermiddag afviklingsproblemer i det sydlige rampekryds ved Svenstrup. De mange bilister fra syd, der skulle på motorvejen, resulterede i, at venstresvingende fra nord stuede langt tilbage og blokerede for venstresvingende fra rampen. Bilister fra rampen skabte endvidere ulykker i krydset, idet de tog chancer og kørte frem for ubetinget vigepligt.

Projektbeskrivelse

I 2014 blev det eksisterende vigepligtsregulerede rampekryds i det sydlige rampekryds ved Svenstrup ombygget til en rundkørsel med en højresvingsshunt fra syd.

Pris

Prisen for projektet er 6,2 mio. kr.

Tidsbesparelse

Om morgenen var der 1 minuts ventetid i gennemsnit pr. bilist for venstresvingende fra nord, der skulle på motorvejen. Tilsvarende var der for trafikanter på rampen flere minutters ventetid for at komme ud på Hobrovej. Efter anlæg af rundkørslen og en shunt fra syd mod motorvejen er ventetiden fra nord elimineret. For trafikanter fra motorvejen er ventetiden reduceret til 7 sekunder. Få gange er registreret en maksimal ventetid på 25 sekunder.

Kø længder

Om morgenen var der kø på op til 90 meter for venstresvingende fra nord, der skulle på motorvejen. Efter anlæg af rundkørsel og shunt er køen fra nord stort set væk. En køregistrering på rampen fra syd viser, at der få gange er kø på op til 42 meter.

Samfundsøkonomi

Samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i eftertælling fra 2015 giver en intern rente på 38 %. Der er nu flere bilister, der kører til og fra motorvejen ved Svenstrup. Det er endnu for tidligt at konkludere, om trafiksikkerheden er forbedret.