



## Trængselsafgifter i Hovedstaden Trafikmodelberegninger - bilag 1

---

### Bilag

#### Beregningsresultater for scenariet Kommunegrænse variant 3

Dette bilag omfatter en række beregningsresultater fra en trafikmodelberegning for 2016 for scenariet "Kommunegrænse variant 3" (benævnt Kgr. V3). Linieføringen følger her den "rene" ydre kommunegrænse for Københavns Kommune.

Beregningsforudsætningerne for dette scenarie er som anført i notatet "Trængselsafgifter i Hovedstaden – Trafikmodelberegninger", Tetraplan november 2011 (notat nr. 1100901001). Scenariet adskiller sig kun fra de øvrige scenarier i dette notat med hensyn til afgiftslinieføringen.

Beregningsresultaterne, der er gengivet nedenfor i tabellerne 1-5, omfatter opgørelser af ændringerne i trafikken over afgiftslinien, ændringer i biltrafikarbejdet, ændringer i antallet af ture med de enkelte transportmidler samt ændringerne i antallet af påstigere og passagerkm i den kollektive trafik.

Desuden indeholder bilaget to kort med de opgjorte ændringer trafikbelastningerne på vejnettet for scenariet set i forhold til basissituationen.

---

Dato: 14-12-2011  
Notatnr.: 1100901004  
Rev: A  
Udarbejdet af:  
Kontrolleret / godkendt:



**Tabel 1 Antal passager henover afgiftslinien 2016, hverdagsdøgn, opdelt på tidsperioder**

Art/periode	Antal køretøjer - hverdagsdøgn 2016
	Kgr. V3
Person- og varebiler	
Kl. 21-5	51140
Kl. 5-7	14820
Kl. 7-8	27400
Kl. 8-9	28930
Kl. 9-15	113900
Kl. 15-18	80880
Kl. 18-21	51350
I alt	368420
Lastbiler	
Kl. 21-5	2010
Kl. 5-7	1550
Kl. 7-8	2000
Kl. 8-9	2210
Kl. 9-15	11000
Kl. 15-18	4360
Kl. 18-21	2520
I alt	25650
I alt hverdag	394070
Person- og varebiler	
Kl. 21-5	0.0
Kl. 5-7	46.0
Kl. 7-8	47.2
Kl. 8-9	50.5
Kl. 9-15	42.0
Kl. 15-18	55.3
Kl. 18-21	34.2
I alt	42.8
Lastbiler	
Kl. 21-5	0.0
Kl. 5-7	8.8
Kl. 7-8	10.3
Kl. 8-9	12.3
Kl. 9-15	10.9
Kl. 15-18	12.3
Kl. 18-21	9.4
I alt	10.2
I alt hverdag	41.4



**Tabel 2 Biltrafikarbejdet 2016, antal tusind køretøjskm per hverdagsdøgn**

Trafikarbejde Område	Tusind køretøjskm per	
	Basis	Kgr. V3
Inden for Ring 2	2620	2225
Centralkom. uf. Ring 2	2774	2175
Centralkom. i alt	5395	4400
Dragør	113	107
Gentofte	1291	1081
Gladsaxe	1481	1390
Herlev	500	489
Hvidovre	931	847
Rødovre	861	799
Tårnby	911	843
Øvrig Hovedstadsomr.	27429	26481
Hovedstadsområde i alt	38911	36436
	Pct. ændring ift. Basis	
Inden for Ring 2		-15.1
Centralkom. uf. Ring 2		-21.6
Centralkom. i alt		-18.4
Dragør		-5.6
Gentofte		-16.2
Gladsaxe		-6.2
Herlev		-2.2
Hvidovre		-9.1
Rødovre		-7.2
Tårnby		-7.4
Øvrig Hovedstadsomr.		-3.5
Hovedstadsområde i alt		-6.4



**Tabel 3 Antal ture 2016 i hovedstadsområdet**

Transportmiddel	Tusind ture per hverdagsdøgn 2016	
	Basis	Kgr. V3
Bilfører	2384	2290
Bilpassager	1216	1251
Bil i alt	3600	3541
Cykel	1227	1248
Gang	1026	1035
Kollektiv trafik	937	951
I alt	6790	6775
	Ændring ift. Basis	
Bilfører		-94
Bilpassager		35
Bil i alt		-59
Cykel		21
Gang		9
Kollektiv trafik		14
I alt		-15
	Pct. Ændring ift. Basis	
Bilfører		-3.9
Bilpassager		2.9
Bil i alt		-1.6
Cykel		1.7
Gang		0.9
Kollektiv trafik		1.5
I alt		-0.2



**Tabel 4 Påstigere i den kollektive trafik, opgjort på områder og kollektive transportmidler**

Område	Antal tusind påstigere 2016	
	Basis	Kgr. V3
<b>København, Frederiksb.</b>		
Bus	344.2	348.3
S-tog	226.2	230.9
Re- og fjertog	44.1	44.9
Lokalbaner	0.0	0.0
Metro	178.7	181.4
I alt	793.2	805.5
<b>Nabokommuner</b>		
Bus	69.9	72.3
S-tog	40.3	41.5
Re- og fjertog	23.6	24.0
Lokalbaner	0.0	0.0
Metro	12.9	13.2
I alt	146.7	151.0
<b>Øvrig Hovedstadsomr.</b>		
Bus	189.5	192.4
S-tog	116.9	119.6
Re- og fjertog	130.7	131.6
Lokalbaner	19.7	19.9
Metro	0.0	0.0
I alt	456.8	463.5
Pct. Ændringer ift. Basis		
<b>København, Frederiksb.</b>		
Bus		1.2
S-tog		2.1
Re- og fjertog		1.8
Lokalbaner		-
Metro		1.5
I alt		1.6
<b>Nabokommuner</b>		
Bus		3.4
S-tog		3.0
Re- og fjertog		1.7
Lokalbaner		-
Metro		2.3
I alt		2.9
<b>Øvrig Hovedstadsomr.</b>		
Bus		1.5
S-tog		2.3
Re- og fjertog		0.7
Lokalbaner		1.0
Metro		-
I alt		1.5



**Tabel 5 Passagerkm i den kollektive trafik, opgjort på områder og kollektive transportmidler**

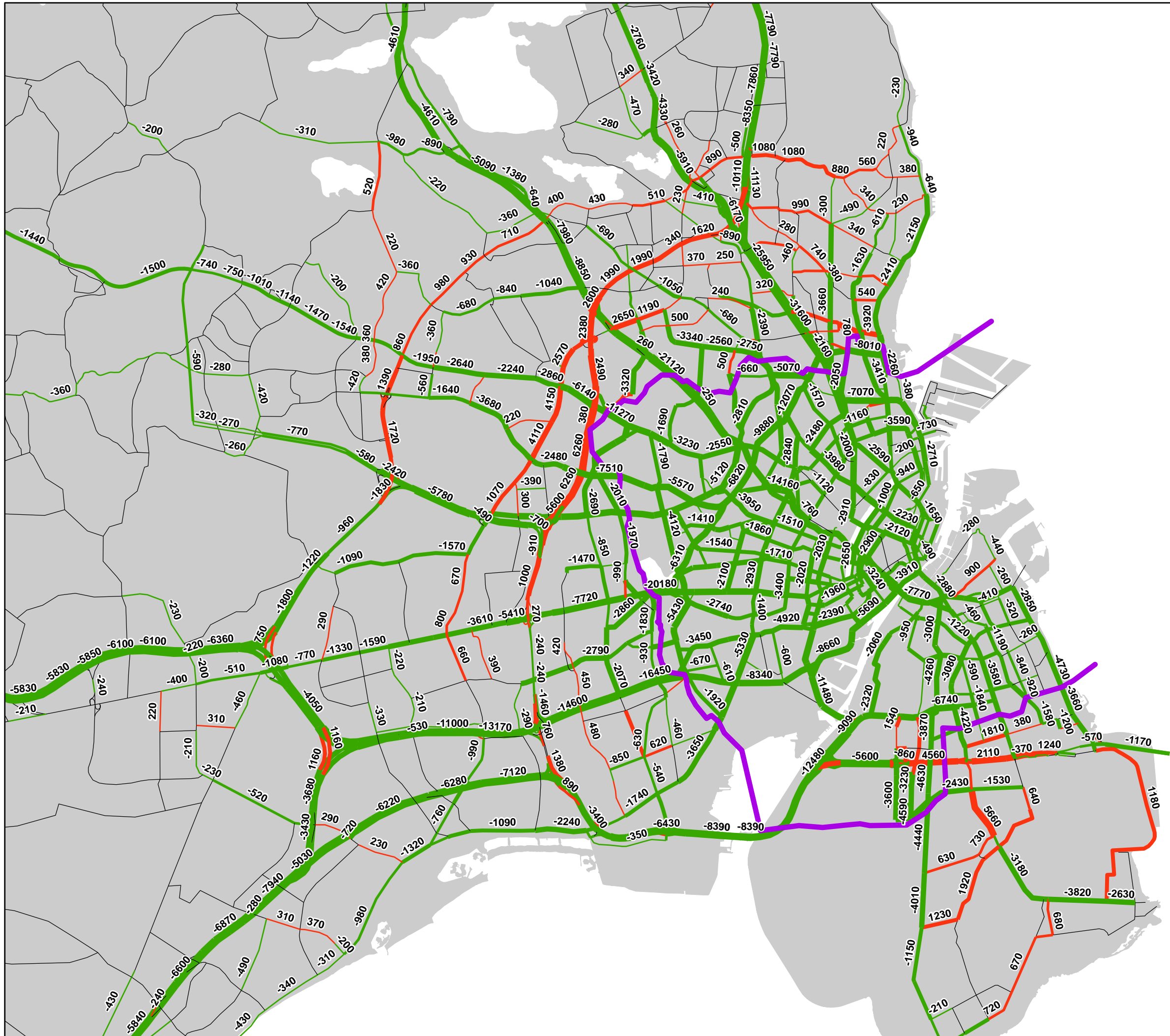
Område	Antal tusind passagerkm 2016	
	Basis	Kgr. V3
<b>København, Frederiksb.</b>		
Bus	1091	1107
S-tog	2045	2098
Re- og fjern tog	706	720
Lokalbaner	0	0
Metro	810	823
I alt	4652	4748
<b>Nabokommuner</b>		
Bus	361	372
S-tog	436	449
Re- og fjern tog	752	765
Lokalbaner	0	0
Metro	45	46
I alt	1594	1632
<b>Øvrig Hovedstadsomr.</b>		
Bus	1300	1319
S-tog	1993	2046
Re- og fjern tog	5578	5607
Lokalbaner	343	347
Metro	0	0
I alt	9214	9319
Pct. Ændringer ift. Basis		
<b>København, Frederiksb.</b>		
Bus		1.5
S-tog		2.6
Re- og fjern tog		2.0
Lokalbaner		-
Metro		1.6
I alt		2.1
<b>Nabokommuner</b>		
Bus		3.0
S-tog		3.0
Re- og fjern tog		1.7
Lokalbaner		-
Metro		2.2
I alt		2.4
<b>Øvrig Hovedstadsomr.</b>		
Bus		1.5
S-tog		2.7
Re- og fjern tog		0.5
Lokalbaner		1.2
Metro		-
I alt		1.1



**Tabel 6      Bruttoprovenu scenarie Kgr. V3, mia. kr. 2012 prisniveau**

År	Bruttoprovenu (mio. DKK)
	Kgr . V3
2014	1280
2015	1290
2016	1830
2017	1850
2018	1870
2019	1890
2020	1890
I alt	11900

# Ændring af trafikbelastninger på vejnettet 2016



## Signaturforklaring

Kommunegrænsen med Ørestad Syd og Nordhavn

### Ændringer i biltrafikken ift. Basis 2016

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

-40000 - -20000

-19999 - -5000

-4999 - -2000

-1999 - -1000

-999 - -500

-499 - -200

-199 - 200

201 - 500

501 - 1000

1001 - 2000

2001 - 5000

5001 - 20000

Sags-nr.: 1100901 (1640b170mua-1640b\_02)

05/12/2011



Ændring af trafikbelastninger  
på vejnettet 2016



Signaturforklaring

— Kommuneagr. med Ørestad Syd og Nordhavn

Ændringer i biltrafikken ift. Basis 2016

Trafikbelastning pr. hverdagsdøgn

— -40000 - -20000

— -19999 - -5000

— -4999 - -2000

— -1999 - -1000

— -999 - -500

— -499 - -200

— -199 - 200

— 201 - 500

— 501 - 1000

— 1001 - 2000

— 2001 - 5000

— 5001 - 20000