

Regressionsformler for beregning af energiforbrug pr. container for containerskibe

Normal fart

Op til 4000 TEU: Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Over til 4000 TEU: Nyttelast = 0,85 x dødvægt

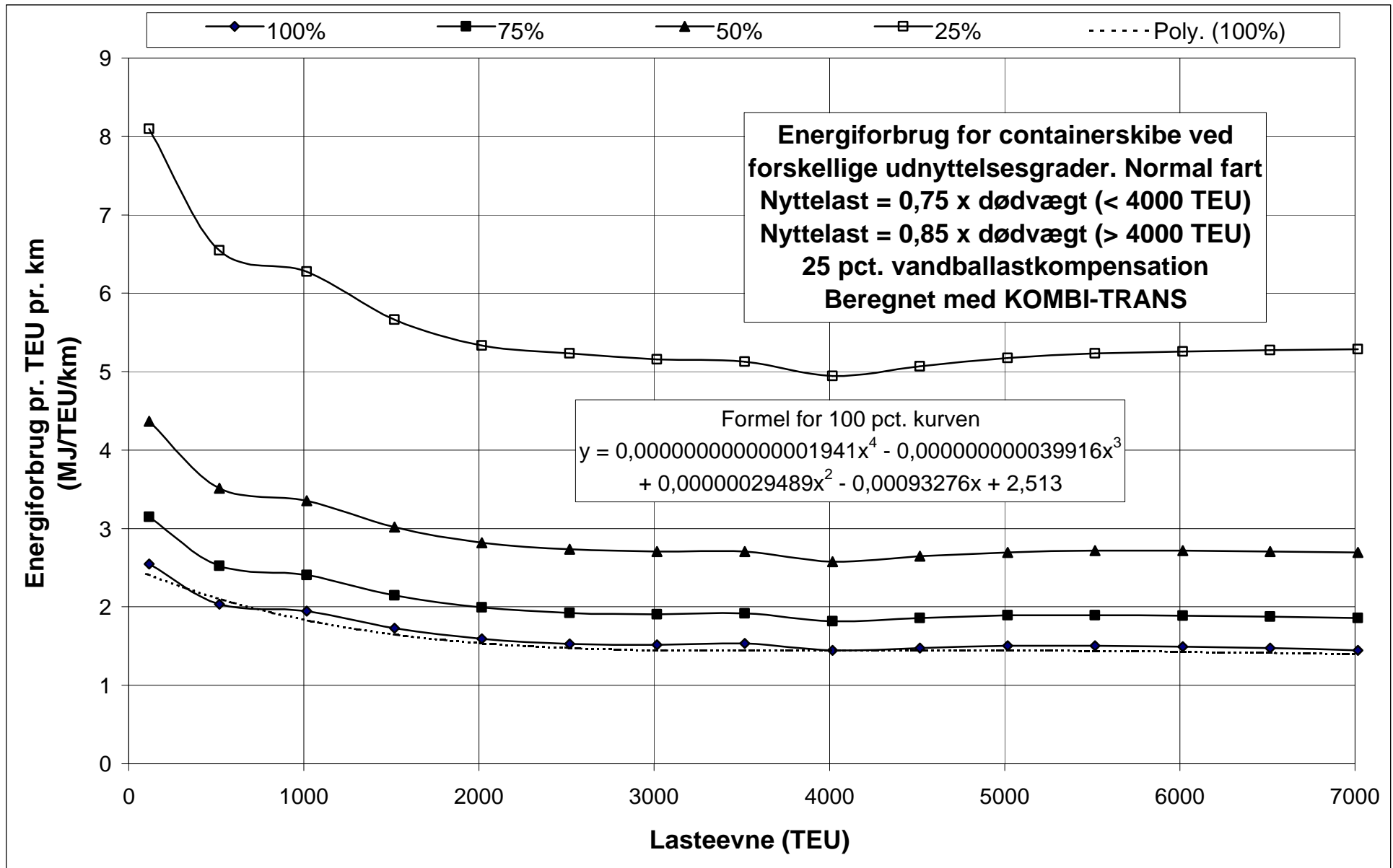
Slow speed motor med et forbrug på 170 g olie pr. kW pr. time

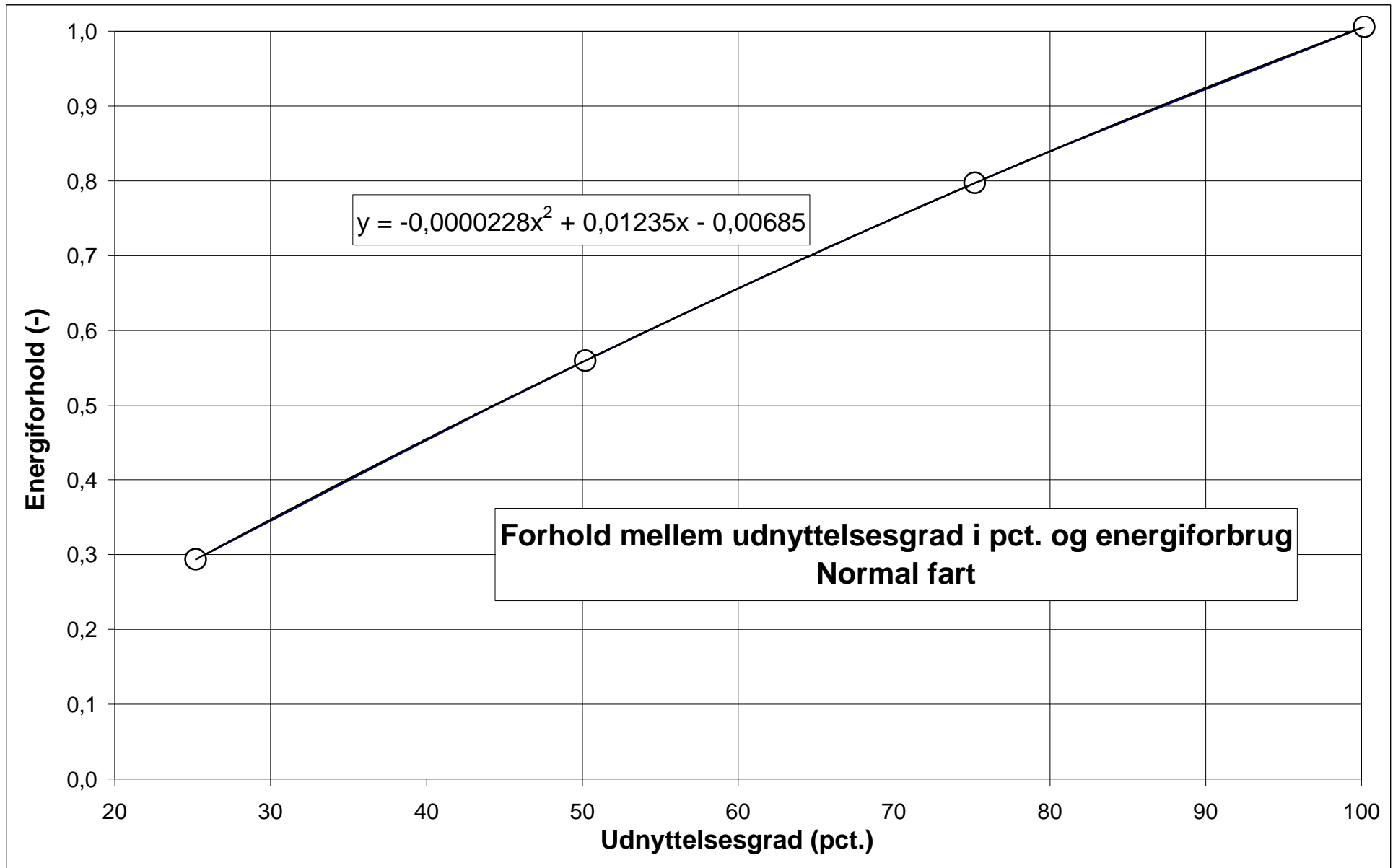
1 kg olie svarer til 40,5 MJ (fuel olie)

Energiforbrug pr. TEU (å 10 tons) pr. km (MJ/TEU/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

TEU	Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader							
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25	
100	2,49	3,09	4,31	8,04	0,81	0,58	0,31	
500	1,98	2,47	3,46	6,49	0,80	0,57	0,31	
1000	1,89	2,35	3,30	6,22	0,80	0,57	0,30	
1500	1,67	2,09	2,96	5,61	0,80	0,56	0,30	
2000	1,54	1,94	2,76	5,28	0,79	0,56	0,29	
2500	1,47	1,87	2,68	5,18	0,79	0,55	0,28	
3000	1,46	1,85	2,65	5,10	0,79	0,55	0,29	
3500	1,48	1,86	2,65	5,07	0,80	0,56	0,29	
4000	1,39	1,76	2,52	4,89	0,79	0,55	0,28	
4500	1,42	1,80	2,59	5,01	0,79	0,55	0,28	
5000	1,45	1,84	2,64	5,12	0,79	0,55	0,28	
5500	1,45	1,84	2,66	5,18	0,79	0,55	0,28	
6000	1,44	1,83	2,66	5,20	0,79	0,54	0,28	
6500	1,42	1,82	2,65	5,22	0,78	0,54	0,27	
7000	1,39	1,80	2,64	5,23	0,77	0,53	0,27	
					0,791	0,553	0,288	

Udnyttelse (pct.)	Energiforhold
100	1,000
75	0,791
50	0,553
25	0,288





Normal fart x 0,9

Op til 4000 TEU: Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Over til 4000 TEU: Nyttelast = 0,85 x dødvægt

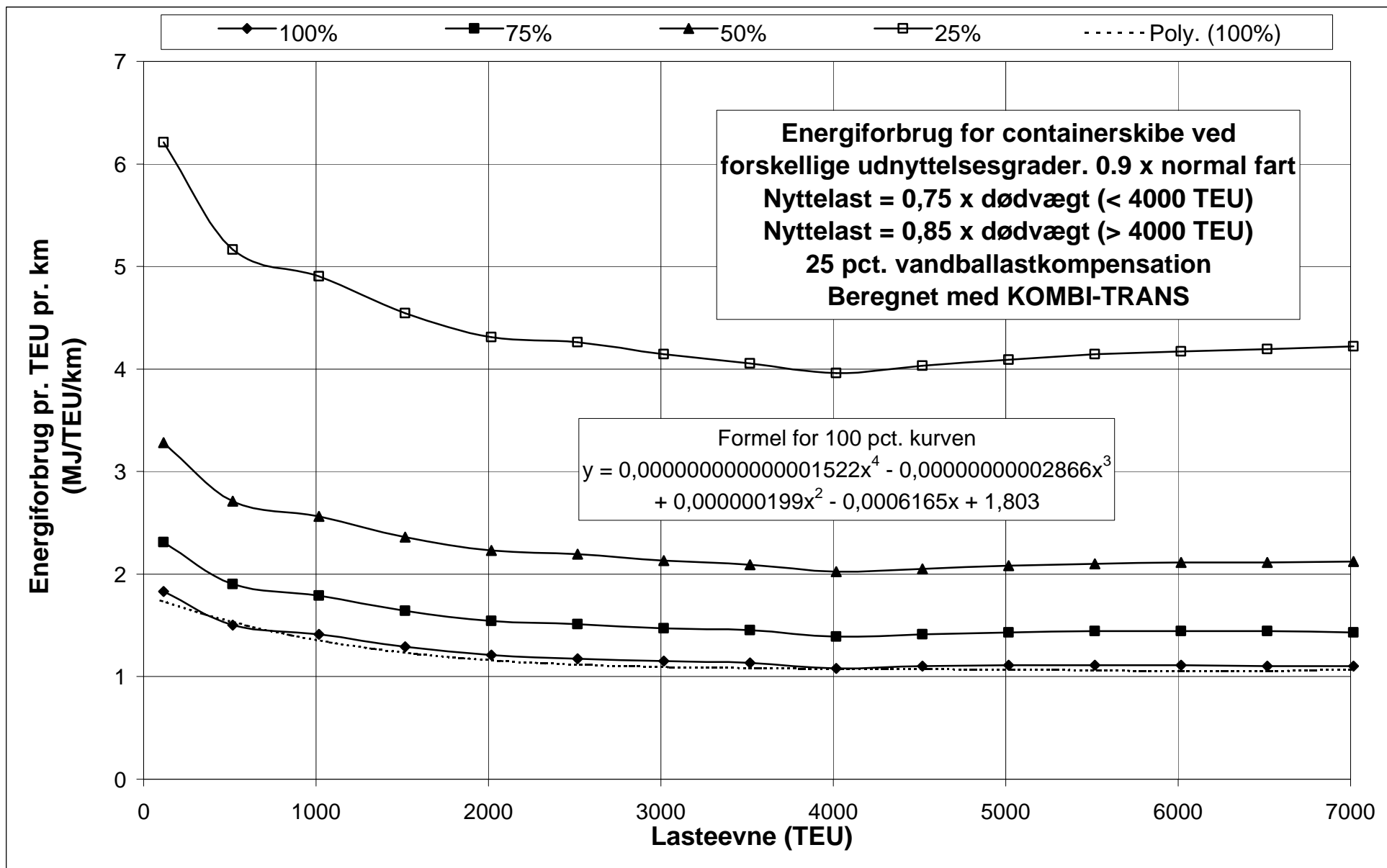
Slow speed motor med et forbrug på 170 g olie pr. kW pr. time

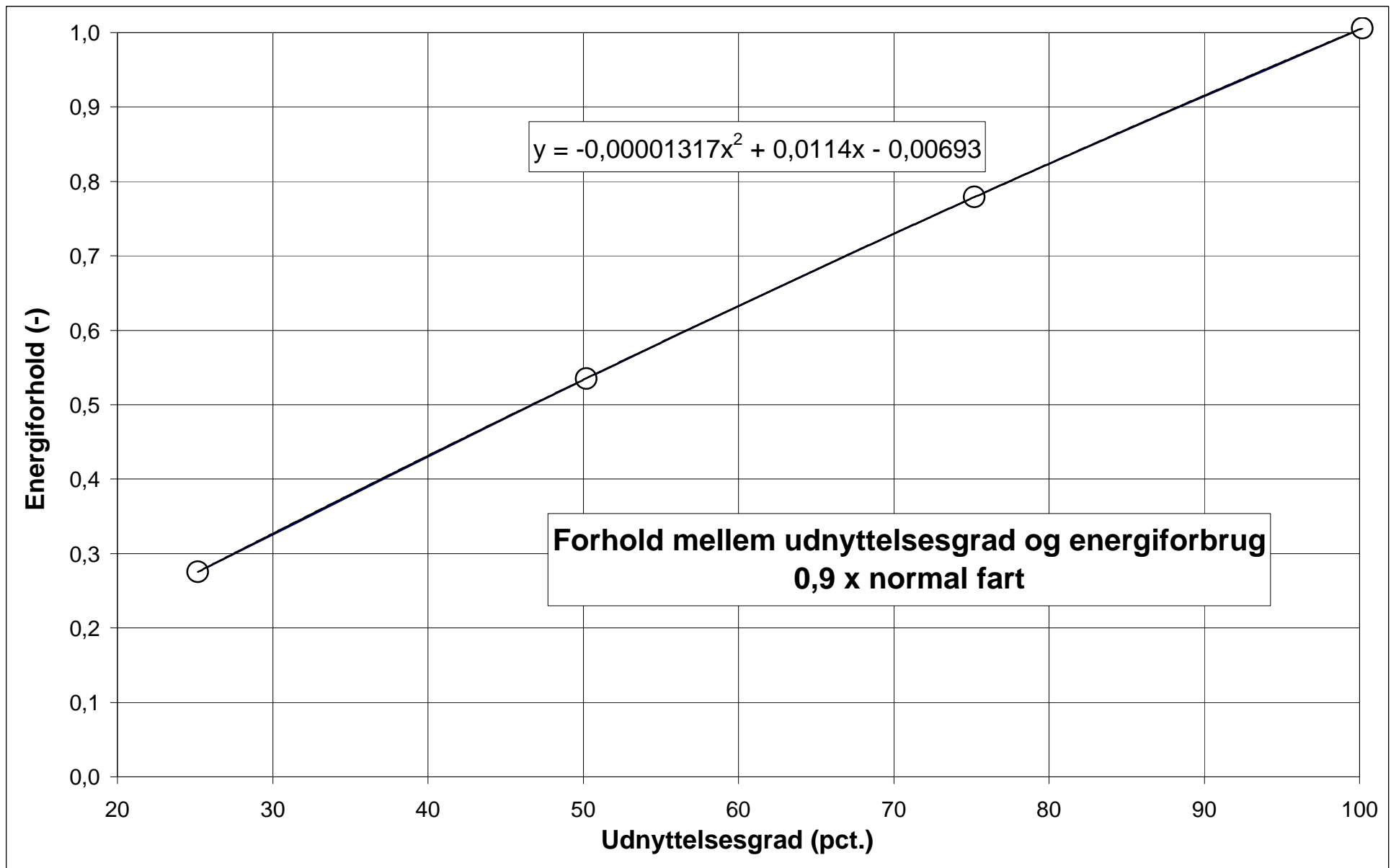
1 kg olie svarer til 40,5 MJ (fuel olie)

Energiforbrug pr. TEU (å 10 tons) pr. km (MJ/TEU/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

TEU					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
100	1,79	2,27	3,24	6,17	0,79	0,55	0,29
500	1,46	1,86	2,67	5,12	0,78	0,55	0,29
1000	1,37	1,75	2,52	4,86	0,78	0,54	0,28
1500	1,25	1,60	2,32	4,50	0,78	0,54	0,28
2000	1,17	1,50	2,19	4,27	0,78	0,53	0,27
2500	1,13	1,47	2,15	4,22	0,77	0,53	0,27
3000	1,11	1,43	2,09	4,10	0,78	0,53	0,27
3500	1,09	1,41	2,05	4,01	0,77	0,53	0,27
4000	1,04	1,35	1,98	3,92	0,77	0,53	0,27
4500	1,06	1,37	2,01	3,99	0,77	0,53	0,27
5000	1,07	1,39	2,04	4,05	0,77	0,52	0,26
5500	1,07	1,40	2,06	4,10	0,76	0,52	0,26
6000	1,07	1,40	2,07	4,13	0,76	0,52	0,26
6500	1,06	1,40	2,07	4,15	0,76	0,51	0,26
7000	1,06	1,39	2,08	4,18	0,76	0,51	0,25
					0,773	0,529	0,270

Udnyttelse	Energiforhold
(pct.)	
100	1,000
75	0,773
50	0,529
25	0,270





Normal fart x 1,1

Op til 4000 TEU: Nyttelast = 0,75 x dødvægt

Over til 4000 TEU: Nyttelast = 0,85 x dødvægt

Slow speed motor med et forbrug på 170 g olie pr. kW pr. time

1 kg olie svarer til 40,5 MJ (fuel olie)

Energiforbrug pr. TEU (å 10 tons) pr. km (MJ/TEU/km) beregnet ved hjælp af grundberegningsmodellen KOMBI-TRANS

TEU					Forhold i energiforbrug ved forsk. udnyttelsesgrader		
	100 pct. udnyttelse	75 pct. udnyttelse	50 pct. udnyttelse	25 pct. udnyttelse	100/75	100/50	100/25
100	3,95	4,77	6,43	11,53	0,83	0,61	0,34
500	3,05	3,69	4,99	8,99	0,83	0,61	0,34
1000	2,96	3,57	4,83	8,71	0,83	0,61	0,34
1500	2,48	3,01	4,09	7,45	0,82	0,61	0,33
2000	2,22	2,71	3,72	6,84	0,82	0,60	0,32
2500	2,06	2,53	3,52	6,58	0,81	0,59	0,31
3000	2,12	2,59	3,57	6,63	0,82	0,59	0,32
3500	2,24	2,72	3,71	6,80	0,82	0,60	0,33
4000	2,05	2,49	3,42	6,34	0,82	0,60	0,32
4500	2,13	2,59	3,55	6,59	0,82	0,60	0,32
5000	2,19	2,66	3,65	6,77	0,82	0,60	0,32
5500	2,18	2,66	3,67	6,84	0,82	0,59	0,32
6000	2,14	2,62	3,63	6,82	0,82	0,59	0,31
6500	2,07	2,55	3,56	6,76	0,81	0,58	0,31
7000	1,99	2,47	3,49	6,71	0,81	0,57	0,30
					0,820	0,597	0,323

Udnyttelse	Energiforhold
(pct.)	
100	1,000
75	0,820
50	0,597
25	0,323

