



11-09-2013/jlr

Oplæg til møde i følgegruppe den 13. september 2013 kl. 10

- Roadmap for en fossilfri transportsektor

Procedure

Ministeren har inviteret Cyklistforbundet med i den ny følgegruppe bestående af de grønne organisationer. Vi deltager gerne, men har svært ved at forstå, at vi ikke skal deltage i gruppen af transportorganisationer og trafikskaber.

For borgerne er det den samlede transporttid fra start til slut, der er afgørende for vores transportvalg i dagligdagen, og cyklen er et først og fremmest et transportmiddel. Den nye nationale cykelstrategi indebærer, at cyklen skal indgå som et seriøst element i transportpolitikken, herunder være en vigtig medspiller til den kollektive transport.

Hvad mener Cyklistforbundet?

Teknologirådet kom med en rapport i februar 2012: "Dansk transport uden kul og olie – hvordan? En af forudsætningerne for at nå målsætningen om at gøre transportsystemet fossilfrit i 2050 vil være, at flere begynder at cykle, og at vi cykler over længere afstande.

Der er behov for et paradigmeskift i den danske transportpolitik, og den chance glipper fuldstændig ved fremlæggelsen af regeringens tanker på klimaområdet.

Selvom netop offentliggjorte virkemiddelkatalog indeholder forslag, der kunne trække persontransporten i en mere bæredygtig retning, synes meldingen at være, at bilismen i hvert fald på den korte bane er den transportform, der skal sættes på.

Vi er i en situation, hvor bilsalget for tredje år i træk er på rekordkurs. Der har aldrig været flere biler på de danske veje, og det giver problemer for klimaet, for miljøet, øger trængsel og en inaktiv livsstil, der truer sundhedstilstanden.

Det er ikke vort mål at afskaffe bilen, men vi havde et håb om, at regeringen ville tilgodese en transportstruktur, der trak i retning af mere bæredygtig mobilitet.

Klimaudspillet synes at bygge på forholdsvis snævre økonomiske og traditionelle betragtninger, hvor det ikke vurderes, i hvilket omfang vi i et moderne samfund kan opnå effektiv mobilitet gennem smartere måder at bevæge sig rundt på.

Hvad er sammenhængen til trængselskommissionens målsætning om, at trafikvæksten skulle ske i kollektiv transport og cykling? må vi spørge.

Med den ny nationale cykelstrategi er det sigtet, at cyklen skal indgå som et seriøst element i transportpolitikken, herunder som en vigtig medspiller til den kollektive transport. I Københavns kommune er cyklerne en del af klimapolitikken, der bidrager til CO₂-reduktionen. Cykling skal ikke ses som en isoleret aktivitet, men i sammenhæng med den vækst, som cyklerne kan skabe for den kollektive transport. Det er således den samlede transporttid fra start til slut, der er afgørende for vores transportvalg i dagligdagen, og de to cifrede årlige vækstrater for S-togene var ifølge DSB aldrig blevet nået uden udvikling af kombinationen med cykling.

Vi ser muligheder for

- at udvikle kombinationstransport (parkering, medtagning, bycykler)
- at vi cykler længere hjulpet af cykelsuperstier og el-cykler
- at nogle af de korte bilture ændres til cykelture
- at udvikle den rekreative cykling

Selvom den enkelte kun løfter en lille del, bliver det til noget, når mange cykler.

Hollænderne cykler i gennemsnit en halv gang mere end danskerne, hvilket ikke vil være et urealistisk mål. Ifølge teknologirådets optimistiske scenarie vil vi kunne fordoble cyklingen.