

Tillægskontrakt 3

til kontrakten ”Driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg – 2008-2014” om forlængelse af driftsperioden

Tillægskontrakt 3

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

og

Danske Færger A/S
Dampskibskajen 3
3700 Rønne
CVR-nr.: 30 50 19 50

om

forlængelse af driftsperioden

Indhold

1. Baggrund.....	7
2. Kontraktgrundlag.....	7
3. Ændringer.....	8
3.1. Forlængelse af driftsperioden	8
3.2. Særligt om Ballen havn	8
4. Billetpriser og Ø-kortordning	8
5. Betaling	8
6. Betingelse.....	9
7. Dato og underskrift	9

1. Baggrund

Færgeruten Samsø-Kalundborg besejles af Danske Færger A/S i henhold til kontrakt udbudt af Transportministeriet. Oprindeligt var driftsperioden 1. oktober 2008 til 30. september 2013. Transportministeriet har imidlertid udnyttet en option på forlængelse af driftsperioden med 1 år, dvs. til 30. september 2014.

Færgeruten er siden hen blevet udbudt på ny, dog således at færgehavn på Samsø ændres fra Kolby Kås til Ballen, som er under opførelse. På den baggrund indgik Danske Færger A/S og Transportministeriet den 24. juni 2013 en ny kontrakt om besejling af Samsø-Kalundborg i perioden 1. oktober 2014 til 30. september 2024.

Der er imidlertid risiko for, at Ballen havn, der opføres af Samsø Kommune, ikke bliver driftsklar den 1. oktober 2014, hvorfor sejlads på Kolby Kås-Kalundborg ønskes opretholdt midlertidigt.

Dertil kommer at Danske Færger har behov for at installere et hængedæk på færgen Kanhave, der efter den nye kontrakt skal sejle mellem Ballen og Kalundborg, i stedet for færgen Kyholm, der i dag sejler mellem Kolby Kås og Kalundborg.

I forlængelse af drøftelser mellem Danske Færger A/S og Transportministeriet om den praktiske håndtering af risiko for forsinkelse med Ballen havn og behovet for installation af hængedæk har Danske Færger A/S på kvartalsmødet den 3. april 2014 foreslået følgende ændring af driftsperioderne:

- Driftsperioden løbende fra 1. oktober 2008 til 30. september 2014 forlænges til 31. december 2014.
- Driftsperioden løbende fra 1. oktober 2014 til 30. september 2024 forskydes således at driftsstart bliver 1. januar 2015 og driftsophør bliver 31. december 2024.

På den baggrund har Transportministeriet og Danske Færger indgået to tillægskontrakter – en til hver af de to ovennævnte kontrakter om besejling af Samsø-Kalundborg.

2. Kontraktgrundlag

Transportministeriet og Danske Færger A/S (Operatøren) har dags dato indgået nærværende tillægskontrakt 3 til kontrakt af den 11. juni 2007 om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2008-2014. Kontrakten omfatter en hovedkontrakt med tilhørende bilag og appendiks.

Bestemmelserne i Kontrakten om driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2008-2014, herunder bilag og appendiks, gælder fortsat uden indskrænkninger, med undtagelse af de eksplicite bestemmelser der følger af nærværende tillægskontrakt.

3. Ændringer

3.1. Forlængelse af driftsperioden

Kontrakten udløber ved udgangen af december 2014.

3.2. Særligt om Ballen havn

Det er med den i nærværende kontrakt indeholdte parallelforskydning af driftsperioden sket en risikofordeling imellem Operatøren og Danske Færger A/S i relation til spørgsmålet om hvornår Ballen havn er driftsklar.

Såfremt Ballen havn bliver driftsklar før den 1. januar 2015, er Operatøren berettiget til at påbegynde sejladsen mellem Ballen og Kalundborg med færgen Kanhave før udløbet af Kontrakten.

Operatørens krav på vederlag og størrelsen heraf påvirkes ikke af om Ballen havn er driftsklar den 1. januar 2015.

4. Biletpriser og Ø-kortordning

Nærværende tillægskontrakt indebærer ikke ændringer i kontraktens bestemmelse om biletpriser.

Ø-kortordning forlænges på uændrede vilkår indtil udløbet af Kontrakten.

5. Betaling

Tillægskontrakten ændrer ikke Operatørens krav på vederlag, og der ydes ikke særskilt vederlag i forbindelse med indgåelse af den.

6. Betingelse

Nærværende tillægskontrakt er betinget af at parterne også indgår aftale om tillægskontrakt 1 om parallelforskydning af driftsperioden til kontrakt om færgeoverfarten Samsø-Kalundborg 2014-2024 af den 24. juni 2013.

7. Dato og underskrift

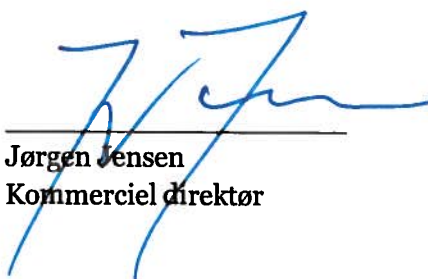
Tillægskontrakten underskrives i to eksemplarer – ét til hver part.

For Operatøren:

Dato: 30. juni 2014



John Steen-Mikkelsen
Adm. direktør



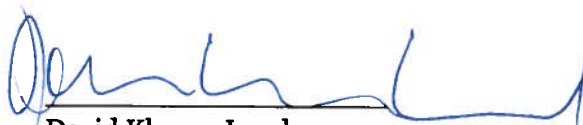
Jørgen Jensen
Kommerciel direktør

For Transportministeriet

Dato: 20. juni 2014



Hakon Iversen
Afdelingschef



David Klæsøe-Lund
Kontorchef

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk