



Dato 25. marts 2013
J.nr. 2012-2163

Trængselskommissionens litteraturliste

Opdateres løbende

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

www.trængselskommissionen.dk

DTU (2012): TU-rapport for hele Danmark

Indeholder et repræsentativt billede af danskernes, herunder københavnernes transportvaner, såsom valg af transportmiddel, formål, tidsforbrug mm. DTU (2012): TU-rapport for hele Danmark.

http://www.dtu.dk/upload/institutter/dtu%20transport/data-%2000g%20modelcenter/tu/tu_udgivelser/tu_landsrapport_2011.pdf

Cartime Technologies (2012): Oplæg om P-Watch Payment Systems

Virksomhed, som tilbyder mulighed for et parkeringsafgiftssystem, som anvender satellitteknologi m.m. (Et internt oplæg som kan rekvireres ved henvendelse til sekretariatet)

<http://www.ft.dk/samling/2011/almdel/tru/bilag/209/1077728.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/2011/almdel/tru/bilag/194/1076333.pdf>

Københavns Kommune, Vejdirektoratet m. fl. (2005): AKTA – forsøg med kørselsafgifter i København

Hovedaktiviteten i AKTA projektet var gennemførelse af et feltforsøg, hvor ca. 500 deltagere fik testet om de ændrede trafikadfærd, hvis de blev pålagt en afgift for at bruge bilen indenfor det storkøbenhavnske område.

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_publicationer/pdf/74_AKTA_Fors%C3%B8g%20med%20k%C3%B8rselsafgifter%20i%20K%C3%B8benhavn.pdf

Trafikministeriet (2000): Roadpricing eller variable kørselsafgifter – med hovedstadsområdet som case

Rapporten analyserer forskellige dimensioner af roadpricing og de fordele og ulemper, der kan være knyttet til det.

<http://www.trm.dk/graphics/synkron-library/trafikministeriet/publikationer/pdf/044.pdf>

Transportministeriet (2011): Status for de strategiske analyser, delrapportering

Rapporten sammenfatter resultaterne fra de undersøgelser, der indtil videre er gennemført i regi af de strategiske analyser og peger frem mod den endelige afrapportering i 2013.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Strategiske%20analyser/Status%20for%20de%20strategiske%20analyser%20-%20ny%20til%20web.ashx>



OECD (2011): Transcontinental Infrastructure Needs to 2030/2050 – Greater Copenhagen Area Case Study.

OECD har gennemført et casestudie af de langsigtede behov for infrastruktur i hovedstadsområdet og anbefaler en række tiltag for at sikre mobilitet og vækst på lang sigt.

<http://www.oecd.org/sti/futures/infrastructureto2030/49996793.pdf>

Københavns Kommune (2011): Trafikken i København, trafiktal 2006-2010

Publikationen opgør trafikken ved hjælp af trafiktællinger forskellige steder i København over hhv. kommunegrænsen og søsnittet for både biler, cykler m.v.

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/ByensTrafik/Tal/~media/OBBE69F1F99748C39A6CC07350894442.ashx>

Naturstyrelsen (2011): Rapport fra udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet

Afrapportering fra udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet. Rapporten peger på specifikke områder, hvor det kan overvejes at ophæve transportkorridorerne.

<http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/B5952738-F60F-4079-A3B9-AAA8233E4281/125819/EndeligRapportTransportkorridoreruddelt9620112.pdf>

Vejdirektoratet (2011): Statsvejnettet 2011, oversigt over tilstand og udvikling

Vejdirektoratets årlige publikation med relevante nøgletal for statsvejnettet.

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/124/Statsvejnettet_2011_print_NY.pdf

Vejdirektoratet (2011): Trafikken på det rutenummererede vejnet 2010

Vejdirektoratets årlige publikation med trafiktal på udvalgte steder på statsvejnettet.

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/statistik/trafikken%20i%20al/trafik_paa_vejstraekninger/Documents/Samlet%20trafik%202010.pdf

Transportministeriet (2010): Fremtidens Trafik, debatoplæg

Debatoplæg der gennemgår de overordnede udfordringer for trafikken i Danmark – herunder den langsigtede udvikling af infrastrukturområdet i hovedstadsområdet. Oplægget indeholder endvidere beskrivelser af transportsystemet i 2020.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Konference%20om%20fremtidens%20transportinfrastruktur%20april10/Debatoplæg%20Fremtidens%20trafik.ashx>



IBU-Øresund (2010): Analyser af Ring 5 og HH-forbindelse

Analyse af potentialerne i ved en ny bane og vejforbindelse i Ring 5 samt en fast forbindelse Helsingør-Helsingborg. Analysen skal bidrage til at understøtte og kvalificere diskussionen om fremtidens investeringer i Øresundsregionen.

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/297A9A5D-B424-44A5-93DE-A63E36555A3D/o/HH_forbindelsen_tekniske_analyser.pdf

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/83DE1BBB-2E5E-4B2D-994F-AA626AD98AB4/o/Sammenfatning_af_IBU_analyserne.pdf

Transportministeriet (2010): Effektiv godstransport i byerne.

Publikationen indeholder fakta om godstransport samt beskrivelse af udfordringer og mulige tiltag for at få en god afvikling af godstransport i bl.a. København.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Godstransport%20i%20byerne%20-%20Publikation.ashx>

Det Økologiske Råd (2010): Hvordan fremmer vi brug af cykel mellem station og arbejdsplads?

Rapporten handler om transporten mellem bolig og arbejde og kombination af cykel og kollektiv trafik i på den sidste del af rejsen frem mod arbejdspladsen. Fokus er på arbejds-stations cyklen.

<http://www.winkas.dk/wkwebshop/varedetaljer.asp?shopid=851152&funique=183&kat=1&hkat=1>

Region Hovedstaden (2008): Regional udviklingsplan

Overordnet retningslinjer for udviklingen af infrastrukturen i hovedstaden.

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/887C2B9A-C7F4-4197-9B07-A79D6BB0A3FF/o/o80820_RUP_net2.pdf

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/6EA451AF-712A-42AA-B93A-2E15CB71E273/o/o80820_Pixie_net2.pdf

Transportministeriet (2007): Trafikale udfordringer i hovedstadsområdet

Omhandler en række analyser om de trafikale forhold samt udviklingstendenser i hovedstaden frem til 2020. Den indeholder endvidere et katalog over mulige virkemidler til at løse udfordringerne. Sammenligning af transportforholdene i Kbh med andre hovedstæder.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2007/Trafikale%20Udfordringer%20i%20Hovedstadsområdet.ashx>

Transportministeriet (2007): Flere cykler på sikker vej

Strategien udgør Transportministeriets vision for, hvordan cykeltrafikken i Danmark forøges, og hvordan cykelinfrastrukturen kan medvirke til at øge fremkommeligheden og trafikikkerheden for cyklisterne

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2007/Cykelstrategi.ashx>



Transportministeriet (2012): Øget banebetjening i hovedstadsområdet inden for Ring 3

Denne screening giver en række eksempler på forskellige fremtidige strategiske udbygningsmuligheder af banenettet inden for Ring 3 i hovedstadsområdet. Med screeningen gives et bud hvilke mulige linjeføringer, som der evt. kan arbejdes videre med.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2012/strategiske%20analyser/Øget%20banebetjening%20i%20håndfladen-WEBigenigen.ashx>

Transportministeriet (2011): Copenhagen S-Bane Automation Study (Parsons)

Analyse af mulighederne og potentialerne ved at indføre metrolignende drift på S-banen. En mulighed kunne være automatisk drift, som det kendes fra metroen. Den indledende analyser viser en stærk business case,

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/English/Copenhagen_S-Bane.ashx

Trafikstyrelsen (2011): Screening af S-togsbetjening til Roskilde og Helsingør

Resultatet af Trafikstyrelsens arbejde er beskrevet i denne screening, der viser, at der kan være god samfundsøkonomi i at etablere S-togsbetjening til både Roskilde og Helsingør.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Slutrapport%20Screening%20af%20S-togsbetjening%20juli%202011.ashx>

Banedanmark (2011): Kapacitetsforbedringsplan

Kapacitetsforbedringsplanen forholder sig til en længere række foranstaltningsmuligheder, som er ganske kortfattet nævnt i rapporten

<http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=13401>

Metroselskabet og By & Havn (2011): Cityringen – Udredning om en afgrening til Nordhavnen

Udredningen gennemgår, hvordan der kan laves en afgrening med to stationer i Nordhavnen via et afgreningskammer under Sortedamssøen.

http://www.byoghavn.dk/files/Udredning_om_en_afgrening_til_Nordhavnen.pdf

<http://www.m.dk/Om+Metroen/Nyheder/Pressemeddelelser/2011/~media/Metro/PDF/PDF%202011/Metro-til-Nordhavnen-resume.ashx>

Danske Regioner, KL, Trafikselskaberne i Danmark (2011): Flere buspassagerer – hvad skal der til?

Rapporten beskriver de virkemidler, der kan tages i anvendelse til at sikre flere buspassagerer. De økonomiske konsekvenser af udvidet brug af de enkelte virkemidler er også beskrevet.



http://www.regioner.dk/Publikationer/Regional+udvikling/~media/Mediebibliotek_2011/REGIONAL%20UDVIKLING/Infrastruktur%20og%20kollektiv%20trafik/Flere%20buspassagerer.ashx

Transportministeriet (2010): Ring 3 – Letbane eller BRT?, inkl. bilagsbind (COWI)

Rapporten belyser en mulig linjeføring for en kollektiv trafikløsning langs Ring 3 og vurderer omkostningerne ved en letbane vs. en højklasset busløsning.

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Ring%203%20letbane%20juli10/Ring%203%20-%20letbane%20eller%20BRT%20-%20Hovedrapport_juni_28_WEB-2b.ashx

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Ring%203%20letbane%20juli10/Bilag%201%20-%20Bilag%2010_WEB.ashx

Transportministeriet samt Fred. og Kbh. Kommuner (2009): Samspillet mellem bus og metro i Kbh.

Rapporten kommer med en række konkrete forslag til busomlægninger, der skal foretages i forbindelse med åbningen af metrociteringen.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2009/Samspil%20mellem%20buss%20og%20metro%20i%20København/Samspil%20mellem%20bus%20og%20metro%20i%20København%20Projektrapport%20juni%202009.ashx>

Infrastrukturkommissionen (2008): Danmarks Transportinfrastruktur 2030.

Rapport om de fremtidige infrastrukturbehov og forslag og strategier til håndteringen af de langsigtede udfordringer for transportinfrastrukturen. Indeholder endvidere en lang række bagvedliggende analyser og notater.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2008/Infrastrukturkommissionens%20betænkning/Betænkning.ashx>

Naturstyrelsen (2007): Fingerplan 2007 – Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning.

Direktivet angiver arealreservationer til fremtidig bane- og vejinfrastruktur og fastlægger rammerne for bl.a. byudvikling m.v. Direktivet er ved at blive opdateret. jf. nedenfor.

<http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/168AEF1C-EE66-4FE9-95D3-92B5D4452BFD/0/9788772797793.pdf>

Københavns Kommune (2011) Udbygning af den kollektive trafik i København.

<http://www.kk.dk/~media/23F5BECB882643A3AC317C02F7B23EA0.ashx>

Københavns Kommune (2012) Handlingsplan for Grøn Mobilitet - høringsudgave



<http://www.kk.dk/politikogindflydelse/byudvikling/byplanlaegning/trafikplaner/~media/8DD193846F904B2196F8EC6A53882296.ashx>

Københavns Kommune(2012) KBH 2025 – en grøn, smart og CO2 neutral by

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/~media/80F721A04BF14D478ADAD0C3FD069CoC.ashx>

Københavns Kommune (2009) Københavns Klimaplan – CO2 neutral i 2025

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_publicationer/pdf/833_ntkUjzxGmq.pdf

Københavns Kommune (2010) Flere går mere – fodgængerstrategi for København

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Udviklingsplaner/MetropolForMennesker/~media/297DA3EE04414A1ABA3119473A91A57E.ashx>

Københavns Kommune (2011) Fra god til verdens bedste – Københavns cykelstrategi 2011-2025

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_publicationer/pdf/818_YF8zF5k7Cr.pdf

Region Hovedstaden (2011) Investeringer i fremtiden

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/2459C162-FFC9-47DA-BC93-BCABD3069E4C/o/Investeringer_i_fremtiden.pdf

Københavns Kommune (2012): Udbygning af den kollektive trafik i København

<http://www.kk.dk/~media/23F5BECB882643A3AC317C02F7B23EAO.ashx>

Dansk Industri (2012) En 2020-plan med ambitioner – Fordi Danmark skal vinde

<http://di.dk/Shop/Publicationer/Produktside/Pages/Produktside.aspx?productId=9367>

Dansk Industri (2011) Fremtidens mobilitet og transport – vision 2050 er vejen til vækst

<http://di.dk/Opinion/Transport%20og%20Infrastruktur/Pages/Fremtidensmobilitetogtransport%E2%80%93Vision2050ervejentilvaekst.aspx>

EU Kommissionen – Joint Research Centre (2012) Measuring road congestion

<ftp://ftp.jrc.es/users/transtools/public/congestion.pdf>



ITS-Danmark(2012) 13 måder ITS kan reducere trængsel, forbedre miljøet og redde menneskeliv

<http://www.itsdanmark.dk/images/Files/publikationer/its%20danmark%20-%2013%20omder%20-%202012.pdf>

Dansk Erhverv, DTL og FDM (2012) Notat om vejtrafikkens udvikling i Storkøbenhavn

<http://www.dtl.eu/~media/Files/Webnyheder/Notat%20om%20vejtrafikkens%20udvikling%20i%20Storkoebenhavn.ashx>

Dansk Erhverv, DTL og FDM (2012) Notat om beregning af trængselsniveauet i Hovedstadsområdet

<http://www.dtl.eu/~media/Files/Webnyheder/Notat%20beregning%20af%20traengsel.ashx>

Movia (2011) Årsberetning

http://www.moviatrafik.dk/Presse/aarsberetning/Documents/movia_beretning_290512.pdf

Trafikstyrelsen (2012) Årsrapport for samarbejde i hovedstadsområdet 2011

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Samarbejde-i-hovedstadsomraadet/~media/52828997309948DF84D6F05F4501DB69.ashx>

Frits Bredal og Trine Juncher Jørgensen (2012) Vi skal skabe reelle alternativer til privatbilismen

<http://www.information.dk/309418>

Danske Regioner og KL (2011) Flere buspassagerer – Hvad skal der til?

<http://www.regioner.dk/Regional+Udvikling/Infrastruktur+og+kollektiv+trafik/Bussernes+og+lokalbanernes+betydning+for+den+regionale+udvikling/Flere+buspassagerer+-+Hvad+skal+der+til.aspx>

CASA (2012) Bilpendlere på statsstøtte

<http://www.casa-analyse.dk/files/rapporter-miljo/2012/bilpendlere.pdf>

COWI, Københavns Kommune (2007) Kombinerede taxi – og busbaner

<http://www.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/03-10-2007%2015.00.00/Dagsorden/01-10-2007%2012.55.04/Taxi%20i%20busbaner%20bilag%202.pdf>



Strategiske analyser (2010) Trafikberegninger for Ring 5 i hovedstadsområdet

<http://trm.dk/~media/Files/Publication/2010/Konference%20om%20fremtiden%20transportinfrastruktur%20april10/Trafikberegninger%20for%20en%20Ring%205%20i%20hovedstadsområdet.pdf>

Vejdirektoratet (2012) Konsekvenser for trafikanter og samfund – bedre trafiksignaler

http://vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/its/Documents/VD_Bedre_trafiksignaler.pdf

Region hovedstaden (2011) Cykelsuperstier i hovedstadsregionen

http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/A50545A4-0519-48FE-B2D7-25F46D620815/0/haefte_1_endelig_version.pdf

Naturstyrelsen (2011) Fremtidens behov for transportkorridorer i Hovedstadsområdet

<http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/B5952738-F60F-4079-A3B9-AAA8233E4281/125715/ByLandskabFremtidensBehovforTransportkorridoreruv5.pdf>

Sund & Bælt (2011) Ny fjordforbindelse ved Frederikssund

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Ny%20fjordforbindelse%20ved%20Frederikssund%20nov%202011/Frederikssund_Sammenfatningsrapport_web_november%202011.pdf

Transportministeriet (2012) Principaftale om etablering af en Cityring

http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2005/Metrocityring/Aftale_om_Metro_Cityring.pdf

NOAH-Trafik (2012) Vedrørende arbejdet i Trængselskommissionen

<http://www.trafikbogen.dk/NOAH-Trafik%20juni%202012.pdf>

NOAH-Trafik (2012) Vedrørende trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen – kritik af COWI-rapporten

<http://www.trafikbogen.dk/Traengselsindikatorer%202012%20Kommentar%20NOAH.pdf>

NOAH-Trafik (2012) Vedrørende udvikling i bil- og brændstofsbeskatningen gennem de seneste ca 20 år

<http://www.trafikbogen.dk/Transportbeskatningen%20%20TK%20%202012.pdf>



Kommunekredit (2012) OPP med offentlig finansiering

http://www.google.dk/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=1&sqi=2&ved=0CDAQFjAA&url=http%3A%2F%2Fkommunekredit.dk%2FNyheder%2FNyheder%2FNyheder-1.aspx%3FAction%3D1%26NewsId%3D362%26M%3DNewsV2%26PID%3D1677&ei=8yXtUPH5BoXzsganvIEY&usq=AFOjCNGa_06Qtn8nr5fihPonI4pAGPeg&sig2=R5u88DK9t1awGkwd6Lzka

Københavns Kommune (2012) Trængsel i hovedstadsområdet

[Dok.nr 2012-670905 - Trængsel i hovedstadsområdet](#)

Transportministeriet (2012) Trængselsindikatorer for hovedstadsområdet

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2012/Cowirapport%20tr%C3%A6ngsel.pdf>

Naturstyrelsen (2012) Fingerplan 2012 – Landsplansdirektiv for hovedstadsområdets planlægning

<http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/FCF0784F-0A7B-4066-8D9F-CDC75C7C7C12/122870/NetPDFny.pdf>

Transportministeriet (2012) Kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2012/strategiske%20analyser/Rapport%20om%20kapacitetsforbedringer%20i%20Ring%204-korridoren.pdf>

Transportministeriet (2012) Østlig Ringvej – Sammenfatning af linjeføringsanalyse

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2012/strategiske%20analyser/Havnetunnelscreening%20-%20endelig%20version%20med%20logo.pdf>

DTU Transport (2012) Definition af trængsel

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Bagrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Definition%20af%20trængsel.pdf>

DTU Transport (2012) Vejtrængsel – Hvor, Hvornår, hvor meget?

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Bagrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/TrængselsOpgørelser.pdf>

Københavns Kommune (2012) Det regionale vejnet

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Bagrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Afsending%20Københavns%20kommune%20Det%20regionale%20vejnet%20i%20København.pdf>



Transportministeriet (2012) De forskellige transportformers emissioner

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Notat%20om%20sammenligning%20af%20køretøjer.pdf>

COWI (2012) Opgørelse af bustrængsel

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Notat%20om%20bustrængsel.pdf>

Movia (2012) Kommentar til trængselsberegning for bustrafikken

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Kommentar%20til%20trængselsberegning%20for%20bustrafikken.pdf>

Vejdirektoratet (2012) Cykelpuljen 2009-2011 – Status og udvalgte eksempler

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/137/cykelpuljen%202009-2011.pdf

COWI (2012) Memo - Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen – følsomhedsanalyse vedr. belægningsgrader for personbiler

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Trængselsindikatorer%20memo%20belægningsgrader.pdf>

Cowi (2012) Trængselsindikatorer – Teknisk dokumentationsnotat

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Trængselsindikatorer%20teknisk%20dokumentation%202.pdf>

Det Økologiske Råd (2012)– Bedre tilbud til rejsende med tog, bus og cykel

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Bedre%20tilbud%20til%20rejsende%20med%20tog%20bus%20og%20cykel.pdf>

NOAH-Trafik (2012) Vedrørende diskussionerne om en evt. Havnetunnel i København

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Havnetunnelkommentar.pdf>



Københavns Kommune (2012) Til Trængselskommissionens arbejdsgruppe for road pricing

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Road%20pricing%20og%20håndterig%20af%20trængsel%20i%20København.pdf>

Per Homann Jespersen (2008) Samfundsøkonomen. Trængsel på vejene

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Trængselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentliggørelse/Trængsel%20på%20vejene%20-%20Samfundsøkonomien.pdf>

Institut for fødevarer- og ressourceøkonomi, Københavns Universitet (2013). Værdisætning af bykvaliteter – fra hovedstad til provins. Hovedkonklusioner.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Tr%C3%A6ngselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentligg%C3%B8relse/IFRO%20rapport%20om%20V%C3%A6rdis%C3%A6tning%20af%20bykvaliteter%20fra%20hovedstad%20til%20provins%20hovedkonklusioner.pdf>

Institut for fødevarer- og ressourceøkonomi, Københavns Universitet (2013). Værdisætning af bykvaliteter – fra hovedstad til provins. Tematisk hovedrapport.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Tr%C3%A6ngselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentligg%C3%B8relse/IFRO%20rapport%20om%20V%C3%A6rdis%C3%A6tning%20af%20bykvaliteter%20%20fra%20hovedstad%20til%20provins%20tematisk%20hovedrapport.pdf>

Institut for fødevarer- og ressourceøkonomi, Københavns Universitet (2013). Værdisætning af bykvaliteter – fra hovedstad til provins. Appendiks.

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2013/Tr%C3%A6ngselskommissionen/Baggrundsmateriale%20til%20offentligg%C3%B8relse/IFRO%20rapport%20om%20V%C3%A6rdis%C3%A6tning%20af%20bykvaliteter%20%20fra%20hovedstad%20til%20provins%20appendiks.pdf>