

Aftale mellem Regeringen (Venstre og De Konservative), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken

Manglende rettidighed er et væsentligt problem for de danske togpassagerer. Det er målet, at den kollektive transport skal løfte det meste af den fremtidige vækst i trafikken. Dette mål kan kun nås, hvis togtrafikken bliver mere attraktiv, og en afgørende forudsætning herfor er en markant forbedring af rettidigheden.

På Kystbanen har rettidigheden i en længere periode været nede på 80-85 pct., og passagererne har oplevet tilfældige stationsoverspring. Der er behov for en styrkelse af den kollektive trafikbetjening på Kystbanen både på kort og længere sigt.

Parterne noterer sig, at en forbedring af rettidigheden kun kan ske ved en fælles indsats mellem de forskellige aktører på banen, og at der derfor etableres en permanent rettidighedsorganisation under ledelse af Banedanmarks direktør med deltagelse af de relevante parter.

Parterne lægger vægt på, at de erfaringer, der er gjort ved udbuddet af trafikken på Kystbanen og i Øresundstrafikken, indgår i forbindelse med fremtidige udbud af togtrafik.

Parterne er enige om nedenstående initiativer, der skal forbedre rettidigheden for passagererne, således at denne ligger stabilt på mindst 90 pct. inden udgangen af 2010. Den forventede forbedring for samtlige initiativer udgør sammen med en generelt styrket rettidighedskultur ca. 10 procentpoint i forholdet til niveauet i 2009.

- Der indføres med virkning fra 15. august 2010 en ny køreplan, hvorefter de nuværende myldretidstog mellem Helsingør og København H, erstattes af myldretidstog fra Helsingør, der videreføres mod vest fra København H. Kastruptogenes betjening af Helsingør i myldretiden bortfalder. (forbedring på 2-3 procentpoint)
- På baggrund af den nye køreplan ændres den nuværende robusthedsplan, således at der fra 15. august 2010 placeres reservetog i Kastrup, Nivå og Helsingør mandag-fredag i dagtimerne. Den nye robusthedsplan videreføres om nødvendigt efter december 2010, hvor den hidtidige udløber. (1-2½ procentpoint)
- For umiddelbart at øge regulariteten reduceres frekvensen på Rungsted Kyst fra 6 til 3 tog i timen med virkning fra 1. juni 2010 (idet Øresundstogenes stop bortfalder). Ved køreplansændringen 15. august 2010 vil betjeningen af Rungsted Kyst i myldretiderne udvides til 6 tog i timen. (1½-3 procentpoint)
- Da stationsophold ud over det køreplanlagte i høj grad skyldes langsommelige afgangsprocedurer, skal disse effektiviseres. Parterne opfordrer DSBFirst til at gennemføre en effektivisering senest pr. 1. juni 2010. (1-2½ procentpoint)
- Der indføres en række beredskabsplaner, som skal iværksættes, når mere omfattende forsinkelser opstår. Beredskabsplanerne vil også danne grundlag for en forbedret information til passagererne, og forventes indført omkring 1. juni 2010. (1-2 procentpoint)
- DSB indsætter senest 1. juni 2010 perronmanagers i dagtimerne på København H og Københavns Lufthavn Kastrup. Dette vil være til gavn for regulariteten for såvel Kastrupbanen og Kystbanen som for andre tog på de pågældende stationer. (1 procentpoint)
- I forbindelse med de her beskrevne initiativer, ophører DSBFirsts hidtidige praksis med at springe stationer over for at indhente forsinkelser, idet overspring alene kan ske i forbindelse med de ovennævnte beredskabsplaner, og passagererne vil blive orienteret om dette.
- Eventuelle penge, som bliver sparet på grund af ovennævnte tiltag, skal bruges til initiativer, som kommer passagererne til gode. Pengene udmøntes af aftalepartierne.