



Transportministeriet

Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix

Tillægskontrakt 48

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	5
3.1	Udarbejdelse af OD-matrice.....	5
4.	Samarbejde med Trafikstyrelsen	5
5.	Økonomi	5
6.	Tid	6
6.1	Ikrafttræden	6
6.2	Ophør.....	6
7.	Øvrige vilkår	6
8.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 48

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

Om

Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix

(herefter: "Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Jævnfor Kontraktens pkt. 23.5.2 skal DSB årligt levere en komplet statistik over rejscomfang og rejsemonster i form af antallet af rejser mellem afgang- og ankomststationer i form af en OD-matrix, som indeholder informationer om rejser og billetindtægter for alle kombinationer af afrejsestation og ankomststation.

Trafikstyrelsen overtager opgaven med at udarbejde OD-matricer, således at der kan udarbejdes en ensartet OD-matrix for hele landet.

Baggrunden for at overgive opgaven til Trafikstyrelsen skyldes flere forhold, herunder at en række forskellige operatører såsom Arriva, Nordjyske Jernbaner, Lokaltog og Midtjyske Jernbaner udfører togtrafikken på visse dele af det statslige jernbanelinje. Det er derfor mere naturligt at opgaven ligger i Trafikstyrelsen frem for DSB, som ikke opererer på alle dele af det statslige jernbanelinje. Ved at samle arbejdet med en OD-matrix hos Trafikstyrelsen forventes desuden en mere effektiv proces, idet Trafikstyrelsen allerede i dag anvender ressourcer til at efterbehandle materialet fra DSB.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Udarbejdelse af OD-matrice

Kontraktens pkt. 23.5.2 ophæves.

4. Samarbejde med Trafikstyrelsen

Uanset at Trafikstyrelsen har ansvaret for at udarbejde OD-matricen, er DSB forpligtet til i fornødent omfang aktivt og konstruktivt at samarbejde med Trafikstyrelsen herom.

5. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix giver anledning til reduktion af Transportministeriets kontraktbetaling til DSB. DSB har oplyst, at de bruger 839.000 kr. årligt på at udarbejde OD-matricen.

For så vidt angår 2023 skal der tages forbehold for, at DSB har afledte udgifter til OD-matricen som følge af, at IT-tjenesten "Rapidis" først kan opsiges 1. juni 2023

DSB betaler årligt 300.000 kr. for "Rapidis", og DSB har beregnet, at de vil have udgifter til "Rapidis" på 128.255 kr. ved en opgørelsesmetode, der omfatter den månedlige abonnementsbetaling frem til 1. juni 2023. Transportministeriet godtager den anvendte opgørelsesmetode.

Transportministeriet beregner reduktionen i kontraktbetalingen for 2023 til 839.000 kr. - 128.255 kr. = 710.755 kr., hvilket DSB erklærer sig enig i. Alle tal er i 2022-pl.

Reduktionen i kontraktbetalingen kommer i afrundede tal til at udgøre:

År	Beløb ¹
2023	700.000 kr.
2024	800.000 kr.

¹ Reduktionerne i kontraktbetalingen for 2023 og 2024 er angivet i hele hundrede tusinde, eftersom bevillingen til DSB på finansloven er afrundet til hele hundrede tusinde.

6. Tid

6.1 Ikrafttræden

Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix har virkning fra 1. januar 2023. Det er aftalt mellem Parterne, at OD-matrix for 2018 er den sidste OD-matrix, DSB leverer.

6.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix samtidig med ophør af Kontrakten.

7. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Frafald af forpligtelse til at udarbejde OD-matrix oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

8. Underskrifter

København, den 8/11 - 2022

[Sted], den 10/11 2022

For Transportministeriet:

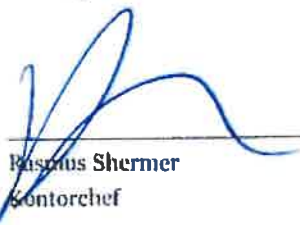
For DSB:



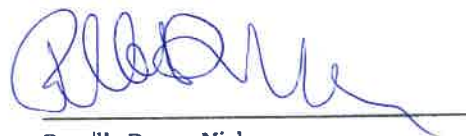
Flemming Schiller
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Rasmus Shermer
Kontorchef



Pernille Damm Nielsen
Økonomidirektor

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

889