



Transportministeriet

Tillægskontrakt 7

Til kontrakten "Driften af færgeoverfarten Samsø-Kalundborg – 2015-2024" om ændring af havneafgifter på Kalundborg Havn

Indhold

1.	Kontraktgrundlag	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Procedure for årlig regulering.....	5
4.	Økonomi	5
5.	Tid	6
5.1	Ikræfttræden	6
5.2	Ophør.....	6
6.	Øvrige vilkår	6
7.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 7

mellem

**Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")**

og

**Molslinjen A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR.nr.: 17881248
(i det følgende benævnt "Molslinjen")**

(samlet benævnt "Parterne")

om

ændring af havneafgifter på Kalundborg Havn

(herefter: "Tillægskontrakt 7")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transportministeriet og Danske Færger A/S (i dag Molslinjen A/S) om den samfundsbegrundede færgetrafik, der blev indgået den 24. juni 2013. I hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 7 er indgået i overensstemmelse med hovedkontraktens pkt. 7.6 om ændringer af Kontrakten. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Den 11. december 2014 indgik Danske Færger A/S (nuværende Molslinjen) havneaftale med Kalundborg Havn om benyttelse af havnen. Den 28. oktober 2021 varslede Kalundborg Havn Molslinjen om en stigning på 15% i vareafgifterne og den månedlige skibsafgift i 2022. Kalundborg Havn har i forlængelse heraf meddelt Molslinjen, at de for så vidt angår havneafgiftssatserne for 2023 og frem hvert år ved udgangen af oktober måned meddeler Molslinjen næste års havneafgiftssatser.

Af Kontraktens pkt. 4.4 fremgår det, at: "*Ved ændring af gældende danske afgifter efter fristen for afgivelse af tilbud, som har direkte betydning for omkostningsniveauet for driften, samt havneafgifter, uanset om der er tale om skærper eller lempelser, reguleres tilskuddet med den dokumenterede økonomiske nettoeffekt heraf, så operatoren stilles økonomisk uændret.*"

Hvis havneafgifterne er opgjort på baggrund af volumen eller andre variable, reguleres tilskuddet alene i det omfang, at satserne ændres".

Parterne er derfor enige om, at ændringen af havneafgiftssatserne for benyttelse af Kalundborg Havn medfører en regulering af tilskuddet til Molslinjen, så Molslinjen stilles økonomisk uændret af havneafgiftsændringerne.

Tillægskontrakt 7 har til formål at fastlægge proceduren for nævnte regulering af tilskuddet til Molslinjen, som følge af ændringerne.

3. Procedure for årlig regulering

Da reguleringen af tilskuddet skal baseres på forskellen mellem afgiftssatserne for og efter ændringen samt den faktiske volumen i perioden, jf. *Eksempel 2* i Kontraktens pkt. 4.4, er Parterne enige om, at tilskuddet reguleres efter kalenderårets udlob på baggrund af de endelige dokumenterbare havneafgifter for kalenderåret.

Kalundborg Havn meddeler hvert år ved udgangen af oktober måned det næste års havneafgiftssatser. Heraf vil en evt. regulering udover nettoprisindekset således fremgå. Molslinjens kontraktbetaling og i det pågældende år med et beløb svarende til denne regulering.

På baggrund af ovenstående fremsender Molslinjen hvert år, senest den 1. april, en revisorpåtegnet erklæring, hvoraf den økonomiske nettoeffekt af ændringen af de af Kalundborg Havn varslede havneafgiftssatser gældende per 1. januar i det forudgående kalenderår fremgår. Heraf vil økonomiske udeståender mellem Parterne fremgå til afregning. Til beregning af, hvad havneafgifterne ville have været med de tidligere havneafgiftssatser, er Parterne enige om, at de faktiske havneafgiftssatser fra 2021 prisopregnes ved brug af nettoprisindekset for det givne år.

Parterne er desuden enige om, at effekterne af Molslinjens ikke-fradragsberettiget moms indgår i opgørelsen af den økonomiske nettoeffekt af havneafgiftsændringen. Molslinjen kender den endelige andel af årets ikke-fradragsberettiget moms i løbet af 1. kvartal året efter.

Parterne er enige om, at omkostninger til revisorpåtegnet erklæring indgår i den årlige opgørelse af den dokumenterede økonomiske nettoeffekt af havneafgiftsændringerne, idet erklæringen er et krav for regulering af tilskuddet.

Transportministeriet foretager reguleringen for det forudgående år i forbindelse med den forstkommende månedlige tilskudsbetaling til Molslinjen efter modtagelse og behandling af erklæringen. Håndtering af reguleringen for Kontraktens sidste driftsår aftales nærmere mellem Parterne omkring tidspunktet for Kontraktens udlob.

Parterne er desuden enige om, at Transportministeriet til enhver tid kan udbede sig den af Molslinjen udarbejdede årlige opgørelse, som ligger til grund for den revisorpåtegnede erklæring, samt eventuel yderligere/bagvedliggende dokumentation.

4. Økonomi

Tillægskontrakt 7 indebærer, at tilskuddet til Molslinjen reguleres med den dokumenterede økonomiske nettoeffekt af de af Kalundborg Havn varslede havneafgiftsændringer for de enkelte år fra 1. januar 2022 og frem for benyttelse af Kalundborg Havn, i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 4.4, og foretages efter proceduren som beskrevet i ovenstående pkt. 3.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 7 har virkning fra tidspunktet for tillægskontraktens underskrivelse.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 7 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 7 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis Molslinjen og Transportministeriet.


7. Underskrifter

København, den 30/1 2023

AARHUS
[Sted], den 05. 02. 2023

For Transportministeriet:

For Molslinjen:



Flemming Schiller
Afdelingschef



Niels Smedegaard
Bestyrelsesformand



Rasmus Siermer
Kontorchef



Carsten Jensen
Administrerende direktør

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk