

En visionær dansk energipolitik

FAKTAARK - Biobrændstoffer til transport

Regeringens målsætning:

- *Regeringen vil fremme udvikling og anvendelse af biobrændstoffer til transport. Andelen af biobrændstof til transport forøges til 10 pct. i 2020. Regeringen er parat til at fastsætte et delmål tidligere end 2020, forudsat at der er udviklet tilstrækkeligt samfundsøkonomisk konkurrencedygtige og miljømæssigt bæredygtige teknologier.*

Fakta om biobrændstoffer:

- 1. generations biobrændstoffer produceres på basis af korn, sukkerroer, rapsfrø osv.
- 2. generations biobrændstoffer produceres på basis af halm, træ, græsser osv. Man kan også udnytte hele planten.

Udviklingen i forbruget af olie til transport udgør et særligt problem i forhold til forsyningssikkerhed og drivhuseffekt. Transportsektoren er næsten fuldt ud afhængig af olie og 60 % af det samlede olieforbrug i Danmark går til transport.

Biomasse udgør ca. 11 pct. af Danmarks energiforbrug mod 4 pct. i gennemsnit i EU. Det er i dag mere effektivt at anvende biomasse som brændsel i energiproduktionen frem for til produktion af biobrændstof. Endvidere er miljøfordelene begrænsede. Derfor satses der i Danmark på forskning og udvikling af biobrændstoffer, som er baseret på restprodukter.

Regeringen har fritaget biobrændstoffer fra de CO₂-afgifter, der påhviler benzin og diesel. Derved belønnes miljøfordelen ved biobrændstoffer fuldt ud. Der markedsføres i dag benzin tilsat bioethanol på kommerciel basis i Danmark.

Der er allerede afsat betydelige midler til udvikling af 2. generations bioethanol (200 mio. kr. over en 4-årig periode). For at understøtte en langsigtet anvendelse af biobrændstoffer til transport styrkes denne indsats, således at det sikres, at der inden 2010 kan etableres forsøgsanlæg i fuld skala i Danmark. Samlet er der tale om en betydelig udviklingsindsats, der knytter an til en tilsvarende indsats i EU.

Endvidere er det vedtaget at gennemføre en 3-årig forsøgsordning med biodiesel.

Udvikling af 2. generations teknologier skal understøtte målsætningen om øget anvendelse af biobrændstoffer til transport. Hvis teknologiudviklingen lykkes, kan de nye teknologier bidrage med

- større og bæredygtig produktion
- større CO₂-fordel
- lavere omkostninger.