



Transportministeriet

# Orange-billetter

Tillægskontrakt 15

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser .....	4
4.	Økonomi.....	4
5.	Tid .....	5
5.1	Ikrafttræden .....	5
5.2	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår.....	5
7.	Underskrifter .....	6

# Orange-billetter

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

GoCollective  
Skøjtevej 26  
2770 Kastrup  
CVR.nr.: 18429101 og 12245904  
(i det følgende benævnt "GoCollective")

(samlet benævnte "Parterne")

om

Tillægskontrakt 15  
(herefter: "Orange-billetter 15")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt af 4. februar 2019 om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indgået mellem Transportministeriet og GoCollective. Hovedkontrakten med bilag og appendikser og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Orange-billetter 15 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens hovedkontrakts pkt. 1.5 procedure for håndtering af ændringer. Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

Til gavn for passagererne er Parterne enige om, at DSB's Orange-billetter fortsat skal være gyldige på rejser, hvor både DSB og CoGollective er operatører.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Der indsættes en ny sætning sidst i Kontraktens bilag 7, pkt. 2.4, som lyder:

"Operatøren skal indgå aftale med DSB om salg af og gyldighed for DSB's Orange-billetter. Aftalen skal sikre, at det nuværende samarbejde mellem DSB og Operatøren om Orange-billetter videreføres uændret. Der er dog enkelte tilpasninger, idet Orange-billetter alene skal have gyldighed på rejser, hvor både Operatøren og DSB er operatør. Orange-billetter skal således alene være gyldig rejsehjemmel på rejser, hvori der enten indgår en DSB betjent strækning, idet strækningen Vejle-Struer i denne sammenhæng anses for en af Operatøren betjent strækning, eller hvor hele rejsen foretages internt på en af følgende tre strækninger: Bramming-Esbjerg, Skanderborg-Århus eller Århus-Langå."

# 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Orange-billetter 15 giver anledning til at øge kontraktbetalingen til GoCollective med 5 mio. kr. årligt (2024-pl) med virkning fra 1. januar 2024. Den øgede kontraktbetaling kommer til udbetaling månedligt, idet første udbetaling efter

indgåelse af Tillægskontrakt 15 vil omfatte perioden fra 1. januar 2024 til pågældende måned.

## 5. Tid

### 5.1 Ikrafttræden

Denne Orange-billetter 15 har virkning fra 1. januar 2024.

### 5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Orange-billetter 15 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Orange-billetter oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis GoCollective og Transportministeriet.

## 7. Underskrifter

København, den

2024

København, den

2024

For Transportministeriet:

For GoCollective:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Marianne Böttger  
Adm. direktør

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

---

Nicolai Heinicke  
Finansdirektør



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)