



## Transportministeriet - Trængselskommissionen Basistrafikfremskrivninger 2018, 2025 og 2040

---

### 1 Indledning

Dette notat dokumenterer en række basisfremskrivninger af trafikken i Hovedstadsområdet til belysning af udviklingen i trafikens omfang og fordeling frem til år 2040. Fremskrivningerne er gennemført til brug for Trængselskommissionen og er baseret på trafikmodelberegninger.

Trafikmodelberegningerne er gennemført med trafikmodellen OTM 5.4 og dækker fremskrivninger for årene 2018, 2025 og 2040, der sammenstilles med en trafikmodelberegning for referencesituationen 2012.

Fremskrivninger vil efterfølgende danne udgangspunkt for trafikale konsekvensberegninger af pakker af tiltag til reduktion af trængsel med udgangspunkt i det af kommissionen udarbejdede idékatalog.

### 2 Beregningsomfang og -forudsætninger

Trafikmodellen OTM beskriver trafikens omfang og -fordeling for såvel biltrafikken, den kollektive trafik samt cykeltrafikken. Modelberegningerne foretages under en række givne forudsætninger vedrørende infrastrukturen og trafikbetjeningen, samt de demografiske, byplanmæssige og socioøkonomiske forhold i det enkelte beregningsår.

Beregningerne omfatter hverdagsdøgntrafikken, opdelt på myldretidsperioderne og øvrige døgnerperioder, i hovedstadsområdet, defineret som centalkommunerne (Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune) og de tidligere Københavns, Frederiksborg og Roskilde amter.

I forhold til dagens situation (2012) er der forudsat en udbygning af infrastrukturen og trafikbetjening primært svarende til udbygninger og forbedringer, der på nuværende tidspunkt foreligger vedtaget og finansieret til implementering.

Frem til 2018 forudsættes således følgende større anlæg og ændringer i trafikbetjeningen:

- Nordhavnsvejen er etableret som 4-sporet vej mellem Helsingørmotorvejen og Kalkbrænderihavnsgade

---

Dato: 8.05.2013  
Notatnr.: 1100931001  
Rev: A -UDKAST  
Udarbejdet af: SS/HP  
Kontrolleret / godkendt:  
Filnavn: S:\1100931\_trafik\_TK\Dokumenter\1100931001\_A\_trafik12\_40.docx



- Motorring 4 er udbygget til 6 spor mellem Taastrup og Frederikssundmotorvejen.
- Frederikssundmotorvejen er udbygget med 4 spor mellem Motorring 4 og Tværvej.
- Tværvej er etableret som 2-sporet vej mellem Frederikssundmotorvejen og Frederikssundsvej.
- Køge Bugt Motorvejen er udbygget til 8 spor mellem Greve Syd og Køge.
- Helsingørmotorvejen er udbygget til 6 spor mellem Øverødvej og Hørsholm Syd.
- Der er etableret en ny bane mellem København og Ringsted over Køge, der betjenes med en køreplan, som skitseret af Trafikstyrelsen primo 2013
- Der er etableret dobbeltspor på Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød
- Metrocityringen er etableret i København og der etableret en metrolinje mellem København H og Nordhavnen (Trælastholmen).
- Der er etableret en letbane langs Ring 3 mellem Lundtofte og Ishøj Station.
- Der er foretaget en tilpasning af buslinjerne i København til ovennævnte udbygninger af den kollektive trafik.

For 2025 forudsættes endvidere, at

- Der er forudsat etableret ny vejforbindelse over Roskilde Fjord ved Frederikssund.

For 2040 forudsættes samme infrastruktur og trafikbetjening som i 2025.

Befolkningstallet i hovedstadsområdet og deres geografiske fordeling er fremskrevet til de enkelte prognoseår med udgangspunkt i Danmarks Statistiks kommunefordelte og aldersfordelte Befolkningsfremskrivning 2011.

Antal af arbejdspladser og deres geografiske fordeling samt fordeling på brancher, er fremskrevet med udgangspunkt i en kommuneopdelte fremskrivning, som DTU Transport har foretaget i 2011 til brug for den kommende Landstrafikmodel.

De forudsatte befolkningstal og antal arbejdspladser i 2018, 2025 og 2040 for de enkelte kommuner i Hovedstadsområdet (modelområdet) fremgår af nedenstående Tabel 1 og Tabel 2.



**Tabel 1 Forudsatte befolkningsstal på kommuner 2012-2040**

Kommune	2012	2018	2025	2040	2012-40
København	549.053	598.948	639.841	695.895	146.842
Frederiksberg	100.216	105152	111.425	118.733	18.517
Ballerup	47.993	48.502	49.027	50.713	2.720
Brøndby	34.085	33.941	34.308	35.239	1.154
Dragør	13.692	13.929	14.374	15.428	1.736
Gentofte	72.814	73.644	75.755	80.277	7463
Gladsaxe	65.301	70.252	73.274	78.231	12.930
Glostrup	21.650	22.878	24.173	26.489	4.839
Herlev	26.606	28.377	30.018	33.892	7.286
Albertslund	27.864	27.88.1	28.143	28757	893
Hvidovre	50.601	50.672	51.679	53.817	3.216
Høje-Taastrup	48.082	49.343	50.934	53.265	5.183
Lyngby-Taarbæk	53.251	53.940	55.404	59.087	5.836
Rødovre	36.883	36.762	37.427	38.895	2.012
Ishøj	21.088	21.118	21.661	22.379	1.291
Tårnby	41.151	41.799	43.383	46.576	5.425
Vallensbæk	14.565	16..805	18.604	20.762	6.197
Furesø	38.243	37.819	37.688	38.490	247
Allerød	24.043	23.628	23.290	23.430	-613
Fredensborg	39.564	38.855	38.801	39.351	-213
Helsingør	61.492	61.301	61.161	61.528	36
Hillerød	48.203	48.716	49.326	50.961	2.758
Hørsholm	24.364	23.725	23.340	23.488	-876
Rudersdal	54.628	54.569	54.469	55.755	1.127
Egedal	41.820	41.991	42.174	43.182	1.362
Frederikssund	44.345	44.179	44.089	44.355	10
Greve	47.943	47.085	46.610	46.526	-1.417
Køge	57307	57.509	57.736	58.726	1.419
Halsnæs	30.980	31.427	31.735	32.143	1.163
Roskilde	83.136	82.858	82.853	83.825	689
Solrød	21.157	20.391	20.025	19.897	-1.260
Gribskov	40.605	40.588	40.722	41.235	630
Lejre	26.888	26.540	26.480	26.797	-91
Stevns (Vallø del)	10.315	10.165	10.132	10.145	-170
I alt Hovedstadsomr.	1.919..928	1.985.289	2.050.061	2.158.269	238.341



**Tabel 2 Forudsatte arbejdspladstal på kommuner 2012-2040**

Kommune	2012	2018	2025	2040	2012-40
København	353.443	368.724	383.938	412.382	58.939
Frederiksberg	39.960	41.445	42.070	44.608	4.648
Ballerup	41.140	41.635	42.023	43.054	1.914
Brøndby	25.177	25.920	26.489	27.847	2.670
Dragør	3.168	3.229	3.285	3.414	246
Gentofte	38.865	39.477	40.072	41.475	2.610
Gladsaxe	35.771	35.367	36.116	38.059	2.288
Glostrup	22.258	22.972	23.536	24.768	2.510
Herlev	17.881	18.652	19.333	20.961	3.080
Albertslund	21.262	21.891	22.348	23.502	2.240
Hvidovre	26.965	27.358	27.759	28.752	1.787
Høje-Taastrup	32.333	32.906	33.347	34.329	1996
Lyngby-Taarbæk	35.823	39.508	42.777	43.543	7.720
Rødovre	17.377	17.626	17.833	18.426	1.049
Ishøj	9.472	9.601	9.720	10.032	560
Tårnby	27.176	28.024	28.554	29.723	2.547
Vallensbæk	3.993	4.074	4.137	4.285	292
Furesø	13.042	13.131	13.255	13.656	614
Allerød	13.768	13.910	14.048	14.473	705
Fredensborg	12.983	13.021	13.119	13.453	470
Helsingør	23.766	24.043	24.335	25.120	1.354
Hillerød	28.763	29.084	29.491	30.500	1.737
Hørsholm	10.916	11.150	11.306	11.662	746
Rudersdal	28.019	28.295	28.550	29.346	1.327
Egedal	11.371	11.368	11.455	11.792	421
Frederikssund	17.119	17.208	17.375	17.872	753
Greve	17.955	18.203	18.413	18.985	1.030
Køge	27.200	27.323	27.535	28.269	1.069
Halsnæs	9.531	9.565	9.654	9.950	419
Roskilde	43.104	43.691	44.326	45.845	2.741
Solrød	5.911	5.992	6.071	6.275	364
Gribskov	13.576	13.631	13.756	14.152	576
Lejre	7.292	7.317	7.387	7.603	311
Stevns (Vallø del)	3.255	3.251	3.275	3.356	101
I alt Hovedstadsomr.	1.039.635	1.068.592	1.096.688	1.151.469	111.834

Fremskrivningen af udviklingen i personbillejerskabet og befolkningens indkomstudvikling er foretaget på basis af den forventede udvikling i bruttonationalproduktet (BNP), som



opgjort af Finansministeriet (ADAM-fremskrivning fra Danmarks Konvergensprogram 2012).

Kørselsomkostningerne med bil er frem til 2040 forudsat at følge den forventede stigning i forbrugerprisen på 95 oktan benzin (målt i faste priser) baseret på Energistyrelsens prognose for udviklingen i benzin- og dieselpriserne. Dette medfører en stigning i forbrugerprisen på 95 oktan benzin på 4,2 procent for perioden 2012-2040.

Takstniveauet i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet forudsættes at stige i reale priser med 24 procent for perioden 2012-2040 baseret på forventede udvikling i lønninger og brændstof, en takstnedsættelse i 2013 samt en forudsætning om, at takststigningsloftet vil blive udnyttet fuldt ud af trafikskaberne.

### **3 Basisfremskrivninger 2018, 2025 og 2040**

I dette kapitel præsenteres resultaterne af de gennemførte basisfremskrivninger for den fremtidige trafik i Hovedstadsområdet i 2018, 2025 og 2040 og udviklingen i forhold til dagens situation.

I relevant omfang er den fremtidige trafik i det følgende opgjort og beskrevet for de 3 geografier/områder: Indre Bydele, Ringbyen og Transportkorridorerne.

Der er foretaget opgørelser af hverdagsdøgntrafikken med hensyn til:

- antallet af ture i og mellem de enkelte geografier/områder, opgjort på transportmidler (bil, kollektiv trafik, cykeltrafik) og turformål,
- antallet af påstigere i den kollektive trafik i hvert område, fordelt på de enkelte kollektive transportmidler (S-tog, Re- og IC-tog, Metro, bus m.fl.),
- antallet af passagerkm i den kollektive trafik i hvert område, fordelt på de enkelte kollektive transportmidler,
- biltrafkarbejde i områderne,
- antal af biler og kollektive rejsende over udvalgte snit (Københavns Kommunegrænse på Sjællandssiden og snit langs Motorring 3),
- rejsetider og
- forsinkelsestid/ trængselstid for bilister.

De enkelte tabeller nedenfor angiver trafikken i et hverdagsdøgn med mindre andet er angivet i tabellerne.

### 3.1 Ture med de enkelte transportmidler

Tabel 3 viser antallet af personture i prognoseårene, opdelt på bilture, kollektiv trafik og cykelture, samt ændringer heri i forhold til 2012.

**Tabel 3 Antal personture 2012-2040, fordelt på transportmidler**

	2012	2018	2025	2040	Ændr. pct.		
					12-18	12-25	12-40
Bil	3.533	3.768	3.874	4.285	7%	10%	21%
Kollektiv tr.	959	1.113	1.102	1.100	16%	15%	15%
Cykel	1.213	1.179	1.245	1.312	-3%	3%	8%
Gang	1.049	1.032	1.084	1.107	-2%	3%	6%
I alt	6.754	7.092	7.305	7.804	5%	8%	16%

Det samlede antal personture stiger med 5 procent fra 2012 frem til 2025, med 8 procent frem til 2025 og med 16 procent frem til 2040 med en stigning på 21 procent for biltrafikken og på 15 procent for den kollektive trafik.

Tabel 4 viser antallet af personture i prognoseårene, opdelt på bilture, kollektiv trafik og cykelture. Opgørelserne i tabellen er endvidere opgjort for alle turformål og for pendlerture på ture i og imellem de 3 geografier/områder.



**Tabel 4 Antal personture 2012-2040, fordelt på turformål, transportmidler og rejserelationer**

	2012		Ændringer i procent					
	Pendl.	Alle	2012-2018		2018-2025		2025-2040	
			Pendl.	Alle	Pendl.	Alle	Pendl.	Alle
<b>Bil</b>								
Indre Bydele	63.300	357.300	13%	14%	8%	10%	25%	28%
Ringbyen	157.000	729.800	5%	5%	8%	11%	14%	21%
Korridorerne	272.300	1 298.100	0%	3%	0%	7%	0%	13%
Indre Bydele- Ringbyen	122.700	424.500	12%	14%	12%	14%	26%	31%
Indre Bydele- Korridorerne	74.900	216.900	6%	13%	0%	10%	14%	31%
Ringbyen- Korridorerne	152.000	506.500	4%	9%	5%	11%	12%	25%
I alt	842.100	3.533.000	5%	7%	5%	10%	12%	21%
<b>Kollektiv trafik</b>								
Indre Bydele	86.900	245.000	19%	20%	21%	20%	20%	22%
Ringbyen	36.700	104.000	12%	17%	11%	15%	9%	18%
Korridorerne	64.000	143.300	-5%	-1%	-14%	-7%	-22%	-13%
Indre Bydele- Ringbyen	107.000	233.000	16%	19%	17%	19%	14%	20%
Indre Bydele- Korridorerne	90.600	147.800	13%	20%	8%	19%	2%	17%
Ringbyen- Korridorerne	38.800	85.900	15%	28%	6%	17%	-1%	15%
I alt	424.000	959.100	12%	17%	10%	15%	5%	15%
<b>Cykel</b>								
Indre Bydele	167.800	438.900	6%	4%	13%	11%	18%	17%
Ringbyen	93.400	237.800	-3%	-2%	-2%	1%	-4%	1%
Korridorerne	148.600	355.000	-11%	-7%	-15%	-7%	-21%	-11%
Indre Bydele- Ringbyen	58.000	109.100	3%	3%	13%	10%	9%	8%
Indre Bydele- Korridorerne	3.800	6.200	-5%	-3%	0%	0%	0%	0%
Ringbyen- Korridorerne	20.800	44.600	-9%	-6%	-8%	-4%	-12%	-6%
I alt	492.400	1.191.600	-2%	-1%	1%	3%	0%	4%
<b>Samlet</b>								
Indre Bydele	318.000	1041.200	11%	11%	14%	13%	20%	22%
Ringbyen	287.100	1071.600	3%	5%	6%	9%	8%	16%
Korridorerne	484.900	1796.400	-4%	1%	-7%	3%	-9%	7%
Indre Bydele- Ringbyen	287.700	766.600	12%	14%	14%	15%	18%	25%
Indre Bydele- Korridorerne	169.300	370.900	9%	16%	4%	13%	7%	25%
Ringbyen- Korridorerne	211.600	637000	5%	10%	4%	11%	7%	22%
I alt	1.758.500	5.683.700	5%	7%	5%	9%	7%	17%

Tabel 5 viser de relative fordeling af personturene i prognoseårene i de enkelte geografier for alle ture og for pendlerturene.

Biltrafikkens andel af pendlerturene stiger fra 48 procent i 2012 til 50 procent i 2040, medens kollektiv trafikens andel forbliver uændret 24 procent og cykeltrafikkens andel falder fra 28 procent til 26 procent.

For pendlerture internt i de Indre Bydele er biltrafikkens andel på 21 procent, medens den kollektive trafik andel er 27 procent og cykeltrafikkens andel på 52 procent.



For pendlerture internt i Ringbyen er biltrafikkens andel på 58 procent, medens den kollektive trafik andel er 13 procent og cykeltrafikkens andel på 29 procent.

**Tabel 5 Relativ fordeling af personture 2012-2040 på transportmidler, turformål, og rejserelationer**

	2012		2018		2025		2040	
	Pendl.	Alle	Pendl.	Alle	Pendl.	Alle	Pendl.	Alle
<b>Bil</b>								
Indre Bydele	20	34	20	35	19	34	21	36
Ringbyen	55	68	56	68	56	69	58	71
Korridorerne	56	72	59	74	60	75	62	77
Indre Bydele- Ringbyen	43	55	43	55	42	55	45	58
Indre Bydele- Korridorerne	44	58	43	57	42	57	47	61
Ringbyen- Korridorerne	72	80	71	78	73	80	75	82
I alt	48	62	48	62	48	62	50	65
<b>Kollektiv trafik</b>								
Indre Bydele	27	24	29	25	29	25	27	24
Ringbyen	13	10	14	11	13	10	13	10
Korridorerne	13	8	13	8	12	7	11	7
Indre Bydele- Ringbyen	37	30	39	32	38	32	36	29
Indre Bydele- Korridorerne	54	40	55	41	55	42	51	37
Ringbyen- Korridorerne	18	13	20	16	19	14	17	13
I alt	24	17	26	18	25	18	24	17
<b>Cykel</b>								
Indre Bydele	53	42	50	39	52	41	52	40
Ringbyen	33	22	31	21	30	21	29	19
Korridorerne	31	20	28	18	28	18	27	17
Indre Bydele- Ringbyen	20	14	19	13	20	14	19	12
Indre Bydele- Korridorerne	2	2	2	1	2	1	2	1
Ringbyen- Korridorerne	10	7	9	6	9	6	8	5
I alt	28	21	26	19	27	20	26	19



## 3.2 Kollektive rejser

Tabel 6 viser antallet af påstigere i den kollektive trafik i prognoseårene, opdelt på de enkelte kollektive transportmidler, medens Tabel 7 viser en tilsvarende opgørelse over antallet af passagerkm.

**Tabel 6 Antal påstigere i kollektiv trafik 2012-2040, opgjort på de enkelte kollektive transportmidler**

Transp.middel	2012	2018	2025	2040	Ændr. pct.		
					12-18	12-25	12-40
Bus	639	516	509	514	-19%	-20%	-20%
S-tog	416	402	383	368	-3%	-8%	-12%
IC- og Re-tog	166	255	251	268	54%	51%	62%
Lokalbaner	22	24	22	21	7%	1%	-7%
Metro	179	487	500	509	172%	179%	184%
Letbane	0	46	44	44			
I alt	1.422	1.730	1.709	1.723	22%	20%	21%

**Tabel 7 Antal passagerkm i kollektiv trafik 2012-2040, opgjort på de enkelte kollektive transportmidler**

Transp.middel	2012	2018	2025	2040	Ændr. pct.		
					12-18	12-25	12-40
Bus	2.930	2.512	2.418	2.385	-14%	-17%	-19%
S-tog	4.808	4.669	4.344	4.083	-3%	-10%	-15%
IC- og Re-tog	5.623	8.890	8.963	9.753	58%	59%	73%
Lokalbaner	373	399	369	336	7%	-1%	-10%
Metro	763	1.933	1.981	2.045	153%	160%	168%
Letbane	0	262	247	242			
I alt	14.498	18.666	18.323	18.844	29%	26%	30%



Antallet af påstigere i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet stiger med 22 procent fra 2012 og frem til 2018, med 20 procent frem til 2025 og med 21 procent frem til 2040.

For antallet af passagerkm i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet ses stigninger på 29 procent frem til 2018, på 26 procent frem til 2025 og på 30 procent frem til 2040.

Tabellerne 8 og 9 viser mere detaljerede opgørelser over antallet af påstigere og passagerkm i den kollektive trafik, idet der her er foretaget en opdeling på de 3 områder.

**Tabel 8 Antal påstigere i kollektiv trafik 2012-2040, opgjørt på områder og på de enkelte kollektive transportmidler**

Transp.middel	2012	2018	2025	2040	12-18 Ændr. pct.	12-25	12-40
<b>Indre bydele</b>							
Bus	273	175	182	188	-36%	-33%	-31%
S-tog	163	136	133	127	-16%	-19%	-22%
IC- og Re-tog	45	72	73	78	60%	62%	74%
Lokalbaner	0	0	0	0			
Metro	147	440	450	455	199%	205%	209%
Letbane	0	0	0	0			
I alt	628	824	837	849	31%	33%	35%
<b>Ringbyen</b>							
Bus	166	147	143	142	-12%	-14%	-15%
S-tog	137	153	146	143	12%	6%	4%
IC- og Re-tog	15	31	30	31			
Lokalbaner	3	3	3	3	6%	4%	2%
Metro	32	47	50	54	48%	58%	70%
Letbane	0	42	40	40			
I alt	354	422	412	412	19%	17%	16%
<b>Korridorerne</b>							
Bus	199	194	184	184	-3%	-8%	-8%
S-tog	116	112	105	98	-3%	-10%	-16%
IC- og Re-tog	106	152	148	159	44%	41%	51%
Lokalbaner	19	20	19	17	7%	0%	-8%
Metro	0	0	0	0			
Letbane	0	5	5	4			
I alt	440	483	460	463	10%	5%	5%



**Tabel 9 Antal passagerkm i kollektiv trafik 2012-2040, opgjort på områder og på de enkelte kollektive transportmidler**

Transp.middel	2012	2018	2025	2040	12-18 Ændr. pct.	12-25	12-40
<b>Indre bydele</b>							
Bus	886	644	660	687	-27%	-25%	-22%
S-tog	1.336	1.260	1.192	1.140	-6%	-11%	-15%
IC- og Re-tog	670	842	889	952	26%	33%	42%
Lokalbaner	1	1	1	1			
Metro	696	1.816	1.852	1.904	161%	166%	173%
Letbane	0	0	0	0			
I alt	3.589	4.563	4.594	4684	27%	28%	31%
<b>Ringbyen</b>							
Bus	800	664	647	640	-17%	-19%	-20%
S-tog	1.878	1.999	1.863	1.753	6%	-1%	-7%
IC- og Re-tog	1.702	3.657	3.668	4.024	115%	116%	137%
Lokalbaner	12	13	12	12	4%	3%	0%
Metro	67	118	129	141			
Letbane	0	227	215	211			
I alt	4.458	6.678	6.533	6.781	50%	47%	52%
<b>Korridorerne</b>							
Bus	1.245	1.204	1.111	1.058	-3%	-11%	-15%
S-tog	1.594	1.410	1.290	1.190	-12%	-19%	-25%
IC- og Re-tog	3.251	4.391	4.406	4.776	35%	36%	47%
Lokalbaner	360	386	356	324	7%	-1%	-10%
Metro	0	0	0	0	61%	65%	84%
Letbane	0	34	33	31			
I alt	6.450	7.425	7.196	7.378	15%	12%	14%

### 3.3 Biltrafikken

Det samlede biltrafikarbejde i prognoseårene er vist i Tabel 10, opgjort på de 3 områder/geografier samt på motorveje og øvrige veje.



**Tabel 10 Biltrafkarbejdet 2012-2040, opgjort på områder og på vejtyper**

Område	2012	2018	2025	2040	12-18 Ændr. pct.	12-25	12-40
Indre bydele	4.464	5.089	4.999	6.068	15%	12%	36%
Ringbyen	11.853	14.158	14.125	16.444	17%	19%	39%
Korridorerne	21.079	24.098	23.895	27.574	15%	13%	31%
I alt	37.395	43.344	43.019	50.086	16%	15%	34%
Vejtype							
Motorveje	13.278	15.432	15.305	17.753	16%	15%	34%
Øvrige veje	24.117	27.912	27.715	32.333	16%	15%	34%
I alt	37.395	43.344	43.019	50.086	16%	15%	34%

Biltrafkarbejdet stiger med 15 procent frem til 2025 og med 34 procent fem til 2040 set i forhold til 2012.

I 2025 er der en stigning på 12 procent i de Indre Bydele, på 19 procent i Ringbyen og på 13 procent i Korridorerne. Det ses endvidere, at der ikke er nævneværdige forskelle mellem udviklingen i biltrafkarbejdet på motorvejene og det øvrige vejnet.

Til belysning af fremkommeligheden på vejnettet er der på grundlag af de gennemførte trafikmodelberegninger udarbejdet kort over belastningsgraderne på vejnettet i prognoseårene.

Kortene, der er gengivet i bilaget, angiver de beregnede trafikbelastninger i en morgenmyldretime sat i forhold til strækningskapaciteterne i modellen.

Det skal bemærkes, at der i opgørelserne udelukkende er taget hensyn til de enkelte strækningers kapacitetsforhold og trafikbelastninger, medens vejkryds og deres betydning for kapacitet og trafikafviklingen ikke indgår. Særligt i det centrale byområde vil der derfor være en undervurdering af belastningsgraderne, da det her i væsentligt grad er vejkrydsene, der er bestemmende for vejnettskapaciteterne. Opgørelsen tager derudover ikke hensyn til, at køkørsel på en delstrækning, hvor der sker tilbagestuvning af trafik til de foregående delstrækninger, kan medføre at belastningsgraderne reelt kan være større end beregnet.

### 3.4 Trafik over snit

Antallet af henholdsvis antal biler og antal kollektive passagerer over et snit langs Københavns kommunegrænse på Sjælland og langs Motorring 3 fra Køge Bugt til Klampenborg er opgjort i tabel 11 for de enkelte prognoseår med angivelse af ændringerne i forhold til 2012.



**Tabel 11 Antal biler og kollektive passagerer 2012-2040 over udvalgte snit**

Snit	2012	2018	2025	2040	12-18	12-25	12-40
					Ændr. pct.		
<b>Biltrafik, antal tusind ktj.</b>							
Kbh.Kom. grænse Sjælland	471	560	551	655	19%	17%	39%
Motorring 3	622	720	712	828	16%	14%	33%
<b>Koll. trafik, antal tusind pass.</b>							
<b>Kbh.Kom. grænse Sjælland</b>							
Bus	54	63	60	58	15%	11%	7%
Baner	341	466	442	435	37%	30%	28%
I alt	395	529	503	493	34%	27%	25%
<b>Motorring 3</b>							
Bus	51	49	47	46	-4%	-8%	-11%
Baner	276	367	348	344	33%	26%	25%
I alt	327	416	395	389	27%	21%	19%

Tabel 12 viser de samlede opgjorte rejsetider i hovedstadsområdet i de enkelte prognoseår og forsinkelsestidens andel heraf.

**Tabel 12 Samlede rejsetider med personbil 2012-240 og forsinkelsestidens andel af rejsetiden**

	2012	2018	2025	2040
Rejsetid i alt (timer)	722	871	851	1127
Rejsetid per biltur (minutter)	19	20	19	23
Andel forsinkelsestid (pct.)	6	10	9	21

Det ses af tabellen, at den gennemsnitlige rejsetid per biltur stiger fra 19 minutter i 2012 til 23 minutter i 2040 og at forsinkelsestidens andel af rejsetider stiger fra 6 procent i 2012 til 21 procent i 2040.

De samlede rejsetider i morgenmyldretiden med personbil og med kollektiv trafik er vist for de lokaliteter for de enkelte prognoseår på kort i bilaget. Desuden er ændringerne heri i forhold til 2012 ligeledes vist på kort.

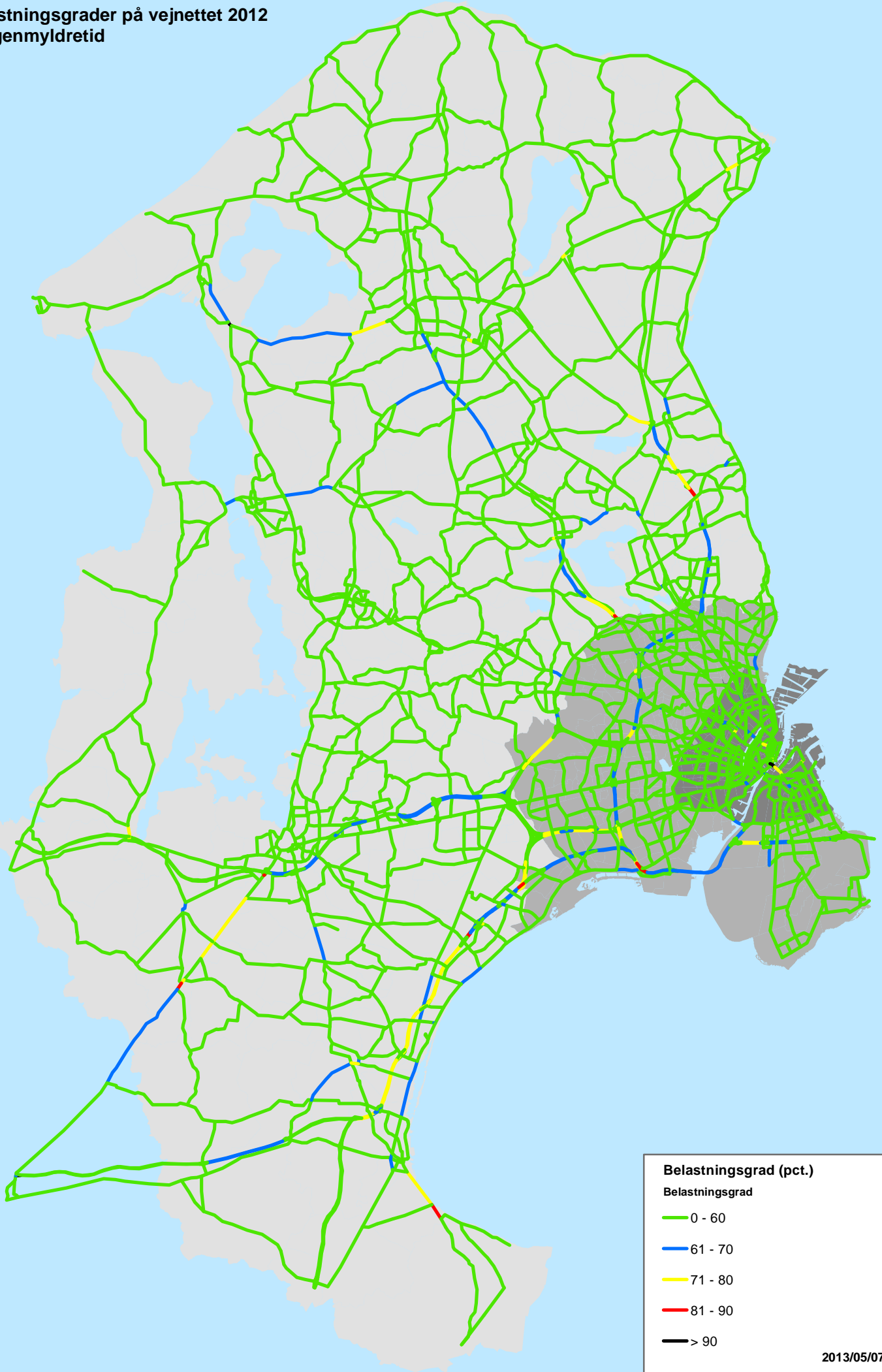
Endvidere er de samlede rejsetider i morgenmyldretiden med personbil og med kollektiv trafik for udvalgte rejserelationer opgjort i nedenstående tabel 13.



**Tabel 13 Samlede rejsetider med bil og kollektiv trafik (KT) 2012-240 for udvalgte rejsereationer**

Fra	Til	2012		2012-2018		2012-2025		2012-2040	
		Bil	KT	Bil	KT	Bil	KT	Bil	KT
K. Nytorv	Rødovre	22	42	0	-1	0	-1	2	-1
	Herlev	21	53	0	-12	1	-12	2	-12
	Roskilde	36	58	1	-9	1	-9	4	-9
	Køge	39	71	1	-20	1	-20	5	-20
	Hørsholm	33	64	0	-5	1	-5	2	-5
Rødovre	Herlev	13	40	0	-4	0	-4	1	-4
	Roskilde	27	75	1	-20	1	-20	2	-20
	Køge	30	70	1	-10	1	-10	2	-10
	Hørsholm	32	79	2	1	2	1	3	1
Herlev	Roskilde	25	75	2	-20	2	-20	2	-20
	Køge	33	76	0	-4	0	-4	1	-4
	Hørsholm	24	85	1	7	1	7	2	7
Roskilde	Køge	27	50	-1	-3	-1	-3	0	-3
	Hørsholm	47	98	6	-7	5	-7	12	-7
Køge	Hørsholm	63	110	8	-9	5	-9	18	-9

**Belastningsgrader på vejnettet 2012**  
**Morgenmyldretid**

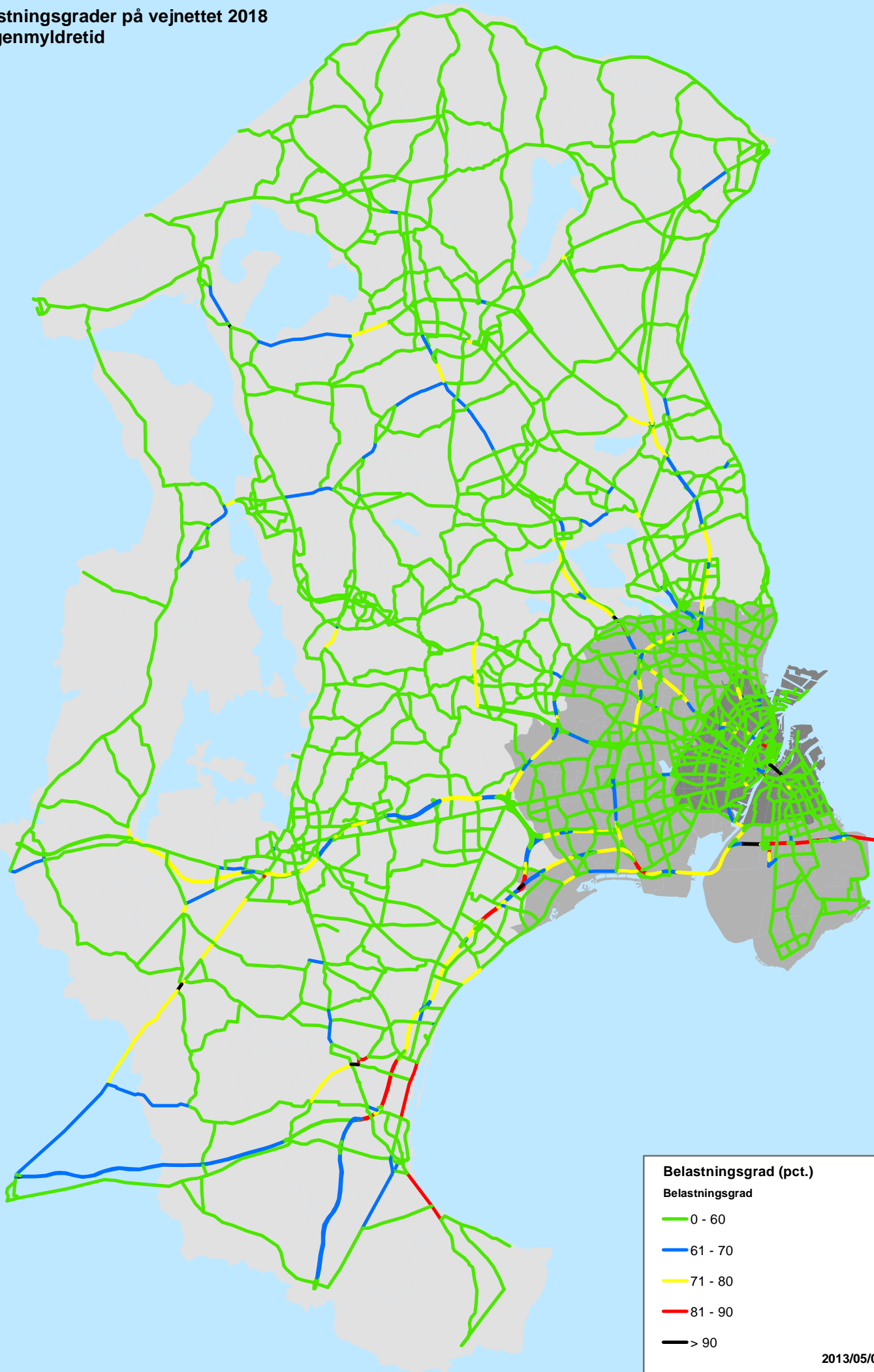


**Belastningsgrad (pct.)**  
**Belastningsgrad**

- 0 - 60
- 61 - 70
- 71 - 80
- 81 - 90
- > 90

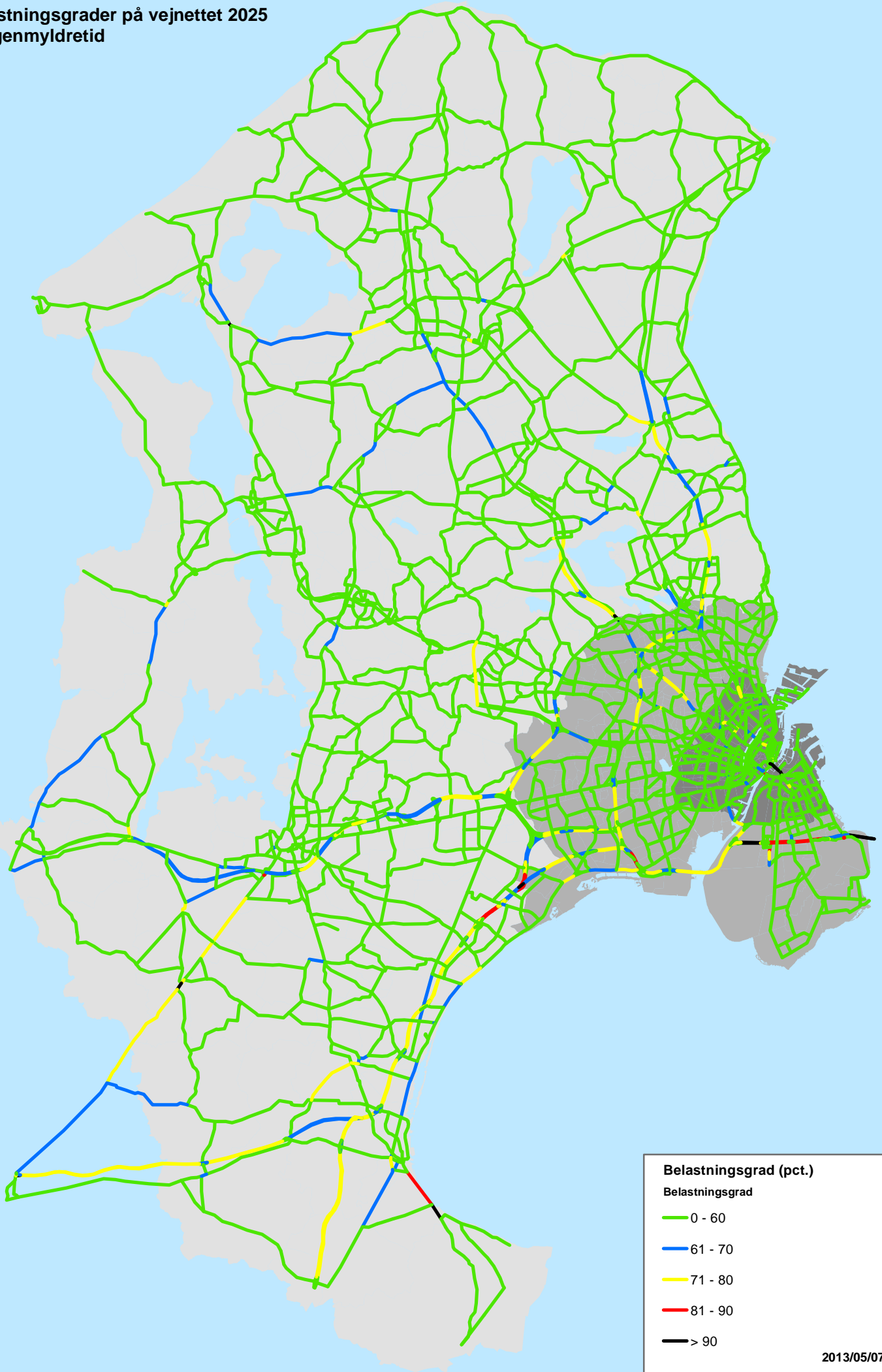
2013/05/07

**Belastningsgrader på vejnettet 2018**  
**Morgenmyldretid**





**Belastningsgrader på vejnettet 2025**  
**Morgenmyldretid**

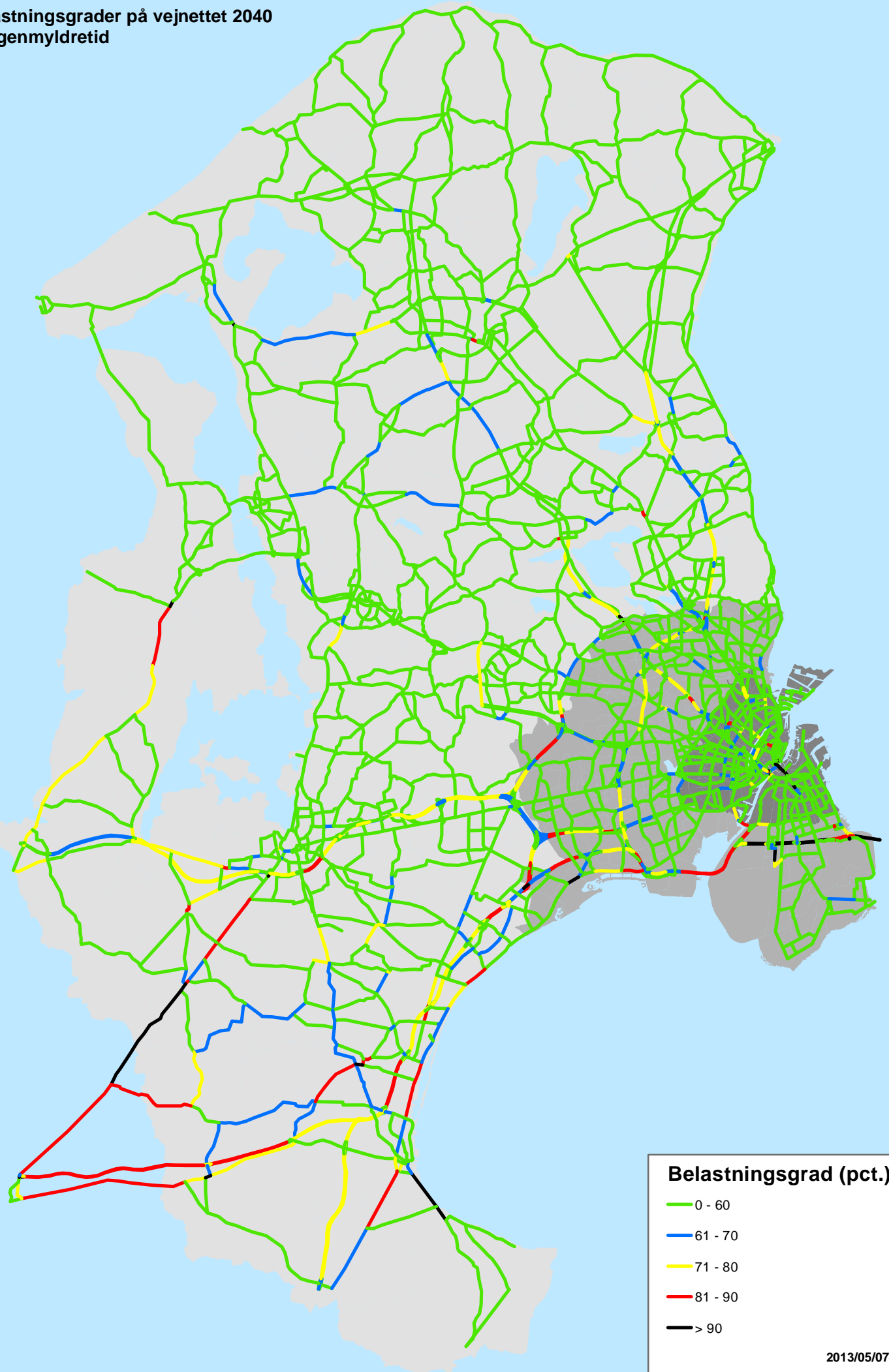


**Belastningsgrad (pct.)**  
**Belastningsgrad**

- 0 - 60
- 61 - 70
- 71 - 80
- 81 - 90
- > 90

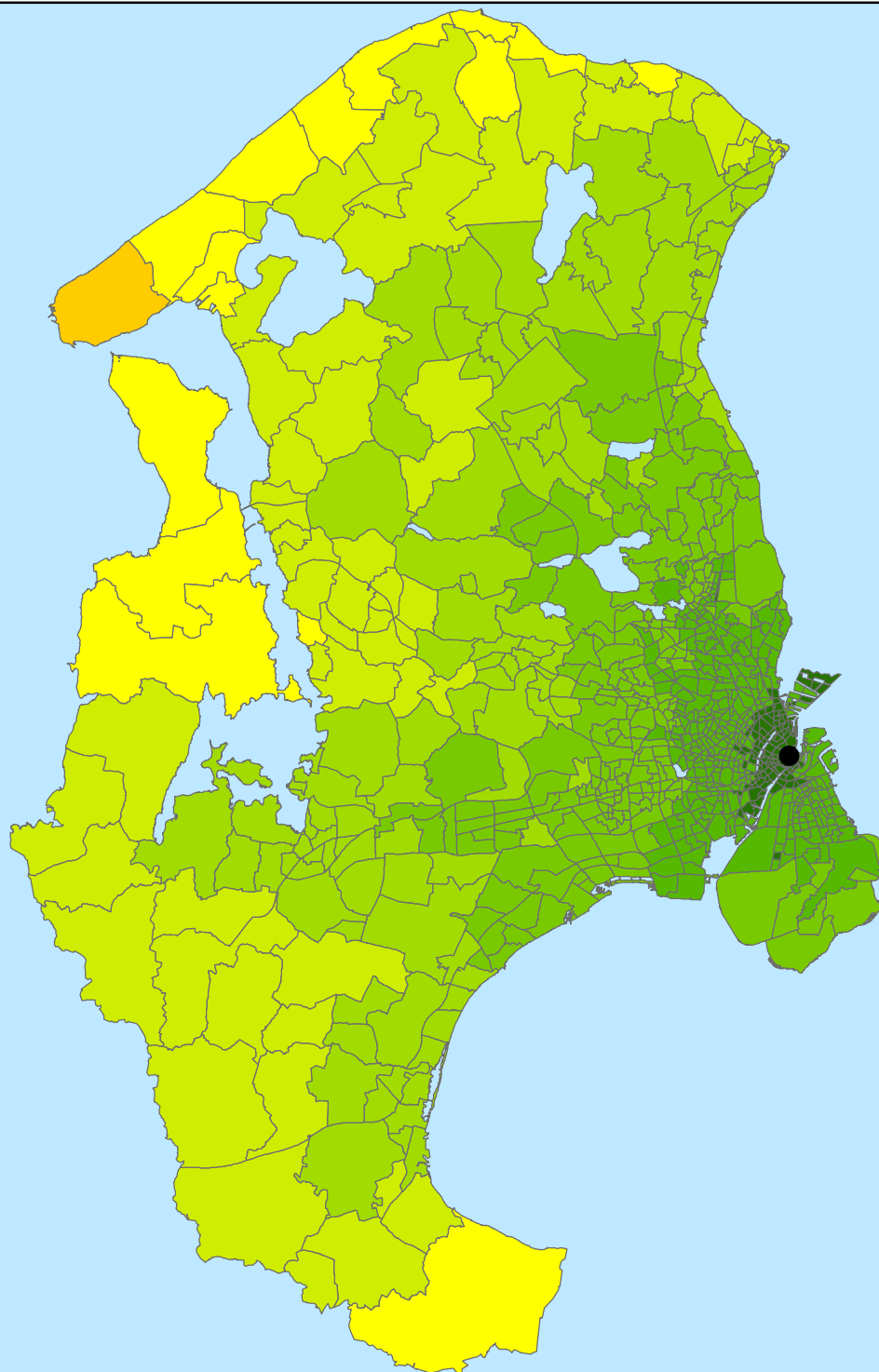
2013/05/07

**Belastningsgrader på vejnettet 2040**  
**Morgenmyldretid**

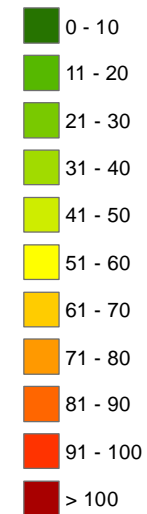


# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2012)

## Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



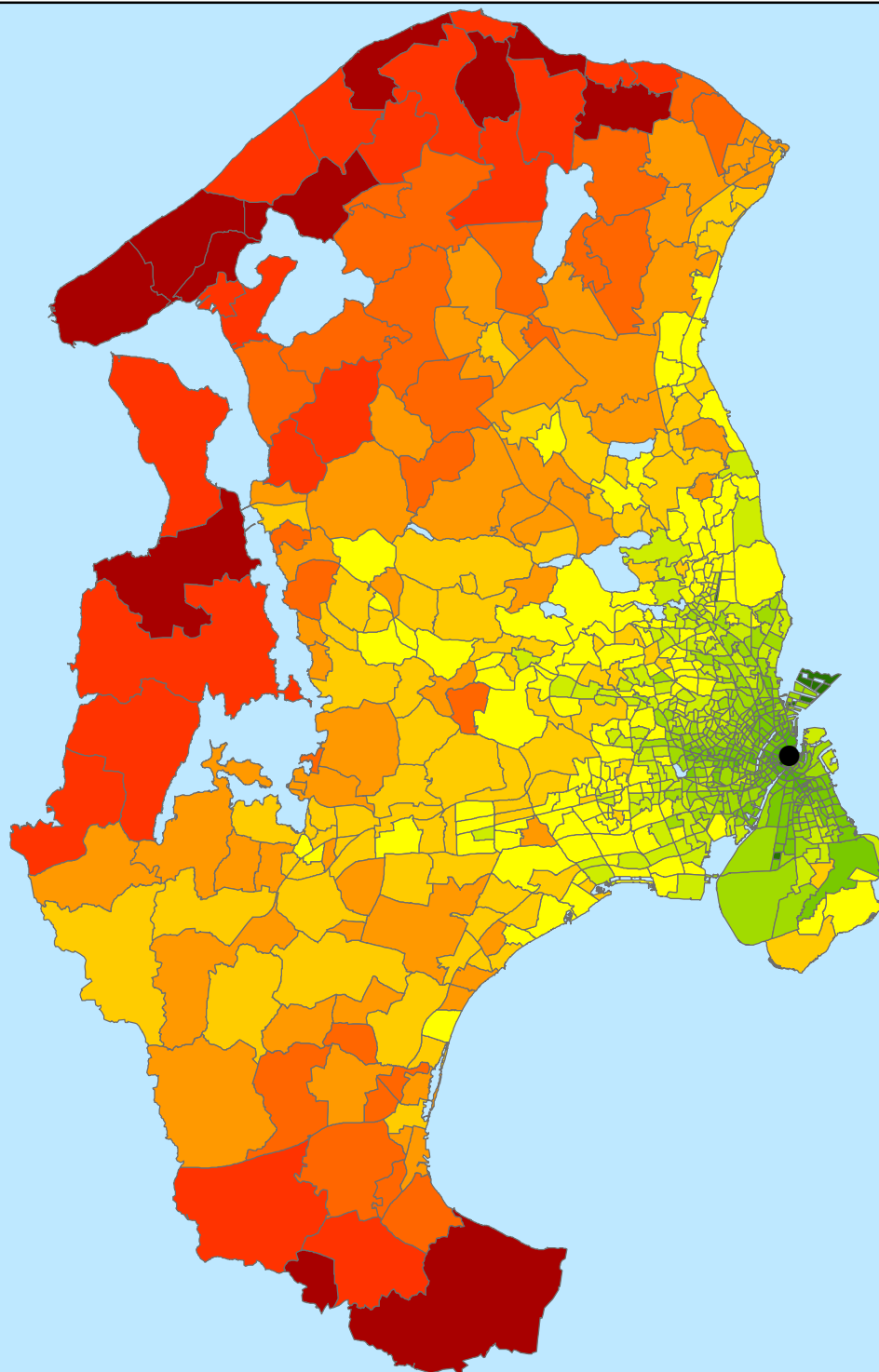
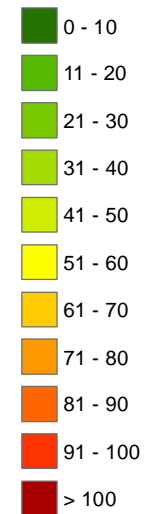
Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

2013/05/13

# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2012)

Kollektiv trafik

## Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)

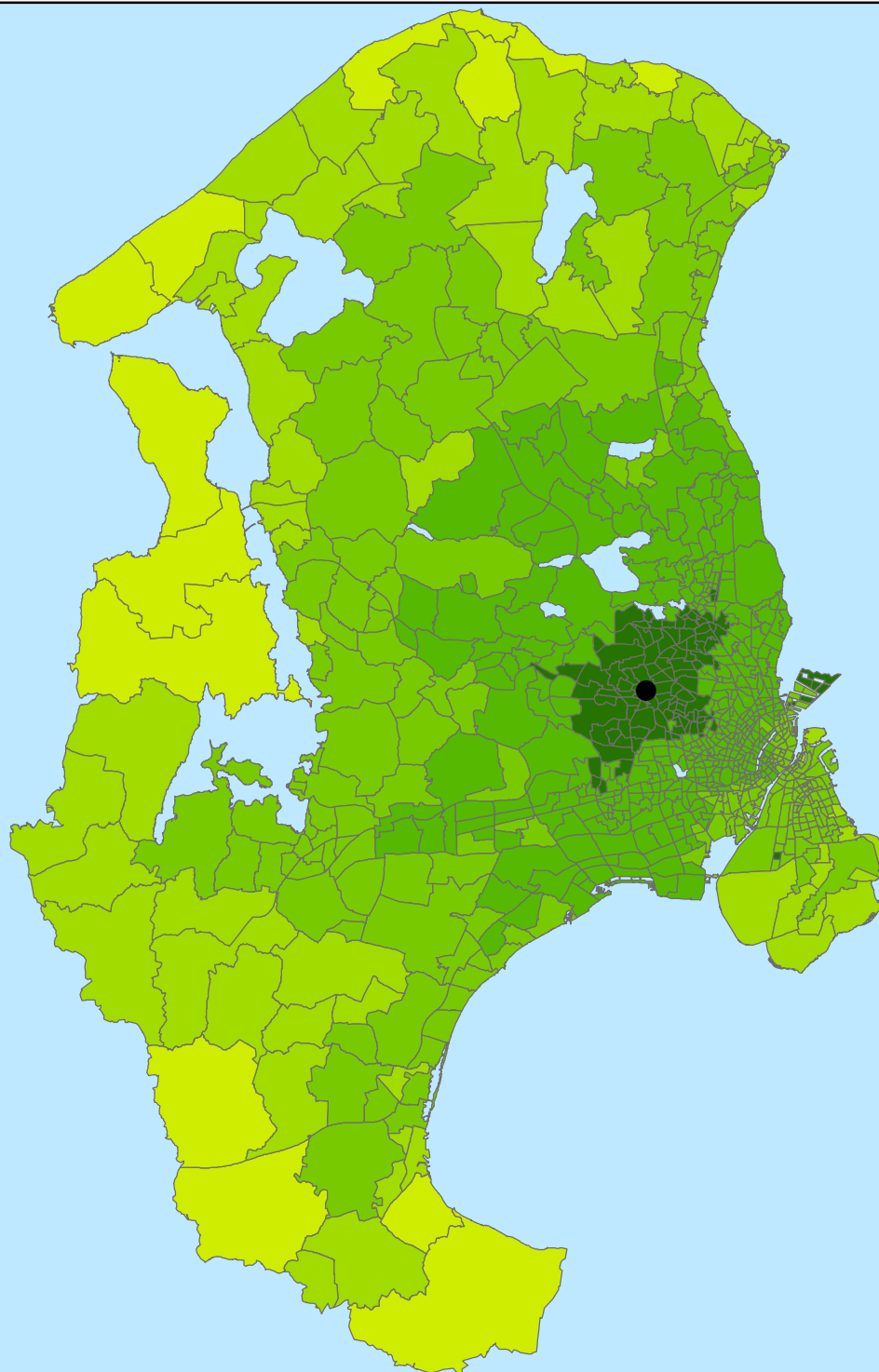


Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

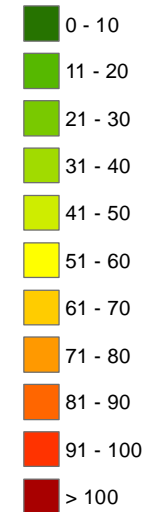
2013/05/13

## Rejsetider fra Herlev (2012)

### Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



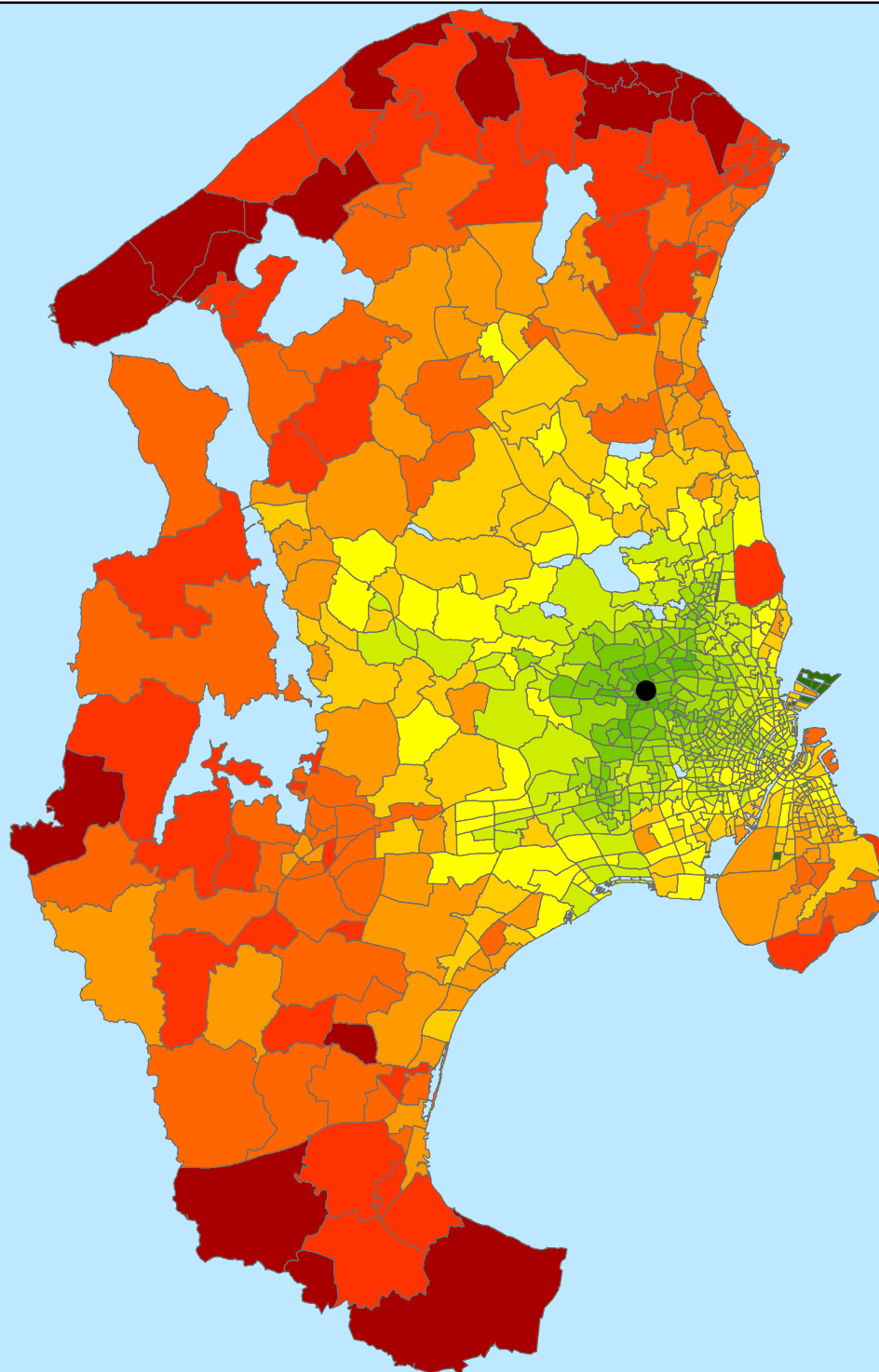
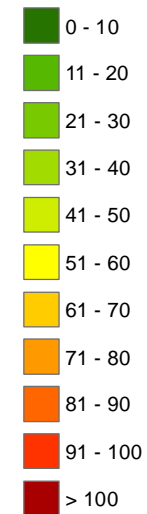
Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

2013/05/13

## Rejsetider fra Herlev (2012)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



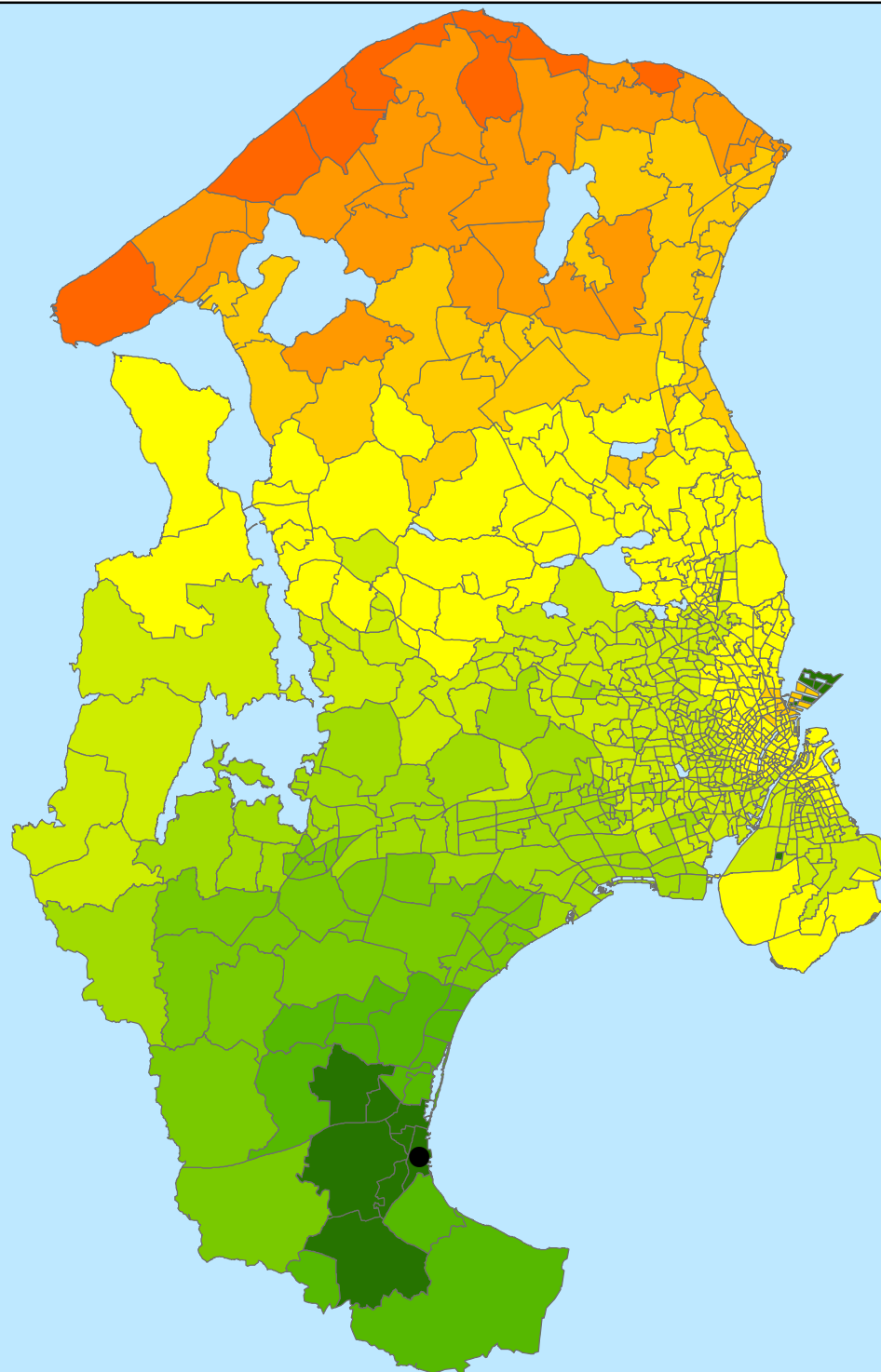
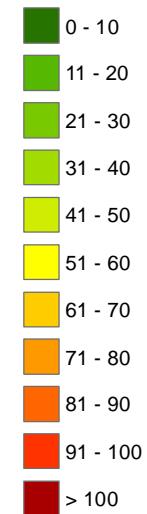
Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2012)

### Biltrafik

#### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)



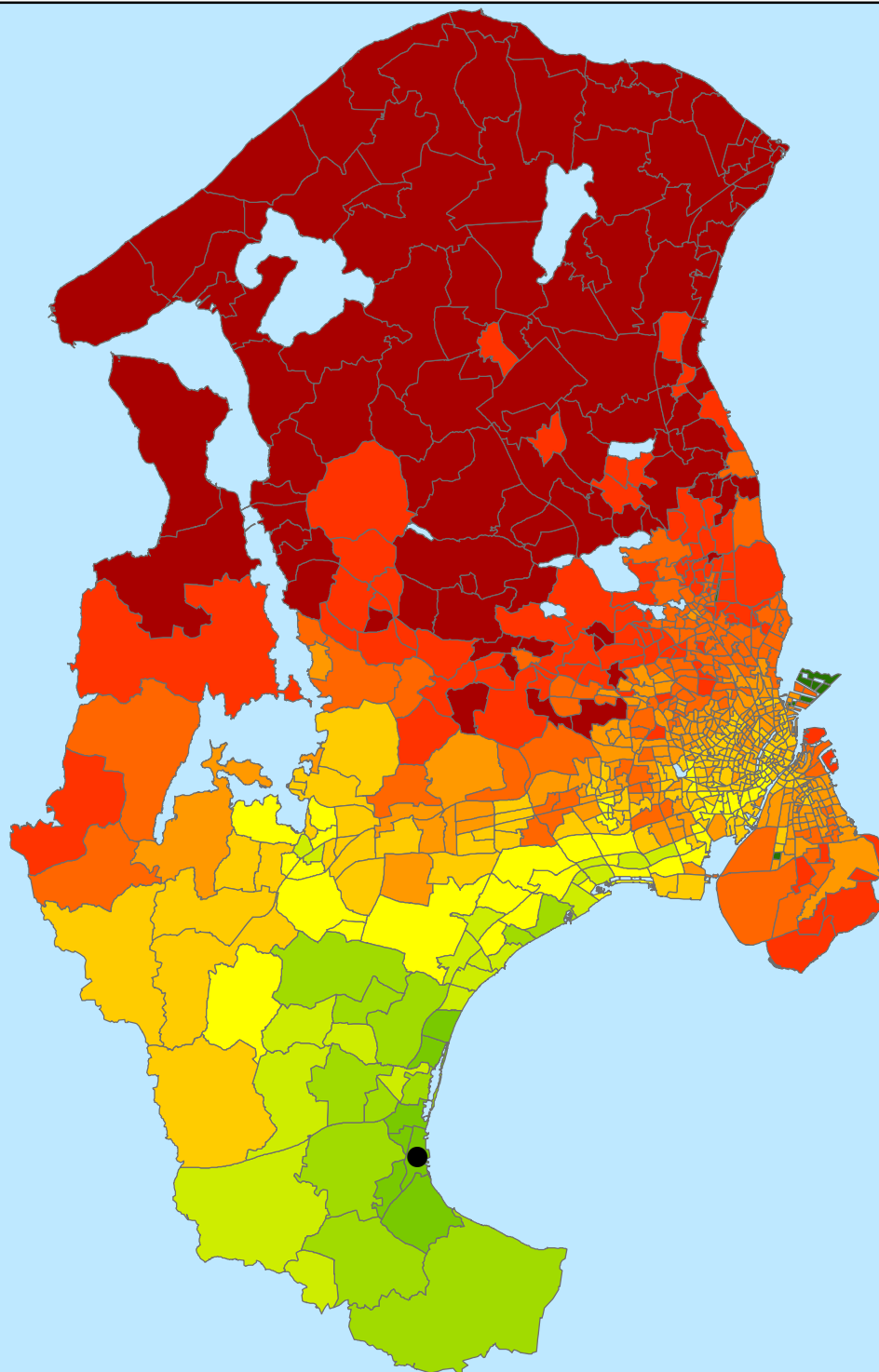
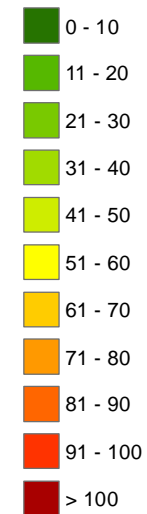
Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2012)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)



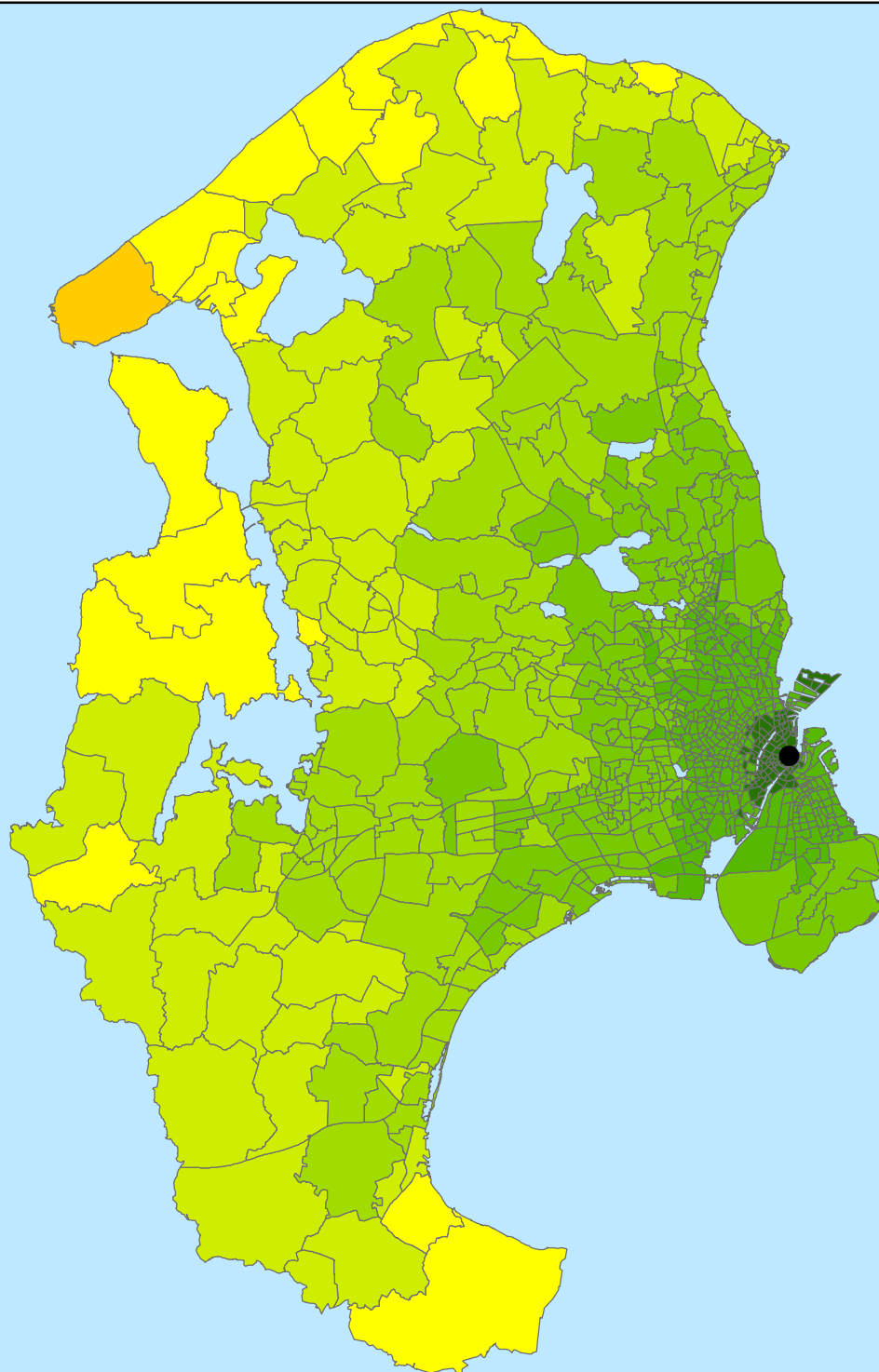
Sags-nr.: 1100931 (1245f\_00)

2013/05/13

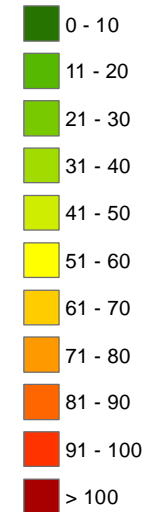


# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2018)

## Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



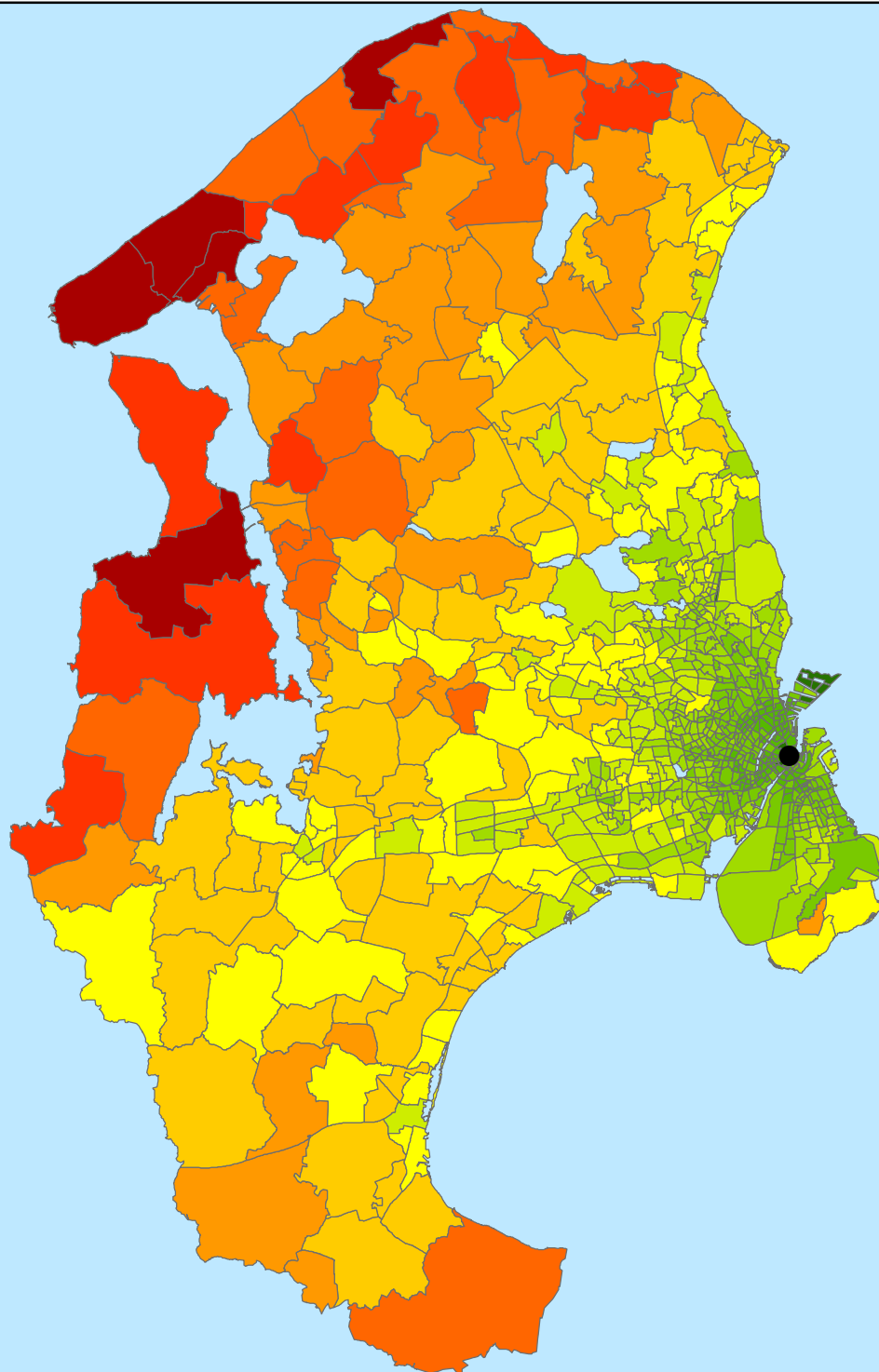
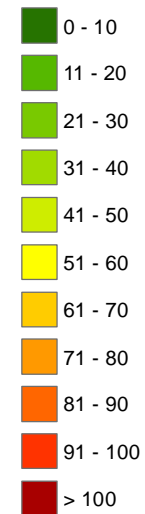
Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

2013/05/13

# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2018)

Kollektiv trafik

## Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



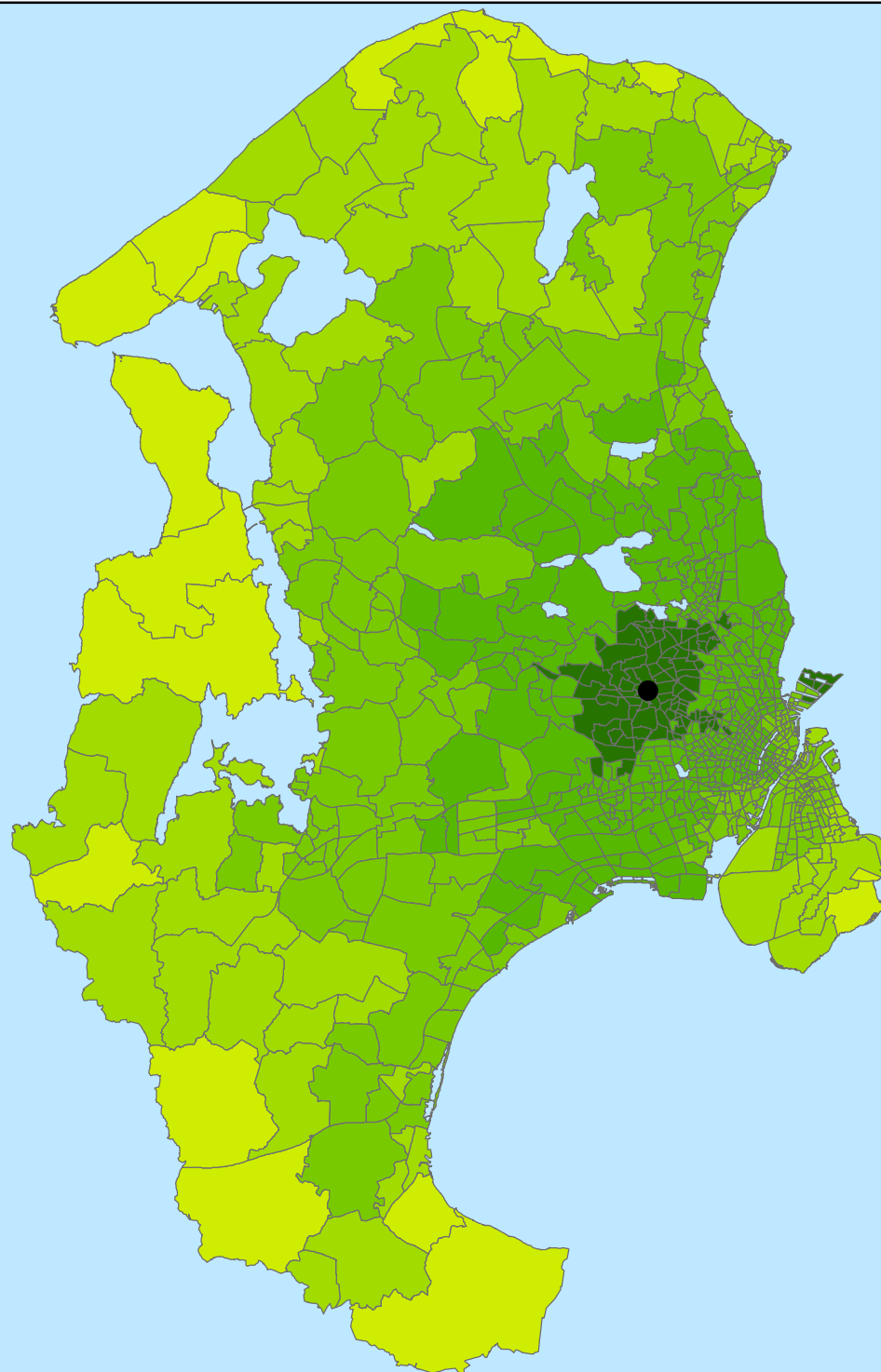
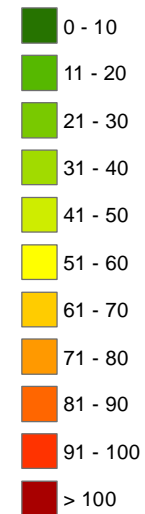
Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

2013/05/13

# Rejsetider fra Herlev (2018)

## Biltrafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



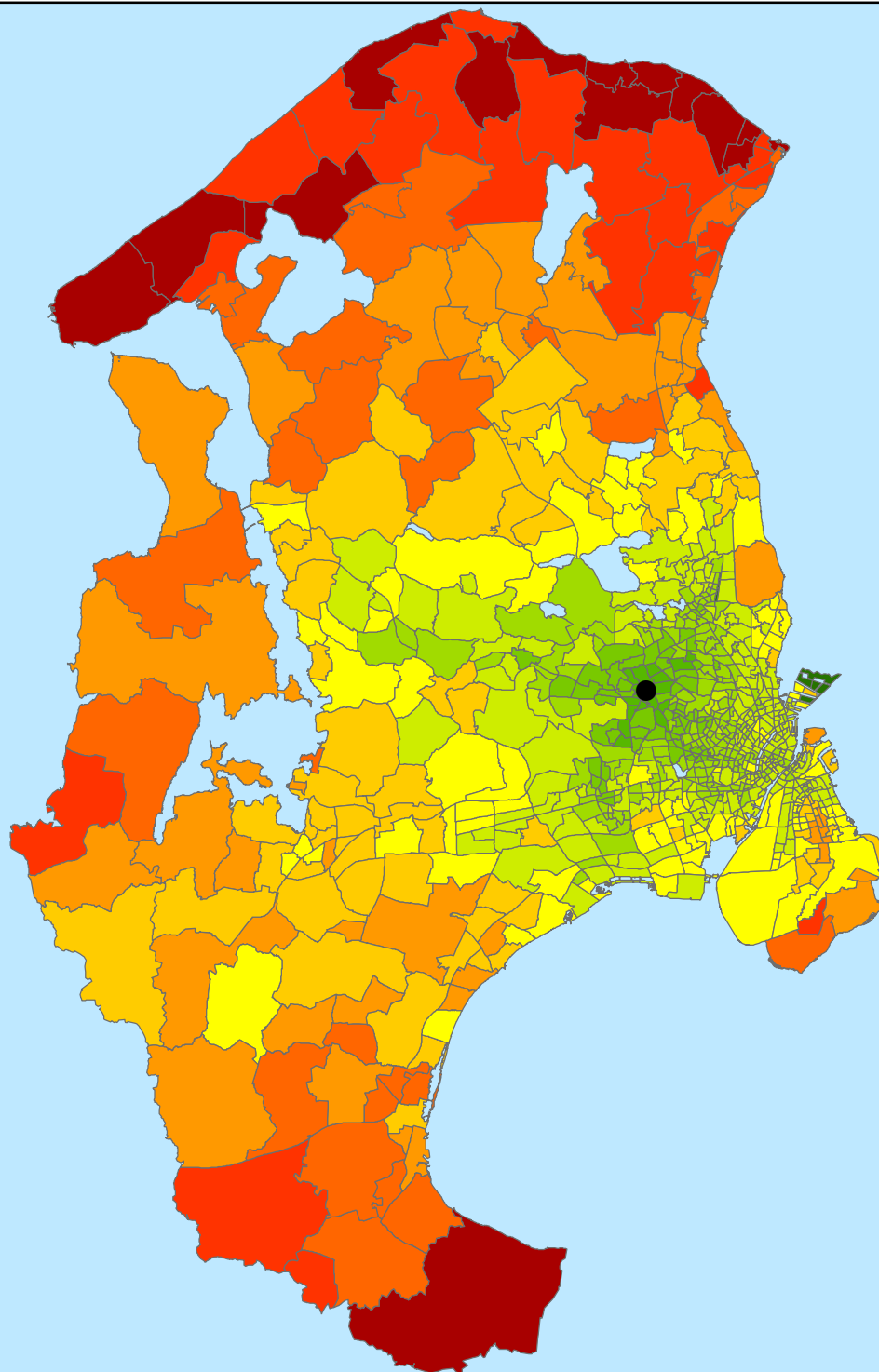
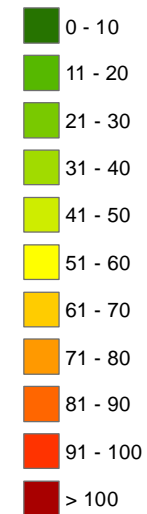
Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

2013/05/13

## Rejsetider fra Herlev (2018)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



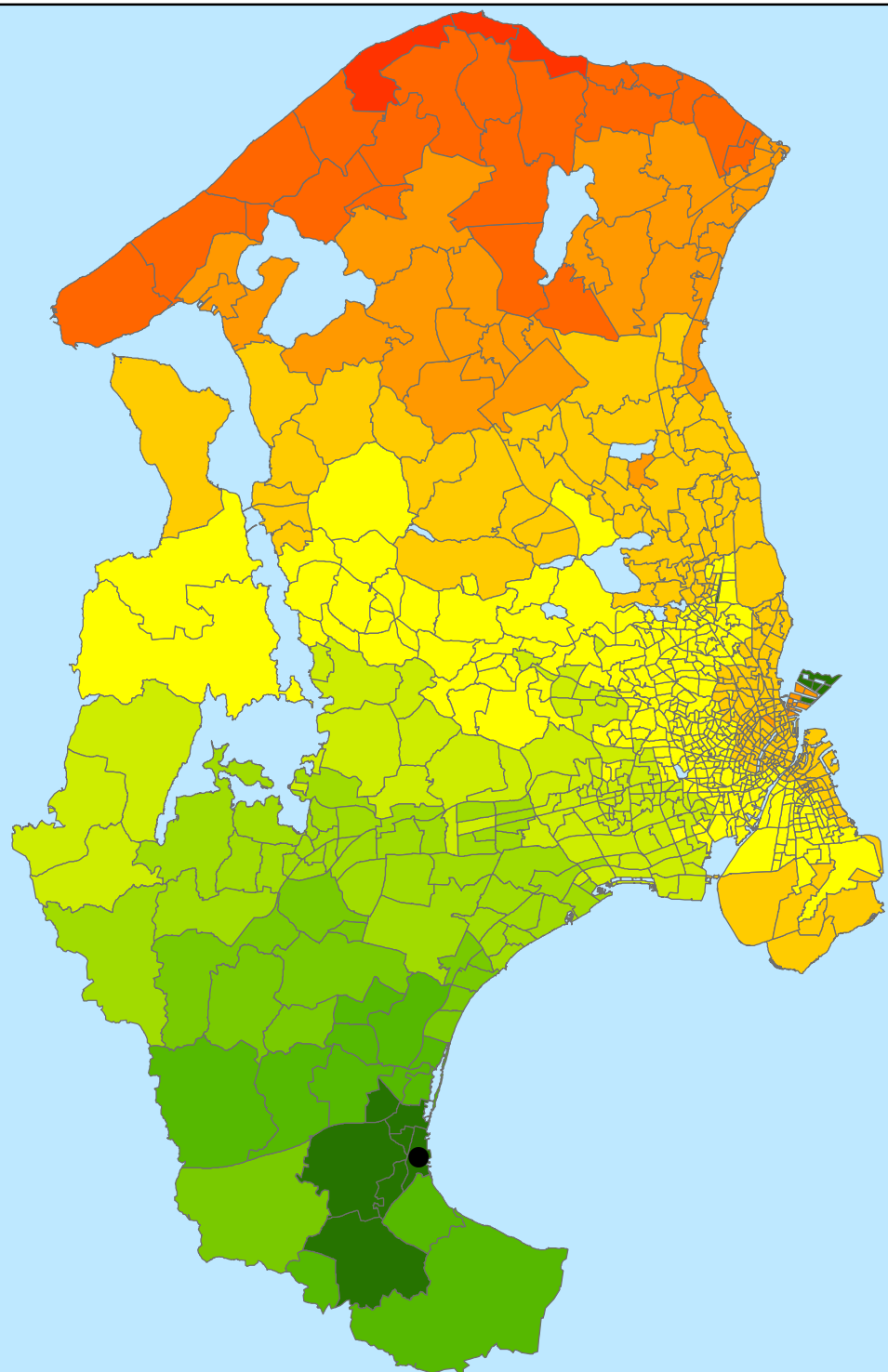
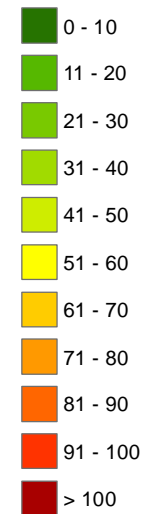
Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

2013/05/13

# Rejsetider fra Køge (2018)

## Biltrafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



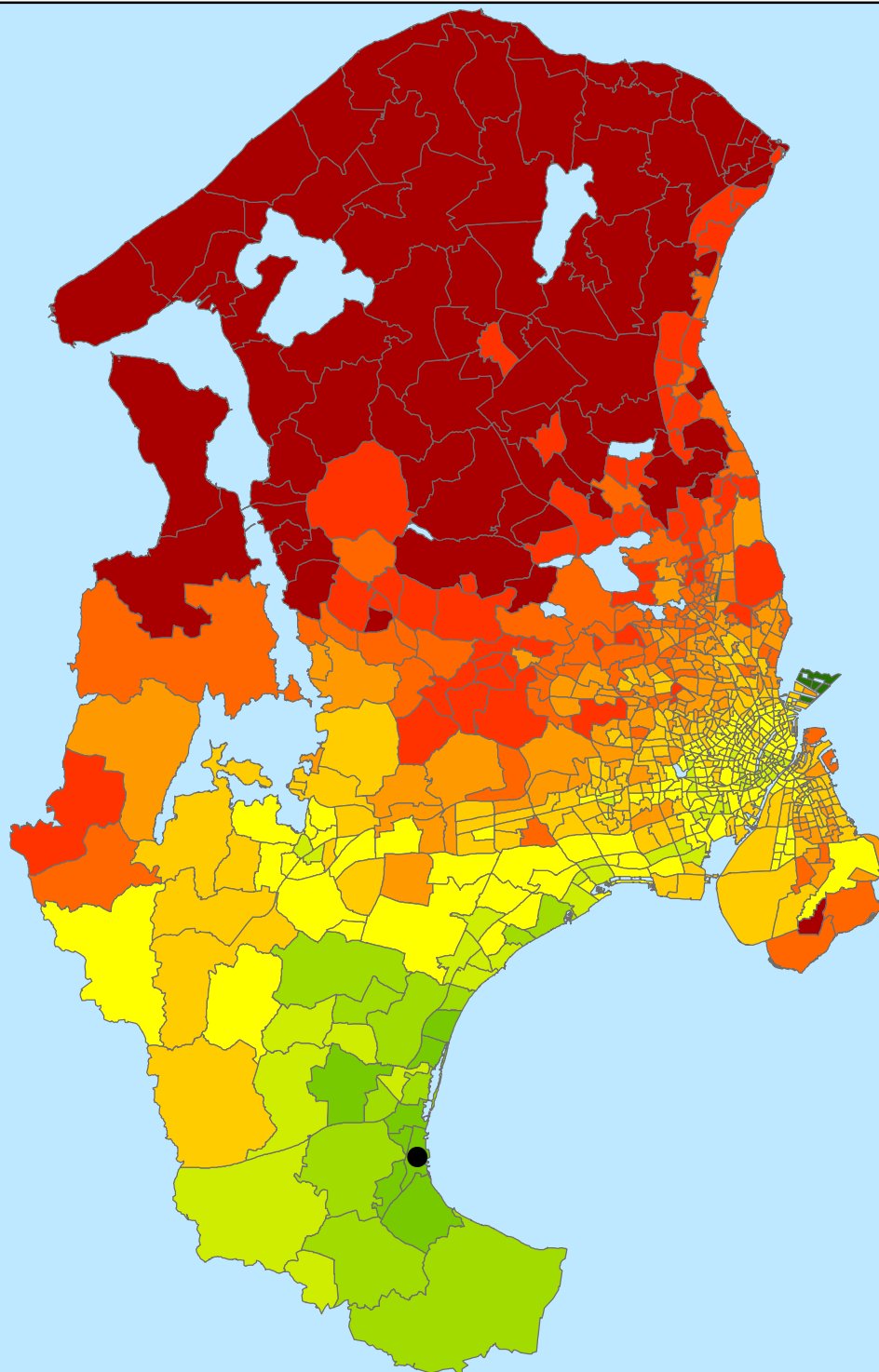
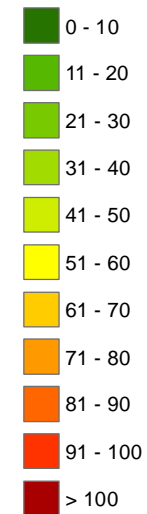
Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2018)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)

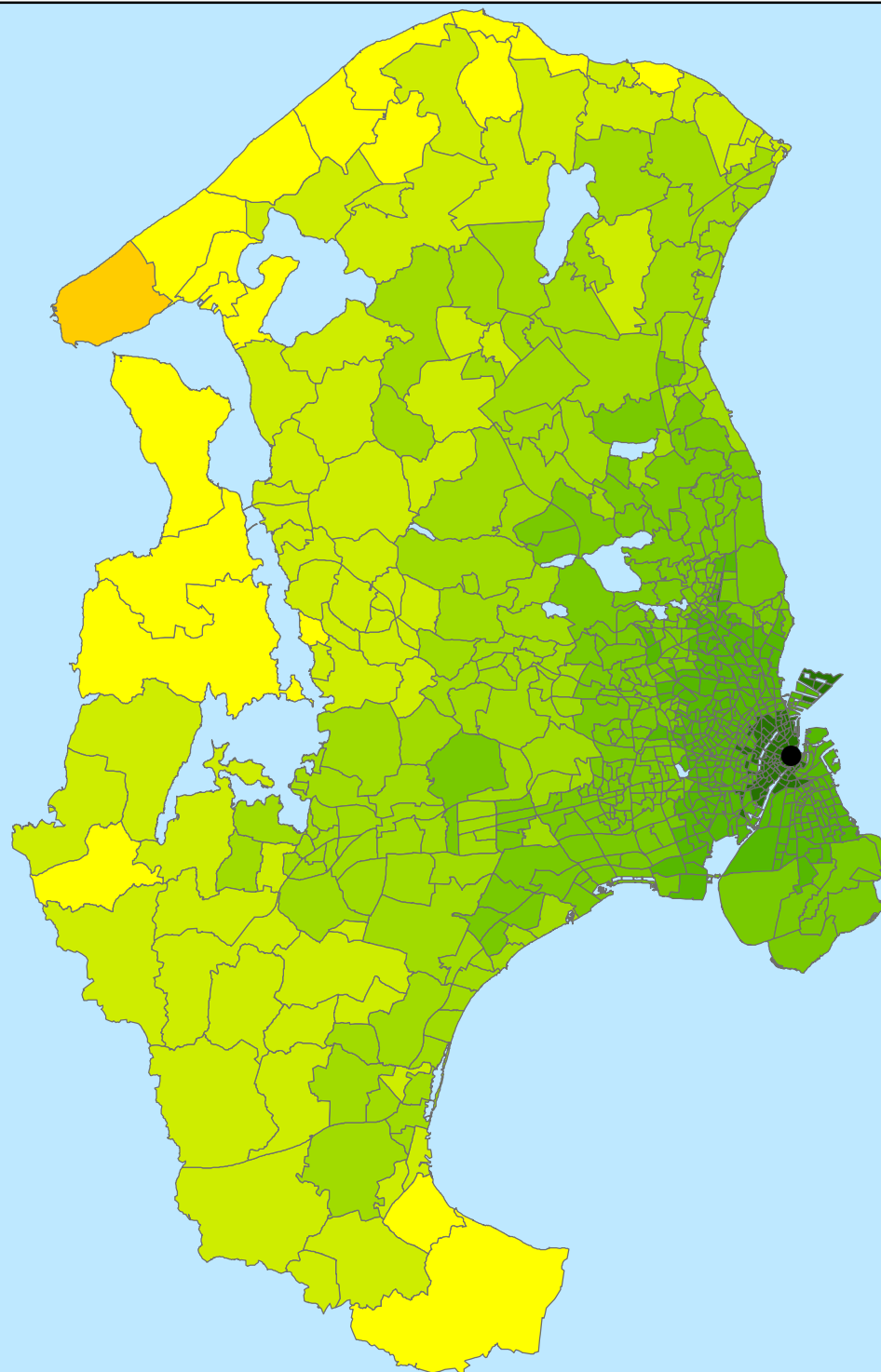


Sags-nr.: 1100931 (1845f\_00)

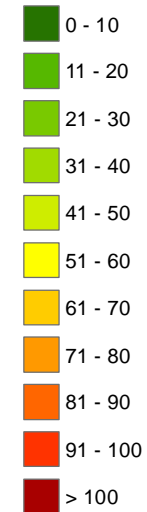
2013/05/13

# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2025)

## Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



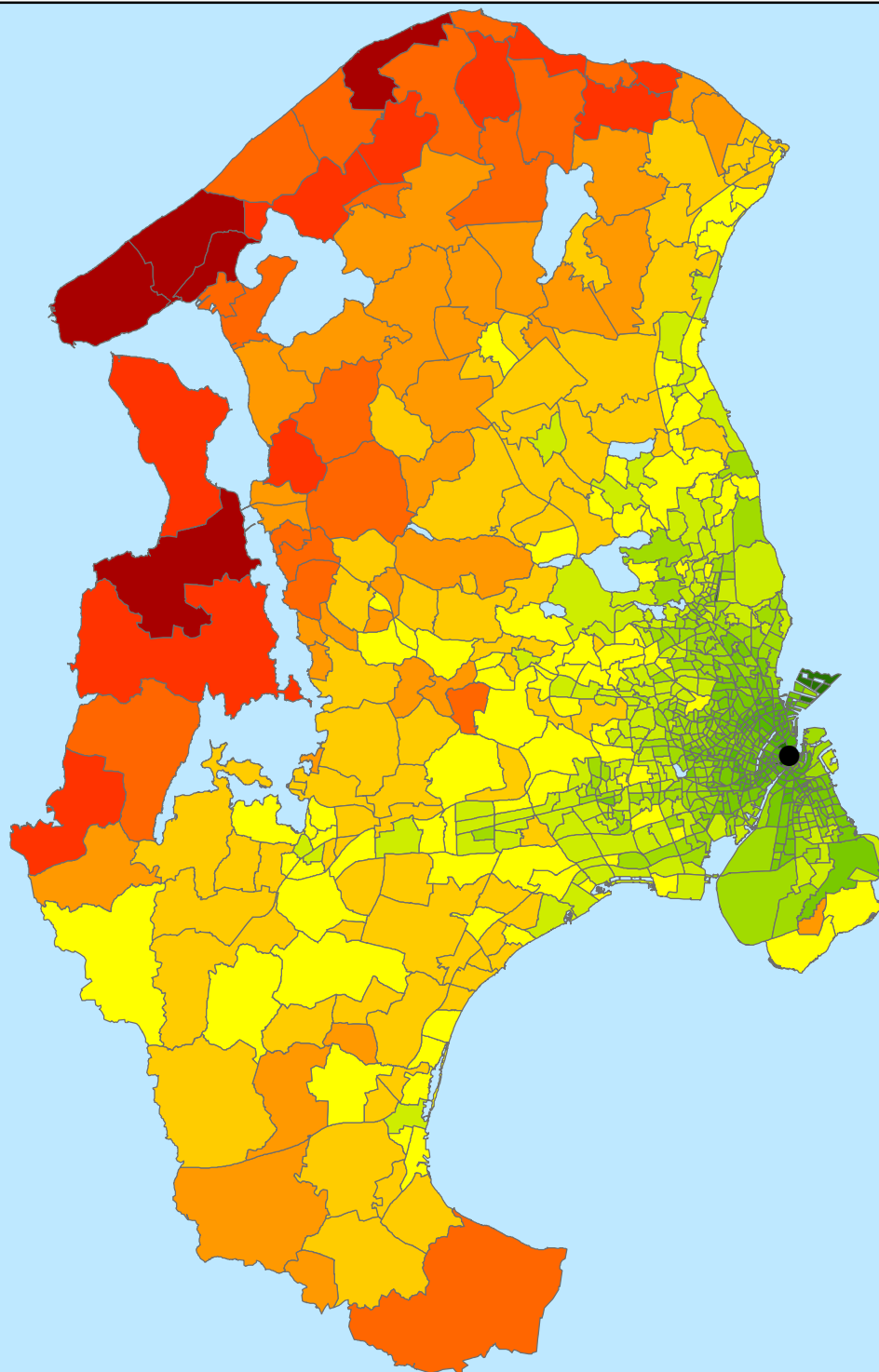
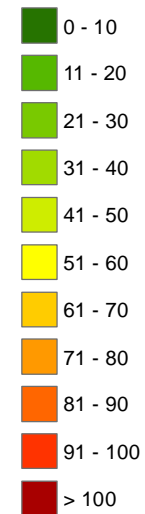
Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

2013/05/13

# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2025)

Kollektiv trafik

## Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

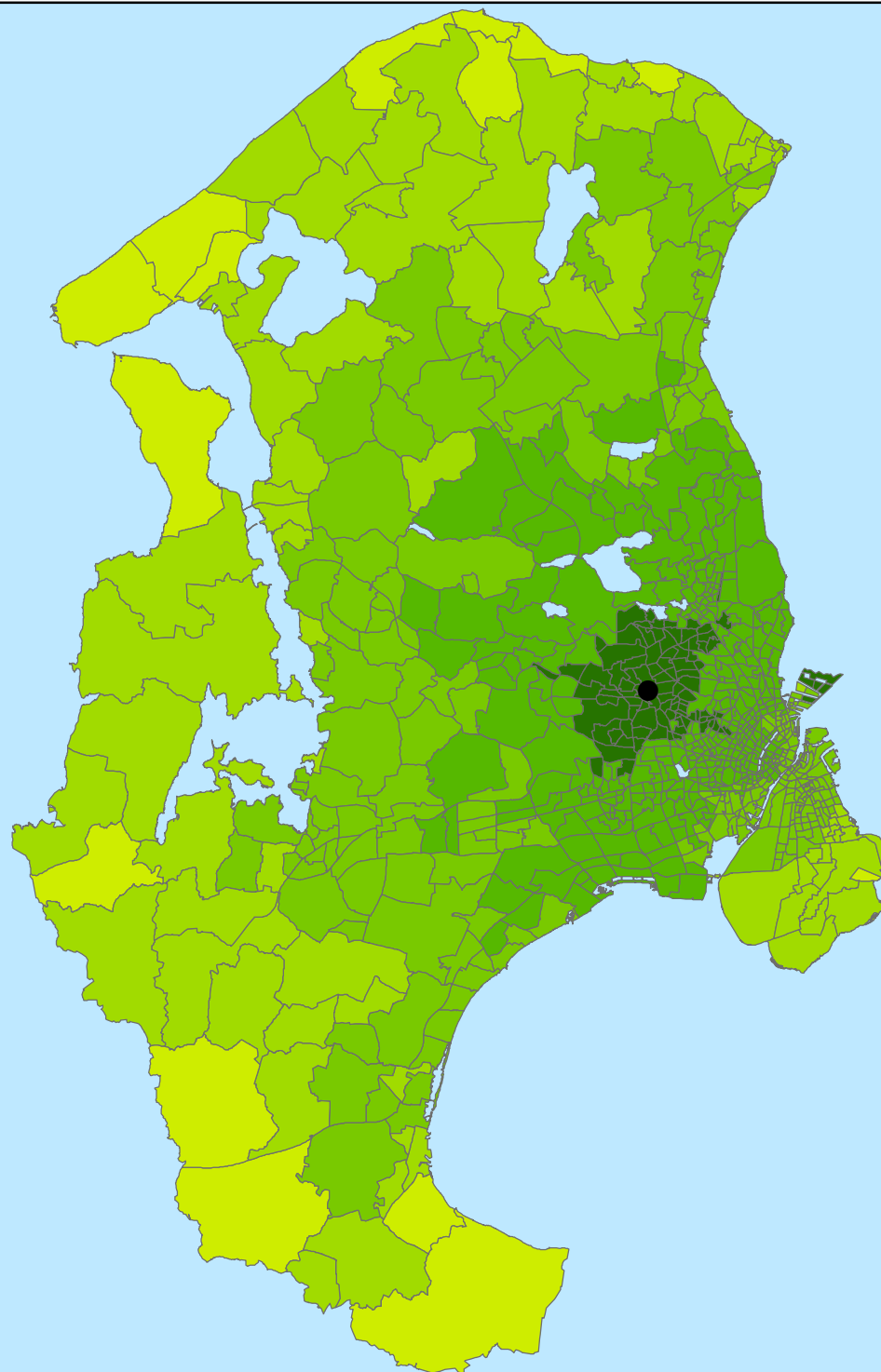
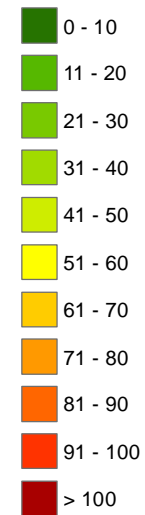
2013/05/13



# Rejsetider fra Herlev (2025)

## Biltrafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



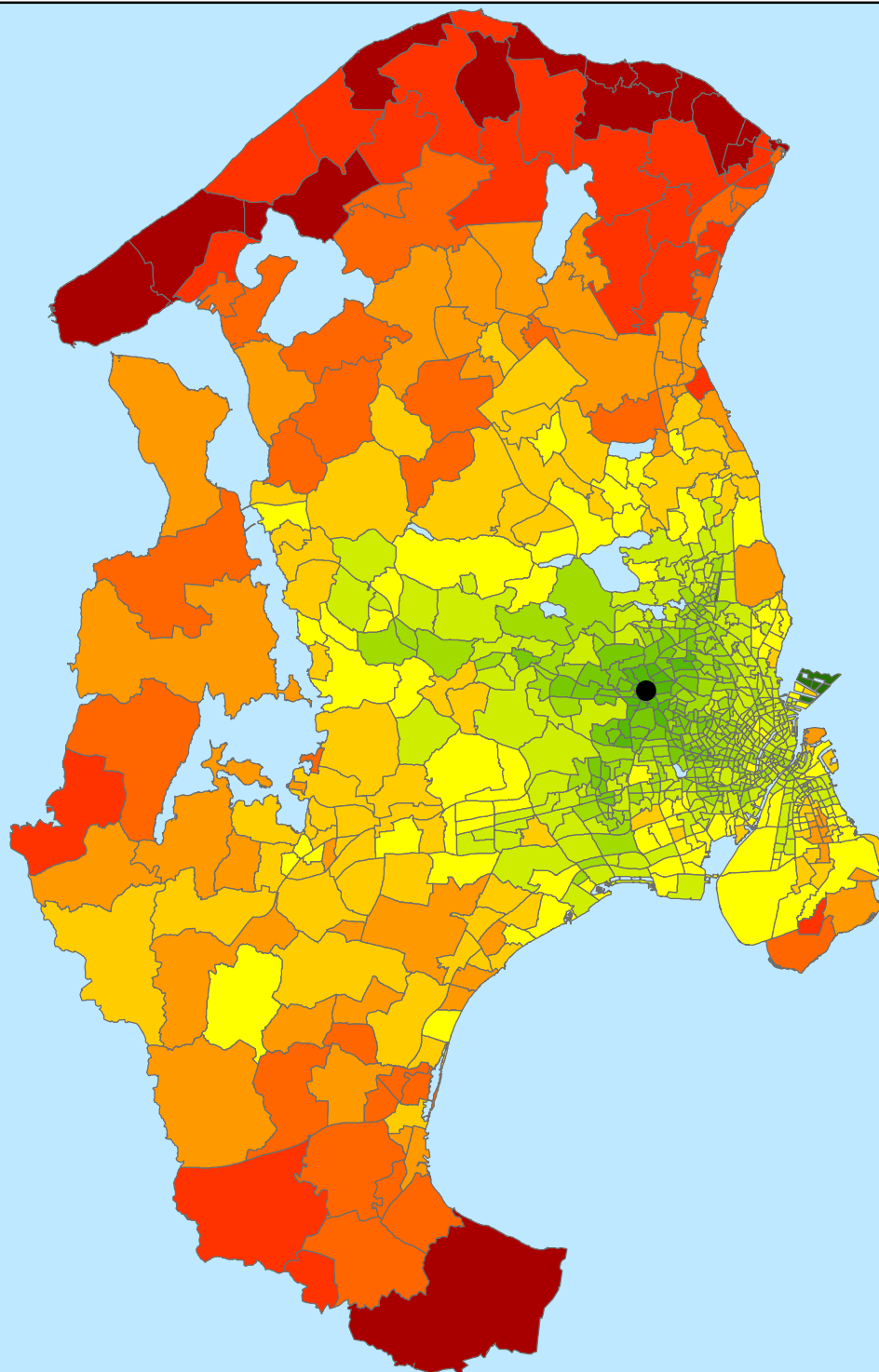
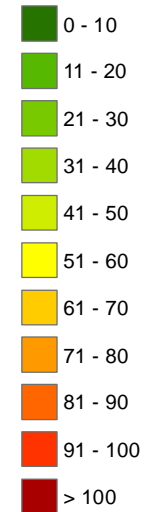
Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

2013/05/13

# Rejsetider fra Herlev (2025)

Kollektiv trafik

## Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



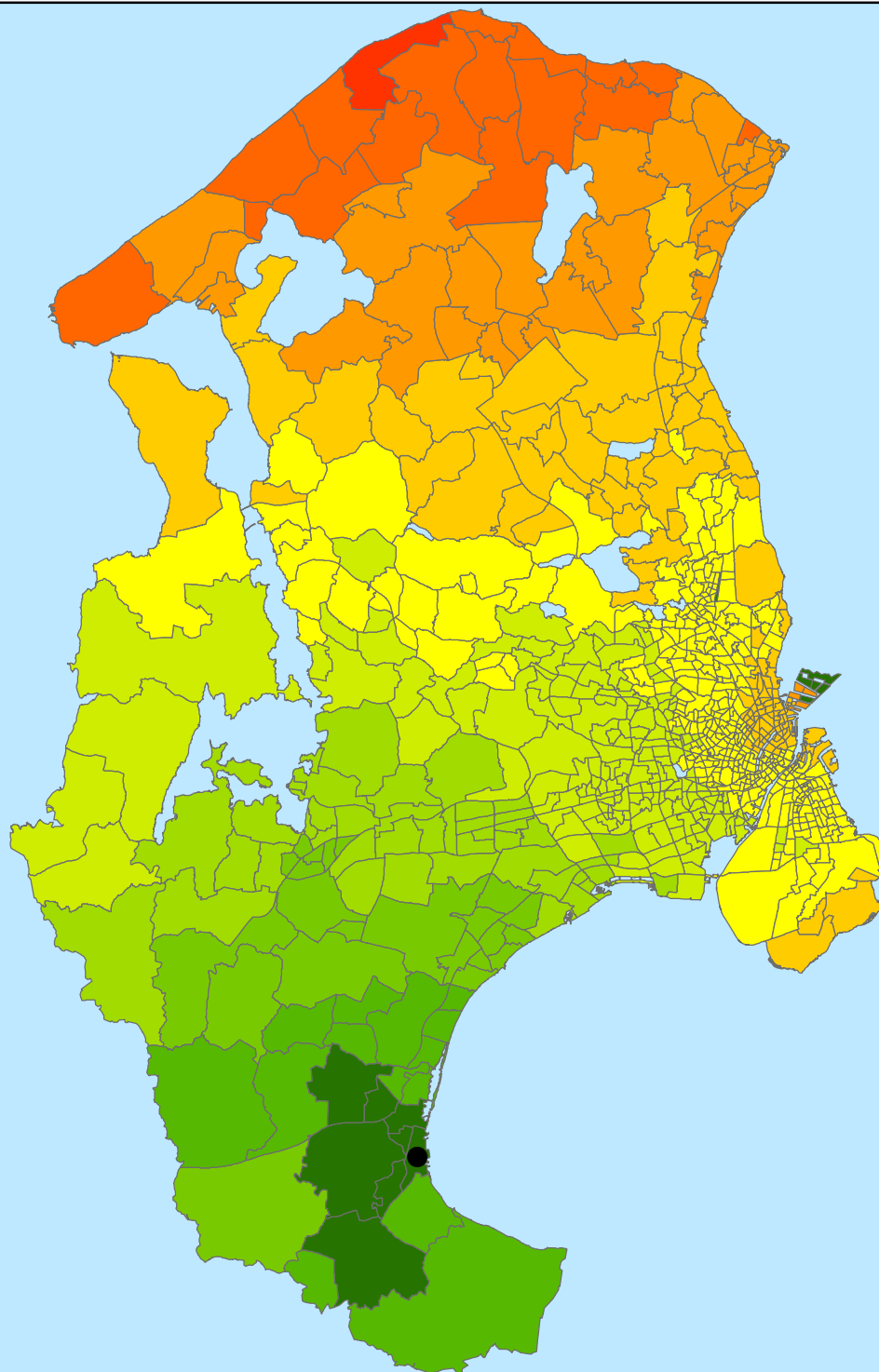
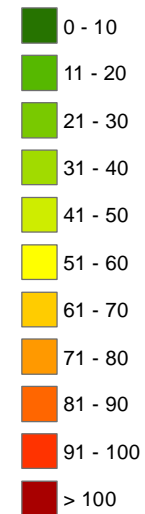
Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

2013/05/13

# Rejsetider fra Køge (2025)

## Biltrafik

### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)



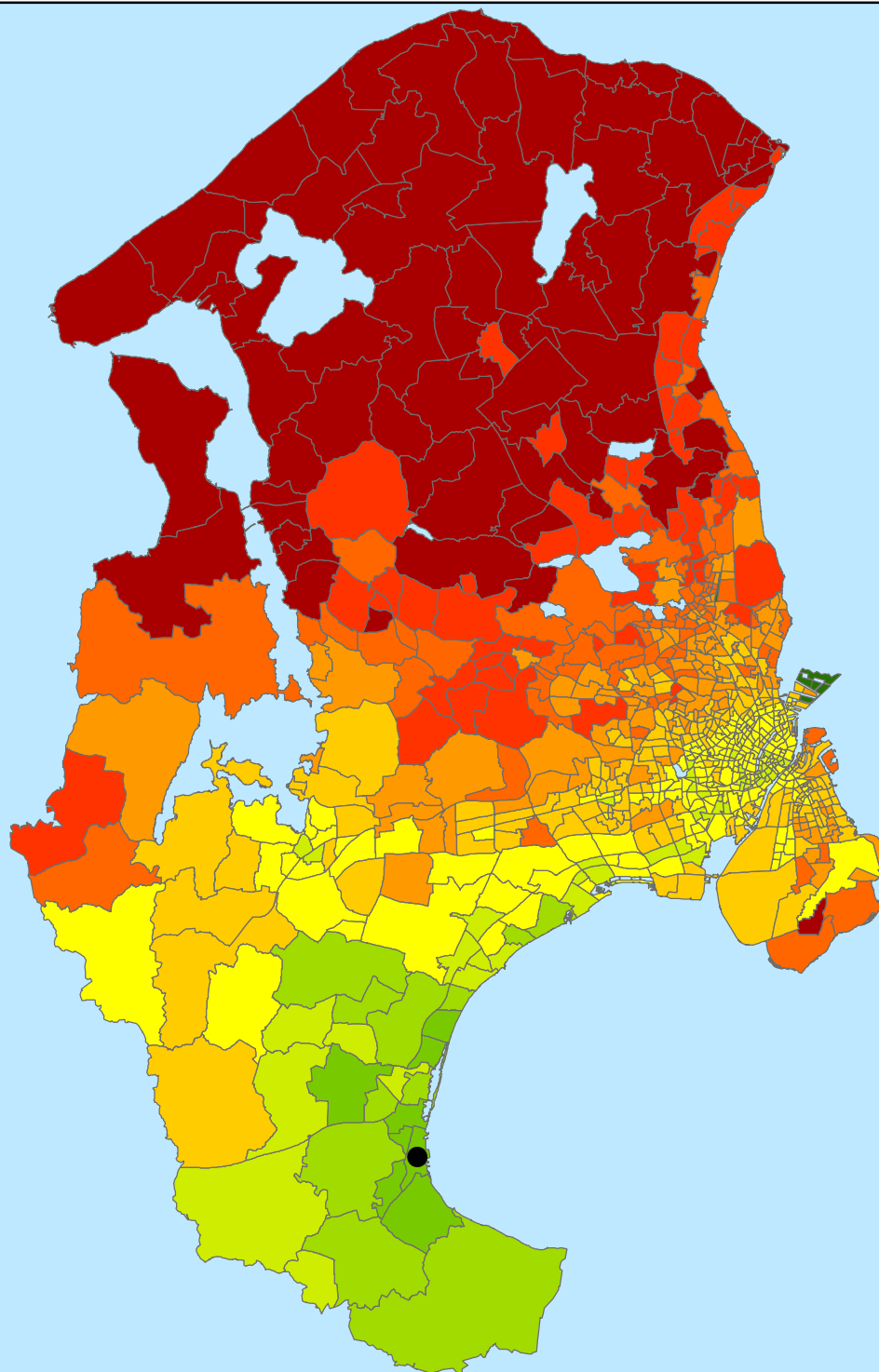
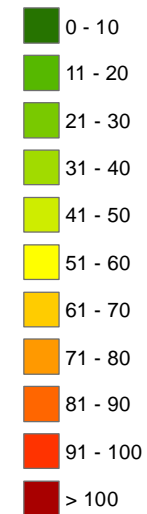
Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2025)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)

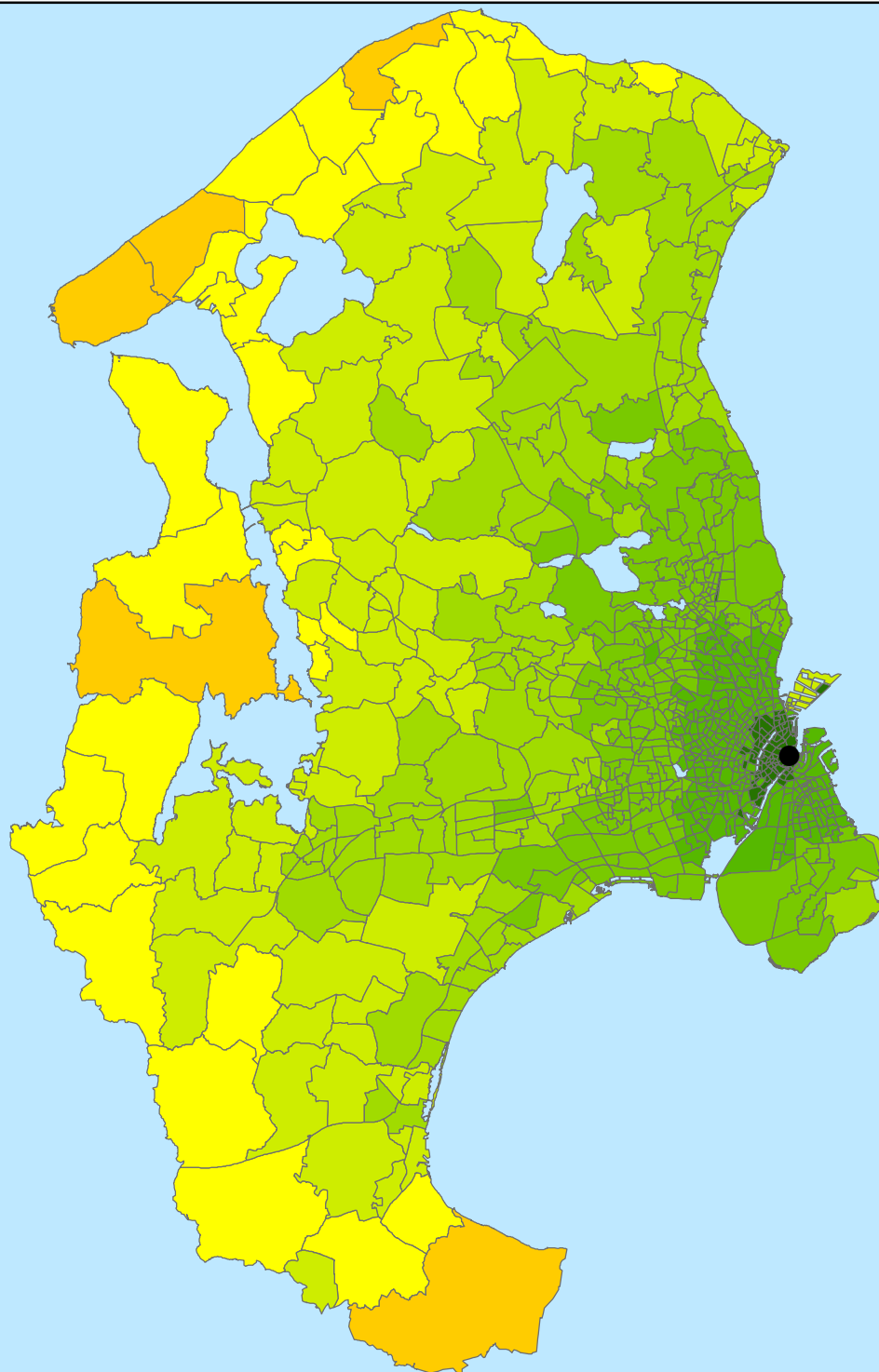


Sags-nr.: 1100931 (2545f\_01)

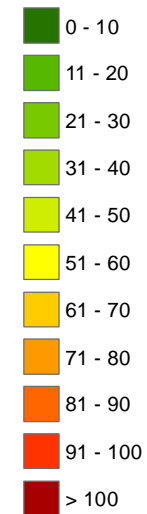
2013/05/13

# Rejsetider fra Kongens Nytorv (2040)

## Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgenmyldretid (minutter)

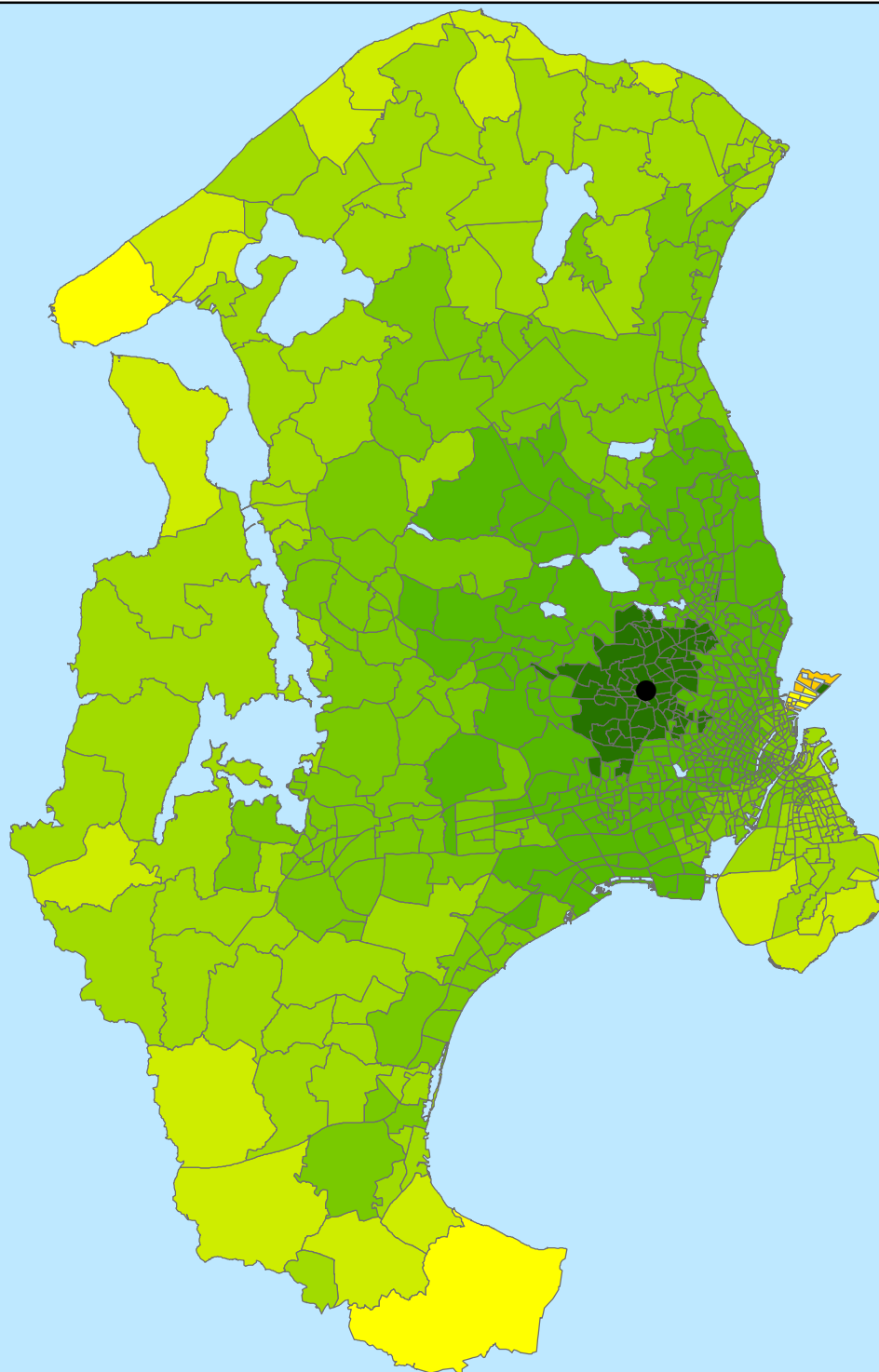


Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

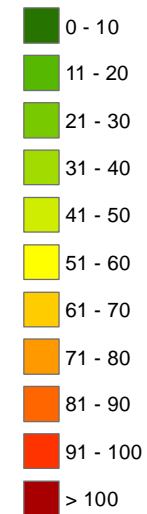
2013/05/13

## Rejsetider fra Herlev (2040)

### Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)

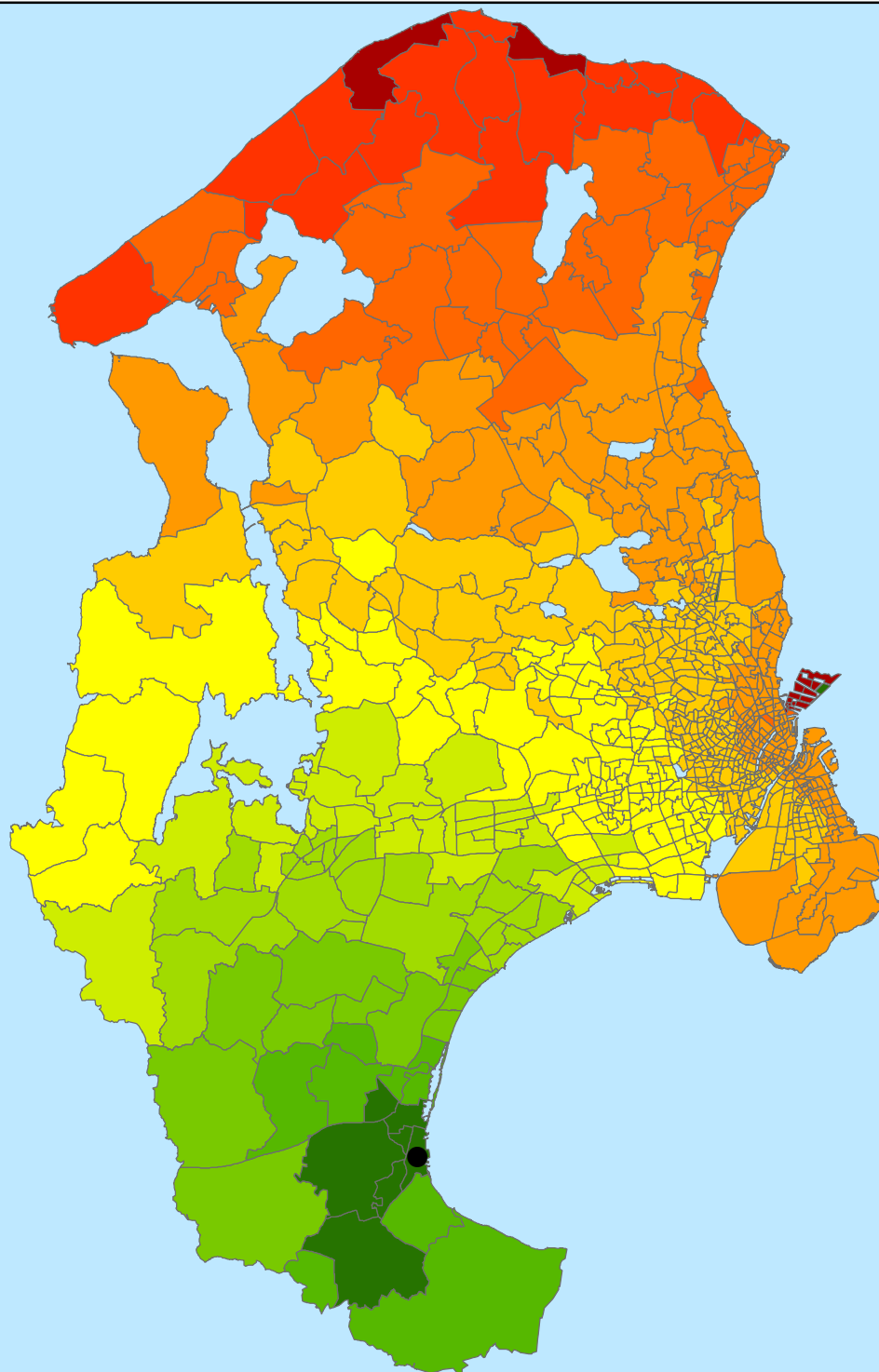


Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

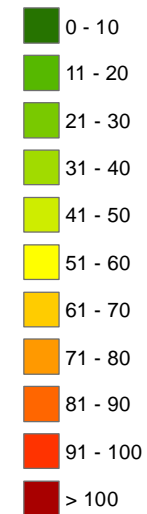
2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2040)

Biltrafik



### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)

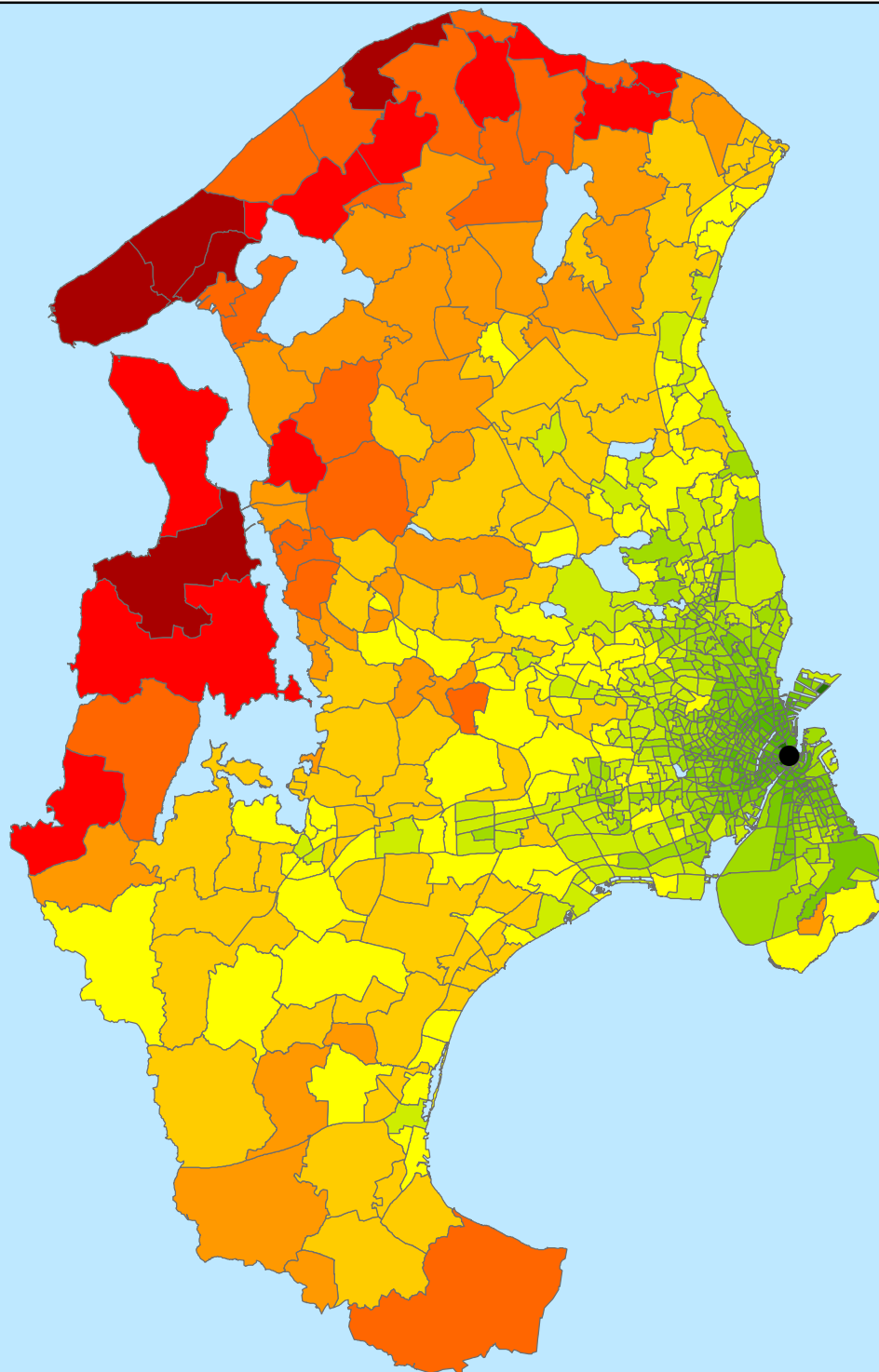


Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

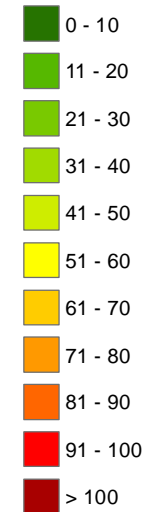
2013/05/13

## Rejsetider fra Kongens Nytorv (2040)

Kollektiv trafik



### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)



Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

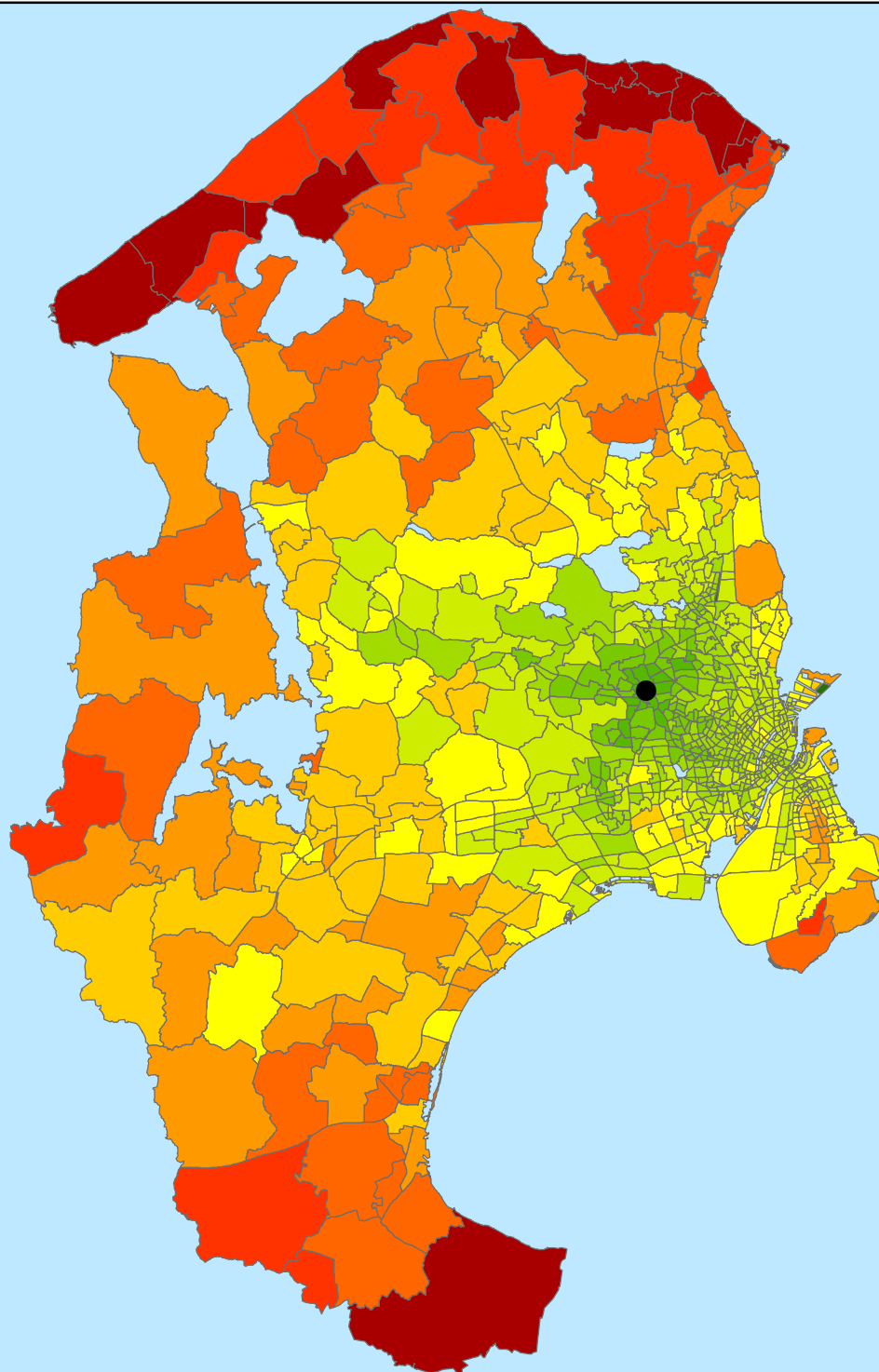
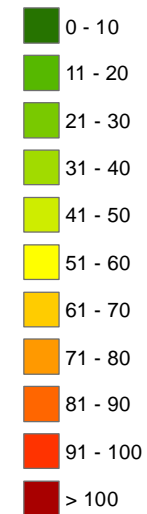
2013/05/13



## Rejsetider fra Herlev (2040)

Kollektiv trafik

### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)

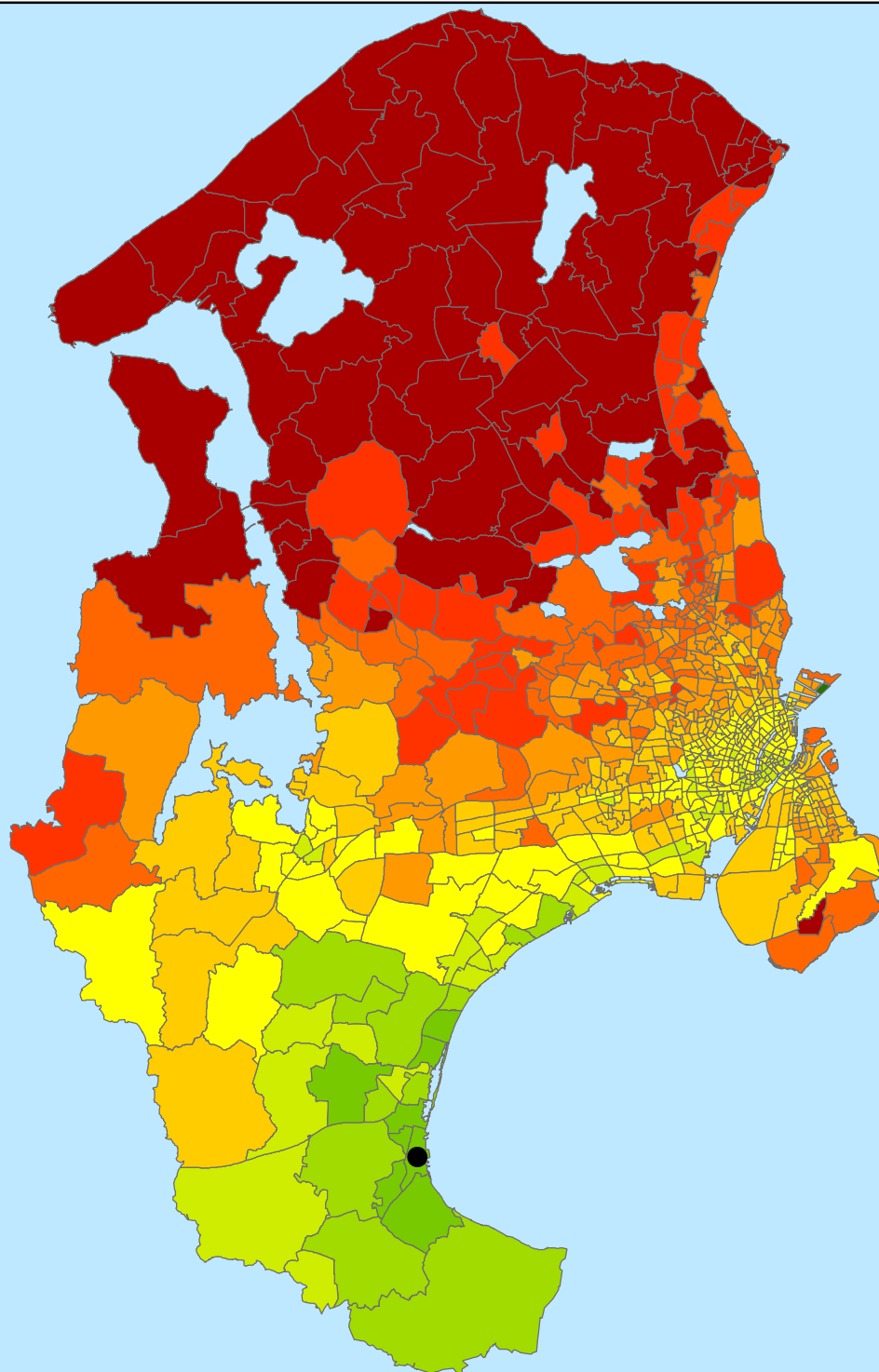


Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

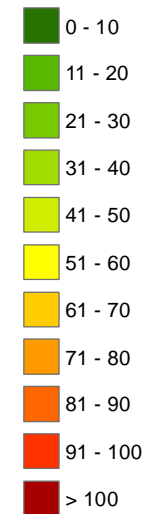
2013/05/13

## Rejsetider fra Køge (2040)

Kollektiv trafik



### Gns. rejsetid i morgen- myldretid (minutter)



Sags-nr.: 1100931 (4045f\_01)

2013/05/13