

Den kollektive trafik og miljøet

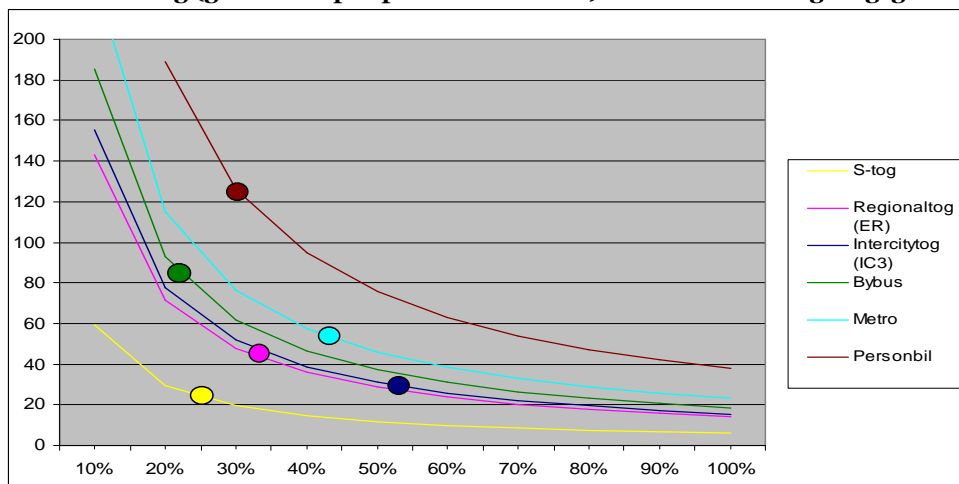
Transportsektoren tegner sig for ca. 25 pct. af den samlede danske udledning af CO₂. Den kurve skal knækkes. Målsætningen om, at størstedelen af væksten i trafikken skal løftes af den kollektive trafik understøtter dette.

Allerede i dag er det hurtigere at rejse med kollektiv trafik end bil på en række strækninger. F.eks. tager turen i myldretiden fra Roskilde til Københavns Hovedbanegård 21 minutter i tog, men 43 minutter i bil. Samtidig udleder turen med tog kun 0,86 kg CO₂, mens turen med bil udleder 4,8 kg CO₂.

Det er dog vigtigt at slå fast, at den kollektive trafik skal køre der, hvor det giver mening og hvor kundegrundlaget er fornuftigt. Det er både dyrt og ikke særligt miljøvenligt at opretholde regelmæssig busdrift i områder, hvor der kun er få passagerer.

I bl.a. Nordjylland og på Sjælland har flere trafikkselskaber indført teletaxier/telebuser, der er en mellemting mellem en bus og en taxi. Disse ordninger sikrer et tilbud om kollektiv trafik til borgerne i tyndt befolkede områder, eller på tidspunkter hvor det ikke er muligt at benytte den almindelige, køreplanlagte busbetjening.

CO₂-udledning (gram CO₂ per personkilometer) i forhold til belægningsgrad



Anm.: X-aksen viser belægningsgraden, mens Y-aksen viser gram CO₂ per personkm. Prikkerne angiver den gennemsnitlige belægningsgrad – og dermed den gennemsnitlige CO₂-udledning.

Note: En belægningsgrad på 20% i en personbil svarer til 1 person i bilen, da der kan være 5 personer i en personbil

Kilde: TEMA 2010

Den kollektive trafik skal til stadighed blive mere miljøvenlig, hvis den skal bevare sit forspring i forhold til personbilerne. F.eks. udleder et regionaltog, der kun er 1/3 fyldt, omtrent lige så meget CO₂ pr. personkilometer som en fyldt personbil.