

Kommissorium

VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

Baggrund

VVM-undersøgelsen omhandler strækningen fra Hillerødmotorvejens ophør ved overgangen til den eksisterende motortrafikvej ved Allerød frem til motortrafikvejens ophør nord for Hillerød ved Isterødvejen.

Den eksisterende motortrafikvej er forberedt til udvidelse til motorvej.

Der er i dag stor trængsel på strækningen mellem Allerød og Hillerød på hverdage. Om morgenen er der kolonnekørsel syd på, som tager til i tæthed jo længere sydpå, man kommer. Om eftermiddagen er der lang kø lige inden strækningen ved Hillerødmotorvejens ophør og overgangen til motortrafikvejen. Herefter er der tæt trafik nordpå. Trafikken varierer fra ca. 35.000 biler i døgnet på den sydligste del til ca. 18.000 biler i døgnet på den nordligste del. Kapacitetsproblemerne påvirker erhvervslivets transport, pendlertrafik og øvrige offentlige veje i undersøgelsesområdet.



Indhold i VVM-undersøgelsen

Der skal gennemføres en VVM-undersøgelse samt udarbejdes en VVM-redegørelse og beslutningsgrundlag for etablering af udvidelse til motorvej på strækningen mellem Allerød og Hillerød.

Da den eksisterende motortrafikvej er forberedt til udvidelse til motorvej forventes der ikke alternative linjeføringsforslag.

Vejteknik

Der udarbejdes et skitseprojekt for udvidelsen. Det vurderes hvorvidt udvidelsen foretages symmetrisk eller asymmetrisk i relation til eksisterende motortrafikvej og bygværker. Hastigheden på den udvidede motorvej forventes projekteret til 110 km/t, men dette afklares først endeligt i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

Trafik

Trafikberegningerne gennemføres på et opdateret grundlag med brug af seneste version af OTM-modellen, for at sikre trafikafviklingen i bl.a. tilslutningsanlæg og på tilstødende lokale veje, samt vurdering af øvrige trafikale effekter som følge af udbygning til motorvej. Opdateringen vil bl.a. omfatte større igangværende og planlagte aktiviteter i kommunerne, der har betydning for trafikudviklingen i forbindelse med projektstrækningen. Der vil efter behov blive vurderet forslag til eventuelle ændringer i tilslutningsanlæg og på tilstødende lokale veje, såfremt trafikberegningerne viser kapacitetsproblemer. Endvidere vil de trafikale effekter af udbygning på projektstrækningen for den eksisterende del af Hillerødmotorvejen, Ring 4 og Motorring 3 blive overordnet vurderet. Endeligt inkluderes en vurdering af mulige parker og rejs anlæg i undersøgelsen.

Der vil blive vurderet et 0+-alternativ med mindre kapacitetsforbedrende foranstaltninger, samt et K-alternativ med udbygning af kollektiv trafik.

I forbindelse med en evt. anlægsperiode forventes der særlige udfordringer med trafikafvikling og der vil i VVM-undersøgelsen blive foretaget vurderinger af forslag til trafikafvikling i anlægsperioden med udgangspunkt i erfaringer fra lignende udbygningsprojekter.

Miljøforhold

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes dels ud fra oplysninger, som allerede er tilgængelige i databaser m.v., dels ud fra konkrete registreringer "i marken", således at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler på området. I miljøvurderingen af forslagene vil der blive set på påvirkningen af plan- og landskabsforhold.

Desuden vil analysen også fokusere på registrering af områdets dyreliv, herunder i særlig grad beskyttede arter. Registreringen vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til afværgeforanstaltninger og etablering af erstatningsbiotoper.

Miljøvurderingen vil også omfatte en vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger.

VVM-undersøgelsen vil desuden omfatte:

- Vurdering af indkomne forslag fra ide- og forslagsfasen
- Udarbejdelse af projektforslag og visualisering
- Beregning og vurdering af de trafikale konsekvenser, herunder trafiksikkerhed
- Vurdering af relevante etapeløsninger og trafikafvikling i anlægsperioden
- Opgørelse af areal- og ejendomsforhold, herunder relationer til gældende planlægning

Anlægsøkonomi

Der beregnes et indledende anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering. Ligeledes gennemføres en risikoanalyse.

Samfundsøkonomi

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets manual for samfundsøkonomiske beregninger.

Ekstern kvalitetssikring

Efter principperne om ny anlægsbudgettering af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet. Grundlaget for den eksterne kvalitetssikring omfatter bl.a. teknisk dokumentation, anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

Offentlige høringer og afrapportering

Der afholdes indledende 4 ugers offentlig høring (idé- og forslagsfasen) i foråret 2017, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til VVM-undersøgelsen. Der vil blive afholdt borgermøde i forbindelse med den offentlige høring. Når VVM-redegørelsen er færdig, vil den blive fremlagt i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. Der vil også blive afholdt borgermøde i denne høringsperiode.

VVM-redegørelsen offentliggøres i digital udgave, hvor informationer tilgås via projektets hjemmeside.

Efter den offentlige høring udarbejder Vejdirektoratet et høringsnotat samt en indstilling til transport-, bygnings- og boligministeren.

Tidsplan

Vejdirektoratet forventer, at undersøgelsen kan gennemføres på 2 år. Den overordnede tidsplan for VVM-undersøgelsen er:

Forår 2017	Fastlæggelse af kommissorium for projektet, igangsættelse af undersøgelsen og udbud, samt indledende høring
Medio 2018	Færdiggørelse af VVM-redegørelse, herunder ekstern kvalitetssikring
Efterår 2018	Offentliggørelse af VVM-redegørelse, herunder borgermøde
Ultimo 2018	Fremsendelse af Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling

Organisering

Undersøgelsen gennemføres i en projektorganisation i Vejdirektoratets regi. Undersøgelsen bistås af et teknikerudvalg, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra Allerød og Hillerød Kommuner, Region Hovedstaden samt Miljøstyrelsen.

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i området, herunder verserende planlægnings- og byggesager. Teknikerudvalget kan nedsætte én eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver. Vejdirektoratet varetager formandskabet og sekretariatsfunktionen.

Økonomi

Med aftalen af 13. december 2016 afsatte forligskredsen 12 mio. kr. til gennemførelse af VVM-undersøgelsen for Hillerødmotorvejens forlængelse.