

## REFERAT



Dato 6. marts 2013  
J.nr. 2012-2131

Trængselskommissionen

Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

[www.trængselskommissionen.dk](http://www.trængselskommissionen.dk)

### TRÆNGSELKOMMISSIONEN

#### 9. møde - halvdagsseminar

Onsdag den 27. februar 2013

Sted: Bernstorff Slot, Jægersborg Allé 93, 2820 Gentofte

Afbud: Christel Friis-Mikkelsen (suppleret af Henrik Busch), Vibeke Storm Rasmussen, Lise Bjørg Pedersen, Henrik Holmer, Erik Østergaard (suppleret af Jesper Højte Stenbæk), Jesper T. Lok (suppleret af Anders Egehus)

#### **Ad. 1. Velkomst og gennemgang af dagsorden**

Formanden indledte mødet med at gennemgå dagsordenen.

Formanden informerede om, at der søges afholdt studieture til London, Paris og Berlin.

Det blev besluttet, at sekretariatet på baggrund af reaktionerne på offentliggørelsen af Idékataloget vil udarbejde høringsnotater, der kan anvendes i de nye arbejdsgruppers arbejde.

#### **Ad. 2. Indledende resultater fra screening**

Incentive redegjorde for principperne bag screeningen og kom med en række eksempler på foreløbige vurderinger, herunder S-tog til Helsingør, udvidelse af Køge Bugt Motorvejen, øget anvendelse af biogas samt Metroafgreningen Flintholm-Rødovre.

Der var en generel drøftelse af kriteriet samfundsøkonomi og herunder, hvorvidt kriteriet er dækkende for de elementer, der ønskes vurderet, og hvordan de samfundsøkonomiske vurderinger relaterer sig til de øvrige kriterier i screeningen.

Der blev bl.a. fremsat ønske om, at overflytning til kollektiv trafik også indgår som kriterium i screeningen. Der blev også fremsat ønske om at opdele kriteriet "klima og miljø" i to kategorier hhv. klima og miljø.



Det blev understreget, at det bør fremgå tydeligt, hvad datagrundlaget er for de enkelte vurderinger, herunder også, hvis datagrundlaget er usikkert. Der blev i den forbindelse fremsat forslag om, at der kan angives en indeksering f.eks. i form af farvekoder for vurderingsgrundlaget for de enkelte tiltag.

Det bør så vidt muligt fremgå, hvis der er netværkseffekter, hvor resultatet af de enkelte projekter ændrer sig, hvis de kobles sammen med andre projekter. Den mere systematiske sammenkobling af projekterne vil dog først kunne foretages i næste fase af kommissionsarbejdet.

Formanden understregede, at screeningen har til formål at skabe overblik og mulighed for en grovsortering i forslagene til tiltag, og at vurderingerne skal ses i lyset af den stramme tidsplan.

### **Ad. 3. Indledende debat om udformning af scenarier**

Den indledende debat om udformning af scenarier blev faciliteret af Per Krull. Kommissionen blev inddelt i fem arbejdsgrupper, hvoraf to grupper arbejdede med *ambitionsniveauet* for kommissionen, én gruppe med *overflytning og finansiering*, en anden med *omkostningseffektivitet og finansiering* og sidste gruppe med *planlægning*.

Hver arbejdsgrupeformand præsenterede arbejdsgruppens ideer.

Der er udarbejdet et særskilt referat om dette punkt.

### **Ad. 4. Videre proces for arbejdsgrupper**

Ud over de foreslåede grupper: Indre bydele, Ringbyen, De store transportkorridorer, Tværgående tiltag og Landsdækkende roadpricing blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe om "Scenarier og mobilitet".

De enkelte arbejdsgrupper kan aftale den endelige udformning af kommissorierne.

Medlemmerne af kommissionen tilmelder sig en eller flere arbejdsgrupper efter ønske. Der er ikke mulighed for at tilmelde eksterne eksperter til arbejdsgrupperne. Det vil dog være muligt undtagelsesvis at lade sig repræsentere ved stedfortræder i grupperne.

Arbejdsgrupeformændene skal til kommissionsmødet den 17. april 2013 præsentere arbejdsgruppens foreløbige resultater.

Arbejdsgrupperne afrapporterer senest 1. maj 2013



#### **Ad. 5. Eventuelt**

Intet.

Side 3/3

#### **Ad. 6. Oplæg ved Per Homann**

Per Homann redegjorde for studieturen til Singapore, herunder særligt for roadpricing.

#### **Ad. 7. Oplæg ved Henrik Plougmann**

Henrik Plougmann fortalte om mulighederne for at udbygge den kollektive trafik i københavnsområdet med metro og letbane.