

TRÆNGSELSKOMMISSIONEN

2. møde

Onsdag den 22. august 2012 kl. 13-16

Sted: Sund & Bælt, mødelokale Gigantium, Vester Søgade 10, København

Afbud: Henrik Holmer, Ivan Pedersen (suppleret af Kjeld A. Larsen), Michael Svane (suppleret af Annette Christensen)

Ad 1: Velkomst og gennemgang af dagsorden

Formanden bød velkommen og gennemgik dagsordenen. Takkede endvidere for de mange input til arbejdsgrupper, samt dem der havde indsendt papirer med forventninger til arbejdet. Disse input samles af sekretariatet og rundsendes til medlemmerne i ikke redigeret form.

Det blev aftalt, at der fremadrettet udarbejdes korte referater af kommissionens møder, og at disse offentliggøres på Trængselskommissionens hjemmeside (www.trængselkommissionen.dk).

Ad. 2: Oplæg om trængsel og mobilitet – udfordringer i hovedstadsområdet ved Per Jacobsen, Vejdirektoratet

Oplæg er vedlagt som bilag til referatet.

Efter oplægget var der en debat. Drøftelsen gik bl.a. på, at det i det fremtidige arbejde er vigtigt også at fokusere på bæredygtig og grøn vækst – og ikke kun have fokus på kapacitetsudbygning af vejnettet.

I forlængelse heraf var der en kort diskussion af forudsætningerne om øget efterspørgsel samt spørgsmålet om, hvorvidt vejforbedringer og udbygning af kapaciteten i sig selv bidrager til genere mere trafik.

Det blev pointeret, at det er vigtigt, at Trængselskommissionen overvejer, hvordan trængslen måles og opgøres, og at det i den forbindelse bør indgå samfundsøkonomiske overvejelser – herunder hvor stort er tidstabet i og uden for myldretiden.

Endvidere var der forslag om, at der i Trængselskommissionens indledende arbejde tages en fælles diskussion af trafikens anatomi – herunder at få en fælles opfattelse af sammenhængen mellem mobilitet og valg af transportformer.

Der blev efterlyst notater, som nærmere definerer trængsel samt analyserer hovedstadsregionens overordnede rejsemønstre og pendlingsstrømme.

Det blev aftalt, at der udarbejdes et baggrundsnotat, som definerer trængsel, opgørelser og måling af trængsel m.v. Notatet vil endvidere indeholde beskrivelser af rejsestrømme samt udfordringerne på det statslige og kommunale vejnet.

Ad. 3 Oplæg om kapaciteten i den kollektive trafik ved Carsten Falk Hansen, Trafikstyrelsen

Oplæg er vedlagt som bilag.

Efter oplægget var flere spørgsmål om kapaciteten på bl.a. s-togsnettet, fordelene ved S-tog til Roskilde og Helsingør samt baggrunden for de nuværende betjeningskoncepter og rejsehastigheder i den kollektive trafik.

Det blev foreslået, at der i det videre arbejde undersøges, hvor meget banekapaciteten kan forbedres i hovedstadsområdet uden at gennemføre nye anlægsinvesteringer.

Endvidere blev der efterlyst fokus på letbaner og metro. Der blev ligeledes efterlyst større fokus på trængsel på cykelstier og bedre forhold for cyklister f.eks. manglende cykelparkering ved stationer.

Samtidig blev der efterlyst en nærmere analyse af hvornår og hvad der skaber markante trafikspring fra f.eks. vej til bane. I forlængelse heraf blev der efterspurgt vurderinger af effekten af udbygning eller forbedring af den kollektive trafik – herunder særligt i relation til effekterne på trængsel.

Der blev gjort opmærksom på, at den internationale dimension også skal være i fokus, hvor bl.a. kollektive sammenhænge i Øresundsregionen bør have særligt fokus.

Endelig var der synspunkter på, at det er væsentligt i Trængselskommissionens videre arbejde at inddrage en planlægningsdimension. Der blev bl.a. nævnt eksempler på, at stationsnærhedsprincippet har stor betydning for andelen af kollektive rejsende.

Det blev besluttet, at der udarbejdes et notat, som beskriver de kapacitetsmæssige udfordringer i den kollektive trafik.

Ad.: 4 Sammensætning af arbejdsgrupper

Formanden præsenterede sammensætningen af arbejdsgrupper.

Der var en kort drøftelse af brugen af eksterne eksperter i arbejdsgrupperne. Det blev besluttet, at arbejdsgrupperne selv bestemmer, hvordan og i hvilket omfang de eksterne eksperter skal anvendes. Det kan enten være i form af permanent medlem af arbejdsgruppen eller som ekspert, som indkaldes ad hoc, ved en særlig work-shop el.lign.

Der er mulighed for at ændre arbejdsgruppe eller komme med forslag til eksterne eksperter indtil udgangen af uge 34. Liste med foreløbig sammensætning udsendes umiddelbart efter mødet.

Arbejdsgruppen udarbejder et kommissorium, som godkendes i Trængselskommissionen på 3. møde den 24. september. Arbejdsgruppen definerer selv arbejdsformen i arbejdsgruppen, som kort beskrives i kommissoriet.

Der blev valgt en formand for hver arbejdsgruppe, der får ansvaret for at sikre fremdrift samt afrapportering af arbejdsgruppens løsningsforslag.

Til hver arbejdsgruppe nedsættes et sekretariat bestående af medarbejdere fra Transportministeriet. Sekretariatet bistår med indkaldelse til møder, udarbejdelse af notater samt beskrivelse og vurdering af løsningsforslag.

Sekretariatet indkalder snarest til 1. arbejdsgruppemøde efter aftale med formanden i arbejdsgruppen.

Ad. 5: Ramme og model for beskrivelse af arbejdsgruppernes løsningsforslag

Formanden redegjorde for, at der nu foreligger et udkast til en ramme og model for beskrivelse af arbejdsgruppernes løsningsforslag.

Der var en række bemærkninger, herunder at trafiksikkerhed bør fremhæves som et selvstændigt vurderingskriterium, klima og luftforurening bør vurderes separat samt at forslagene bør vurderes i forhold til samfundsøkonomi.

Sekretariatet tilrettet notat og udsender en ny version.

Ad. 6: Program for konference

Der var enighed i kommissionen om, at konferenceprogrammet bør gøres mere spændende og involverende.

Formålet med konferencen er, at kommissionens medlemmer får inspiration til det videre arbejde, og det er derfor væsentligt, at der er en række interessante udenlandske eksempler på programmet.

Der var bl.a. forslag om at høre om succesrige eksempler på forbedringer af den kollektive trafik samt eksempler på, hvordan man har ændret transportadfærd i andre storbyer.

Endvidere blev det foreslået, at det også kunne være interessant at høre, hvor meget trængslen kan reduceres ved at gennemføre mindre tiltag i form af f.eks. ITS.

Det blev aftalt, at sekretariatet udarbejder et nyt forslag til konferenceprogram.

Ad. 7: Eventuelt

Der blev efterlyst en kommunikationsstrategi for inddragelse af borgerne i processen. Sekretariatet udarbejder til næste møde et notat om mulighederne.

Endelig blev der efterspurgt en oversigt over hvilke notater, som blev aftalt på 1. møde.

På 1. møde blev det aftalt, at der udarbejdes et notat, der beskriver, hvordan trængsel defineres og måles samt identificerer, hvor udfordringerne og problemerne er i det statslig og kommunale vejnet.