

Faktaark: Opfølgning på fremkommelighedsudvalgets anbefalinger

Trængslen på vejene er et stigende problem, som koster samfundet rigtig mange penge. Trafiksignaler indgår som omdrejningspunktet i styringen af trafikken på de overordnede veje i byerne, og er fordelt mellem en række forskellige vejmyndigheder.

Hovedstadsområdets trafiksignaler ejes og reguleres af de enkelte vejmyndigheder alt afhængig af beliggenhed, og om vejen er klassificeret som statsvej eller kommunalvej.

Der er ikke umiddelbart incitament for eller krav om at samarbejde på tværs af kommunale og statslige niveauer, og mange anlæg lider under manglende vedligehold og opfølgning i takt med trafikudviklingen.

Samordning af trafikstyring har vist sig at være et relativt simpelt værktøj til at nedbringe den tid, som bilister holder i kø på de større veje i hovedstadsområdet. For at indfri potentialerne for bedre mobilitet, som signalregulering kan bidrage til, er der nedsat et fremkommelighedsudvalg for hovedstadsområdet, som skal arbejde på tværs af de statslige og kommunale niveauer.

Fremkommelighedsudvalget skal undersøge konkrete tiltag for optimering og samordning af trafiksignalerne. Desuden kan der eksempelvis undersøges muligheder for at ud- og ombygge af kryds, bedre koordinering af vejarbejder på tværs af myndigheder, bedre dirigering af omkørselsruter, adgangssanering og lignende.

Udvalgets anbefalinger inklusiv forslag til udgiftsdeling mellem stat og kommuner præsenteres i en rapport i januar 2019.