

Pulje til supercykelstier i større byer – projektbeskrivelser for Jylland

Esbjerg Kommune:

Super cykelstier i Esbjerg (6,5 km)

Supercykelstiprojektet består af en 6,5 km lang strækning mellem Esbjerg nord og centrum, herunder havnen og banegården. Ruten skaber sammenhæng mellem boligområder i den nordlige del og nord for Esbjerg, Campus og uddannelsesinstitutioner midt på ruten og arbejdspladser og banegården i centrum. Projektet indeholder en cykeltunnel under en stærkt befærdet ringvej, en sikker krydsning af en fordelingsvej og cykelstier på en 600 m lang strækning på en af de overordnede veje i Esbjerg samt etablering af en højresvingsshunt. Herudover etableres en cykelvenlig gade i centrum, der giver cyklisterne en god forbindelse helt ind i hjertet af Esbjerg.

Budget: 16,7 mio. kr. /Tilskud: 8,3 mio. kr.

Aalborg Kommune:

Cykelpendlerrute til Aalborg Østhavn (6,2 km)

Formålet med etableringen af cykelpendlerruten til Aalborg Øst-havn er at sammenbinde boligområderne i Aalborg Centrum med erhvervsområdet i Aalborg Øst. Særlige tiltag til at forbedre fremkommeligheden på ruten omfatter etablering af enkeltrettede og dobbeltrettede cykelstier langs vej og i eget tracé, kobling til planlagte cykelstier og direkte ruter, cykelsignal og detektering ved kryds samt trafiksanering evt. med etablering af cykelbaner eller i form af bump. Desuden indgår kraftig punktbelysning, opsætning af cykelpumper og opsætning af cykelbarometer som ekstra servicetiltag i projektet.

Budget: 11,5 mio. kr. /Tilskud: 5,8 mio. kr.

Aarhus Kommune:

Supercykelstier i Aarhus (26,0 km)

Projektet omfatter en cykelrute imellem Midtbyen og den nordvestlige del af Aarhus. På den sydlige delstrækning mellem banegården via rundstrækning i bymidten til Botanisk Have omfatter projektet en prioritering af cykeltrafikken i gaderummet herunder et cykelløft til imødegåelse af kraftig stigning på Grønnegade. I Botanisk Have forløber ruten ad eksisterende vej/sti, mens der på Møllevangs Allé anlægges selvstændig sti frem til Paludan-Müllers Vej. Afgreningen mod Tilst følger Paludan-Müllers vej mod nordøst med krydsning af Hasle Ringvej. Hovedruten følger fra Paludan-Müllers Vej mod nord Møllevangs



Allé til stitunnel under Hasle Ringvej ved Stockholmsgade. Herfra primært i eget tracé frem til Brenstrup Busvej og videre langs Skejby sygehus og mod nord i eget tracé langs letbanen til park&cykl-terminal nær motorvejstilslutning og letbanestation. Undervejs har sturten et forløb på en bro over Egådalen. Videre frem til Lisbjerg anlægges stien gennem et udviklingsområde.

Side 2/2

Budget: 98,4 mio. kr. /Tilskud: 49,2 mio. kr.