

HANDOUT

Dato 21. marts 2013
J. nr.

Havnepakke III

De danske havne er en central del af infrastrukturen i Danmark. Med transportaftalen af 21. marts 2013 igangsættes en række konkrete projekter på vej- og baneområdet for i alt 0,5 mia. kr., der vil være til gavn for havnenes muligheder for at fungere som knudepunkter for fragt af gods og varer.

Parterne er enige om, at de 112 mio. kr., der måtte blive tilført Infrastruktur-fonden som følge af TEN-T-støtte til projekteringen af Storstrømsbroen, afsættes til initiativer, der skal forbedre adgangen til havnene fra såvel land- som søsiden. Parterne vil drøfte den konkrete anvendelse af midlerne, når de forventede 112 mio. kr. fra TEN-T-støtte til projekteringen af Storstrømsbroen er blevet tilført Infrastrukturfonden.

Parterne prioriterer endvidere i denne aftale en række konkrete projekter, der har stor betydning for mulighederne for at fragte varer mv. til og fra havnene. Det drejer sig om:

- Etablering af sporforbindelse til Esbjerg Havn, der vil øge tilgængeligheden for gods til og fra havnen (58,5 mio. kr.)
- Forbedring af mulighederne for at transportere vindmøller på statsvejnettet, herunder transport af vindmøller til og fra havnene i Aarhus, Esbjerg, Grenå og Aabenraa (op til 45 mio. kr.)
- Skibsstødssikringen af Aggersundbroen, Sallingsundbroen, Limfjordsbroen og Svendborgsundbroen, der vil sikre sejladsen i Limfjorden og Svendborgsund fremover mod sikkerhedsrestriktioner til gavn for havnene i de to farvande (252 mio. kr.)
- Udvidelse af modulvogtogsnettet, så adgangen til og fra havnene for modulvogtogs forbedres (30,7 mio. kr.)
- Opmåling af vanddybden i gennemsejlingsløbet i den vestlige Limfjord (0,7 mio. kr.)