

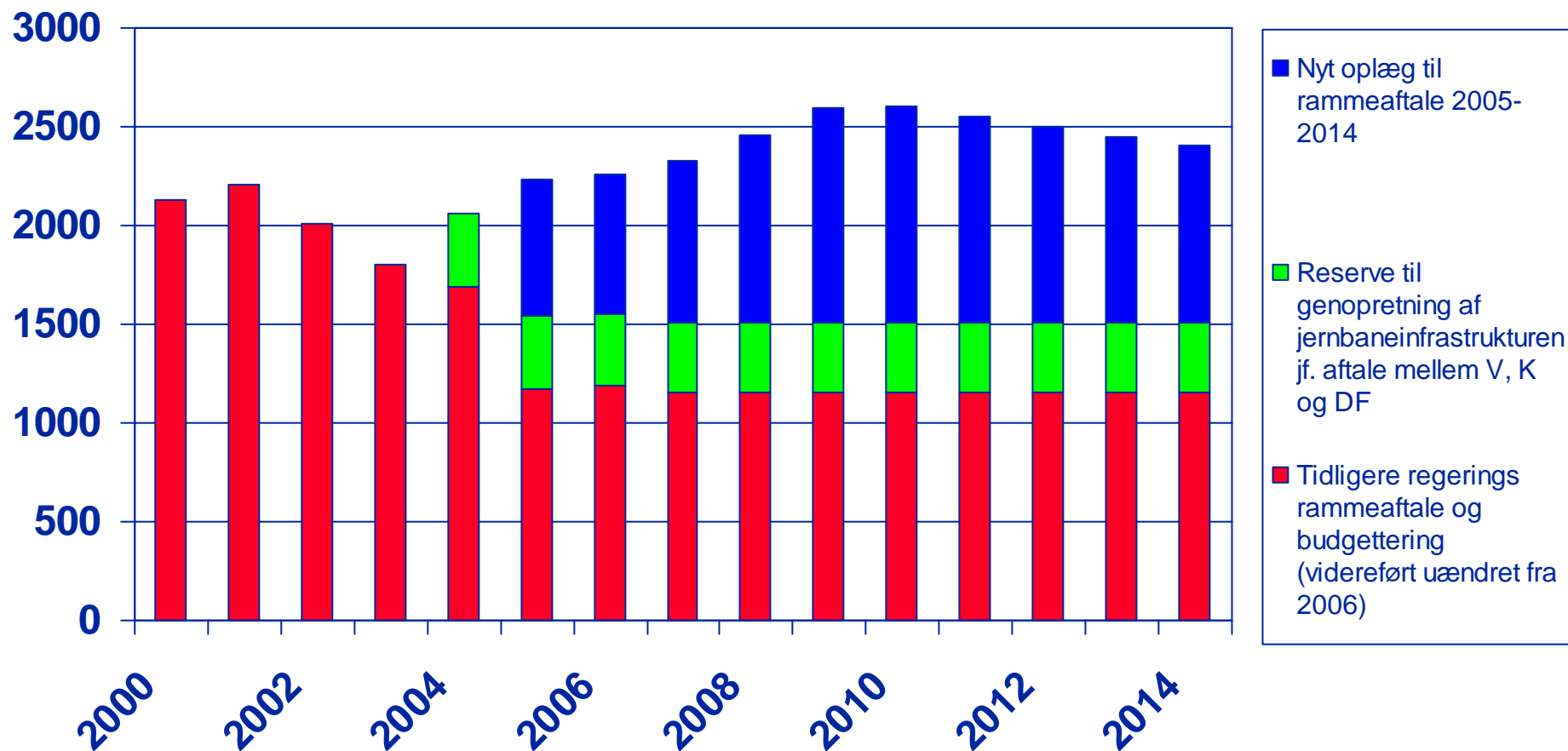
Rammeaftalen og regeringsgrundlaget

- **Den kollektive trafik skal forbedres:** Der indsættes nye og hurtigere tog i en mærkbart udvidet køreplan
- **Borgerne skal opleve mere regelmæssig togdrift...:** Banestyrelsen får et betydeligt bevillingsløft, så man kan forøge og målrette indsatsen for at forbedre regulariteten
 - **....og kortere rejsetider:** Der indsættes hurtigere tog bl.a. på Kystbanen, i den sjællandske regionaltrafik og i form af flere lyntog til og fra Jylland.
- **Vedligeholdelsen skal styrkes:** Banestyrelsen får flere penge til at forny og vedligeholde hele jernbanenettet
- **Regeringen vil fortsætte liberaliseringen af jernbanesektoren:** Der fremlægges en plan for gradvist udbud frem til 2014.

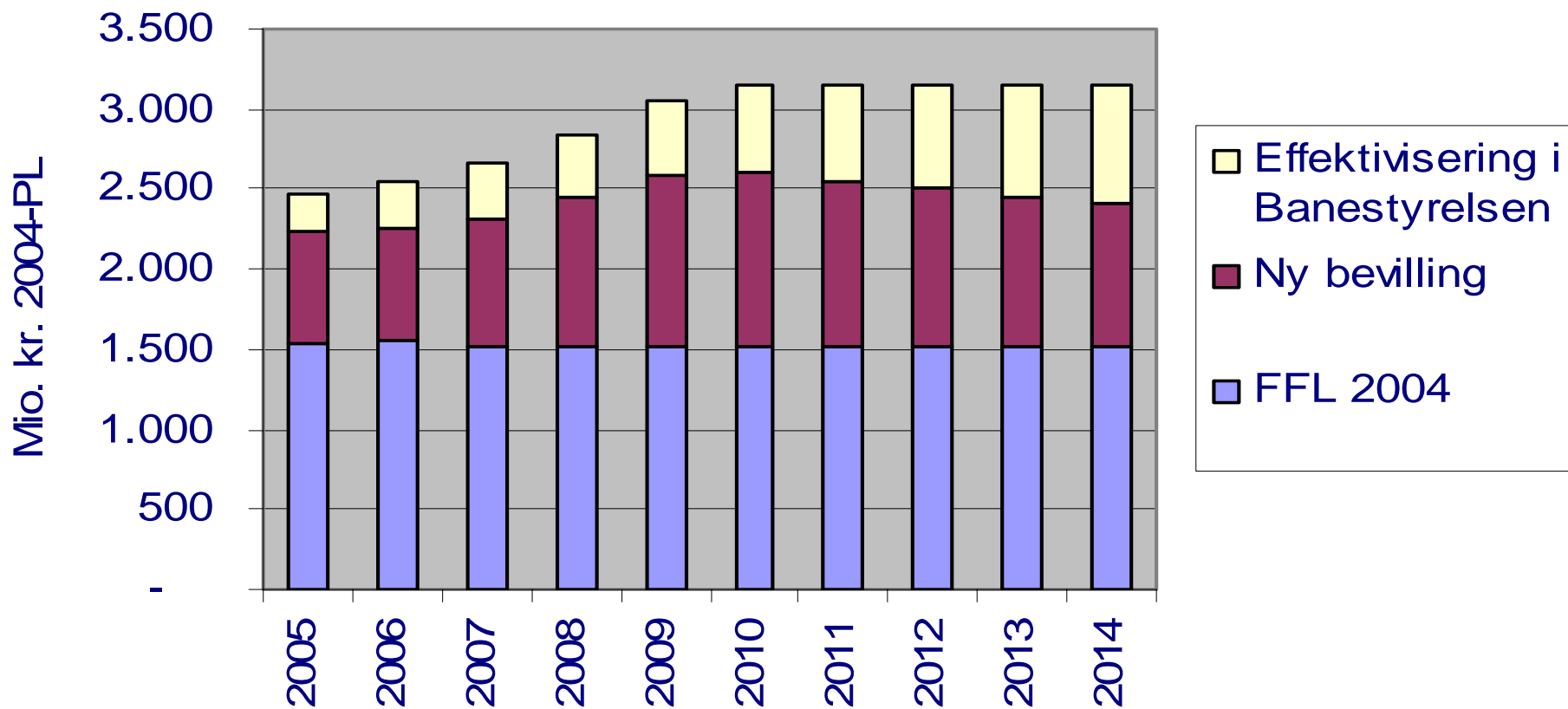


Banestyrelsens bevillinger 2005 – 2014

(Mio. kr. 2004 PL)



Banestyrelsens aktivitetsbudget 2005 - 2014

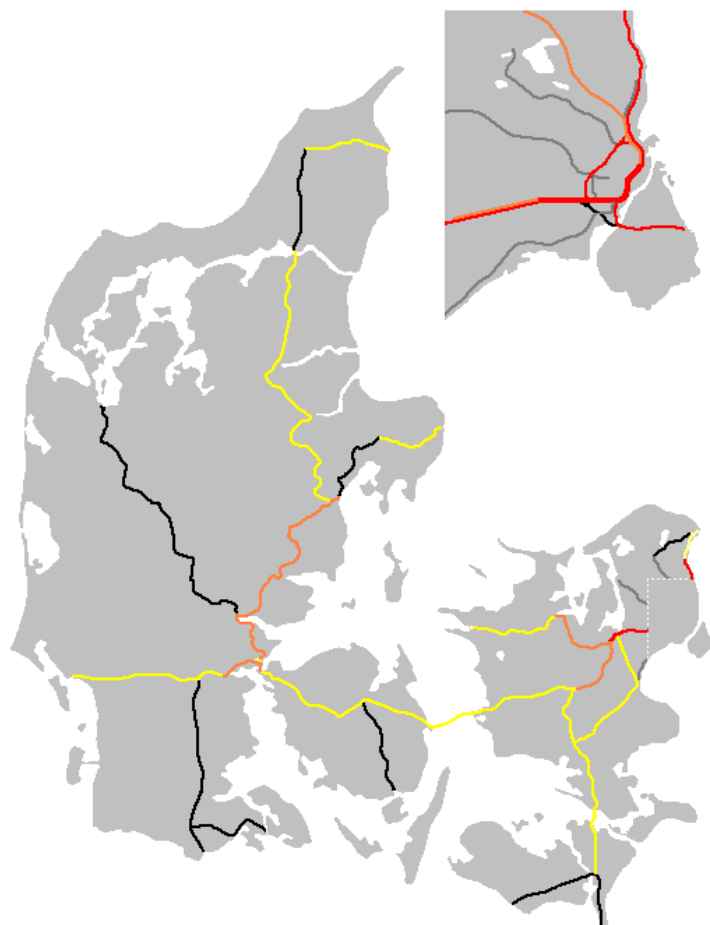


Trafikale effekter af indsatsen på baneområdet

	Status, udgangen af 2009	Status, udgangen af 2014
Tog påvirket af fejl i infrastrukturen	<i>6500 færre påvirkede fjerntog, 3600 færre påvirkede S-tog om året i 2009</i>	<i>Niveauet fra 2009 fastholdes</i>
Begrænsninger for togdriften	<i>Spredte, lokale hastighedsnedsættelser. Ved særlig vedligeholdelses- og fornyelsesindsats kan niveau som for 2000-2004 fastholdes.</i> (Regularitetsforbedringerne kan opnås gradvist fra 2007. Den kraftigt øgede spormodernisering vil i perioder belaste regulariteten. Dette kan dog i nogen grad modvirkes ved justeringer i køreplanen)	<i>Som for 2009</i>
Banestyrelsens rettidighed overfor togoperatørerne	<i>Forbedring på 1 procentpoint for fjerntog og ½ procentpoint for S-tog</i> (Kanalregularitet 2009: Fjerntog 96,5%, S-tog 99%)	<i>Uændret i forhold til 2009</i>
Fejl på signaler m.v.	<i>Fejlraten reduceres med 30 %</i>	<i>Uændret i forhold til 2009</i>
Sporets gennemsnitsalder	<i>30,5 år (en stigning på 1,4 år i forhold til primo 2005)</i>	<i>29,7 år (et fald på 0,8 år i forhold til primo 2005)</i>
Efterslæb for sporvedligeholdelse	<i>Let forøget</i>	<i>Let reduceret</i>



Udvidelser af DSB's trafik fra 2006



- For fjerntog
 - Sorte linier: Ingen udvidelser
 - Gule linier: 1 – 15 flere tog på en gennemsnitlig ugedag
 - Orange linier: 16 – 30 flere tog på en gennemsnitlig ugedag
 - Røde linier: 31 – 70 flere tog på en gennemsnitlig ugedag
- For S-tog
 - Orange linier: 1 – 30 flere tog på en gennemsnitlig ugedag
 - Røde linier: > 30 flere tog på en gennemsnitlig ugedag

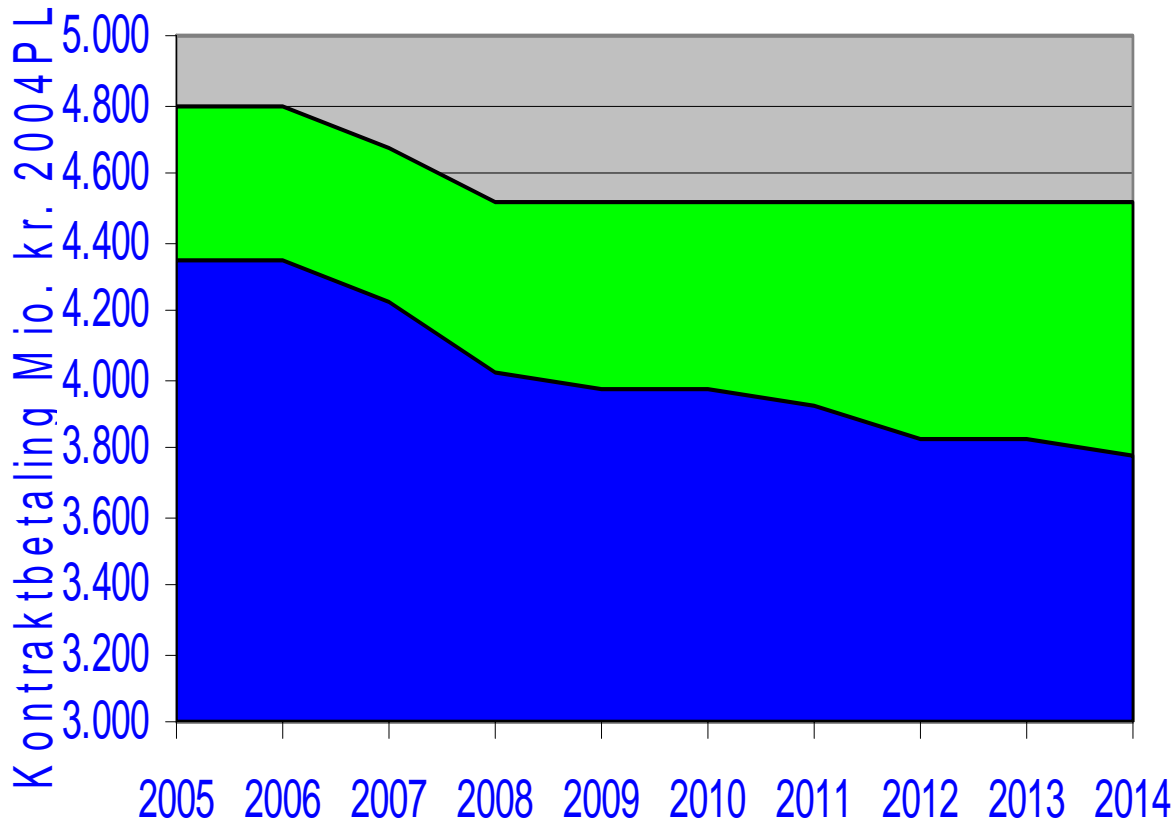


Udvidelser af DSB's trafik fra 2006

- *Flere og hurtigere tog på Kystbanen*
- *10-minuttersdrift på Kastrupbanen*
- *Halvtimesdrift København – Holbæk*
- *To tog i timen mellem København og Nykøbing F*
- *Lyntog hver time mellem København og Frederikshavn*
- *Ekstra togsystem mellem Fredericia og Århus, der bl.a. betjener en ny station i Hedensted*
- *Nærbanedrift i Aalborgområdet*
- *Hurtigere S-tog mellem København og Høje Taastrup i alle dagtimer. Desuden udvidelse af S-togstrafikken når Ringbanen åbner*



Statens kontraktbetaling til DSB

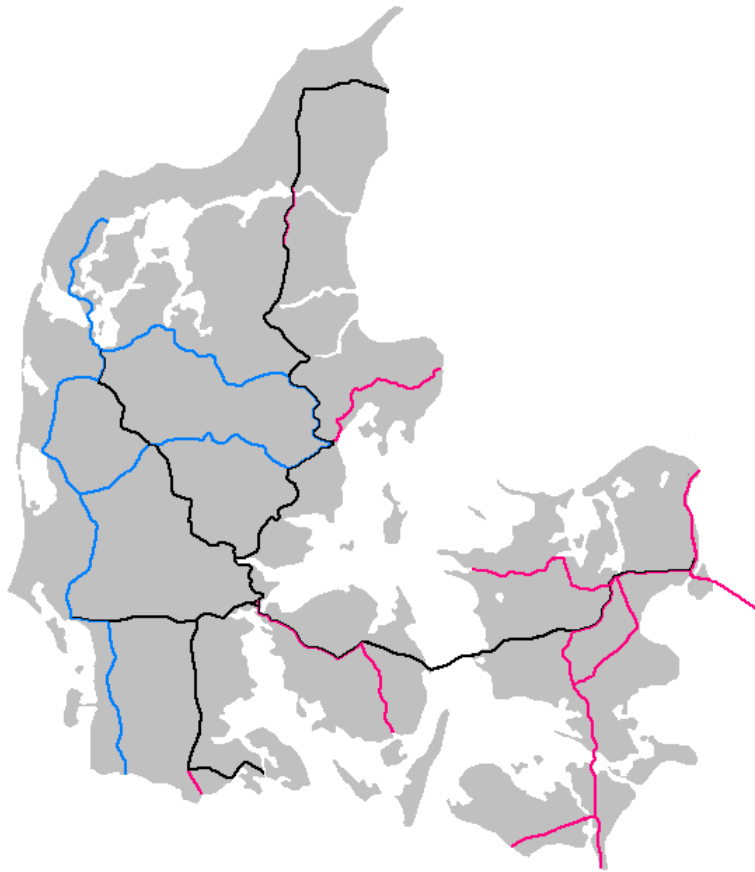


- Kontraktbetaling i gammel rammeaftale
- Kontraktbetaling i ny rammeaftale

- Kontraktbetalingen til DSB reduceres i gennemsnit med 570 mio. kr. om året som følge af:
 - Ekstra udbyttebetaling på gns. 161 mio. kr. om året
 - Reduceret kontraktbetaling på gns. 409 mio. kr. om året



Udbudspakker



- Blå strækninger er allerede udbudt, og skal genudbydes med virkning fra 2010.
- Af de røde strækninger forventes mindst halvdelen udbudt i perioden fra 2005 – 2014
- De sorte strækninger vil blive i det eksisterende DSB regi i hvert fald indtil 2014

