



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 22. december 2005  
J.nr. : 003-406

Folketingsmedlem Rune Lund (EL) har den 13. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1449, som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 1449:**

" Vil ministeren redegøre for, om ministeren er kommet tættere på en afklaring, i forhold til om det vil være nødvendigt at sende hele eller dele af den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm i udbud, når den nuværende kontraktperiode udløber."

**Svar:**

Transport- og Energiministeriet har den 10. november 2005 under et møde med Kommissionen bl.a. drøftet forståelsen af Kommissionens fortolkningsmeddelelse (KOM(2003) 595 endelig) af 22. december 2003 om fortolkning af Rådets forordning (EØF nr. 3577/92) om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemslandene (cabotageejlads).

På baggrund heraf kan jeg oplyse, at der efter Kommissionens opfattelse kort beskrevet synes at gælde følgende, som man kunne betegne som en "ø-regel", en "operatør-regel" og en "udbyder-regel":

"Ø-reglen" indebærer, at den udbydende myndighed - hvis der er flere ruter til samme ø - skal lægge passagertallet for ruterne sammen, når det skal afgøres, om man er over eller under tærskelværdien på 300.000 passagerer på årsbasis.

"Operatør-reglen" indebærer, at en udbydende myndighed - hvis den overvejer at udbyde ruter, der i forvejen betjenes af den samme operatør - skal lægge passagertallene for disse ruter sammen ved beregningen af, om tærskelværdien for udbud på 300.000 passagerer på årsbasis er overskredet.

”Udbyder-reglen” indebærer, at den udbydende myndighed – hvis den i et fælles udbud udbyder en række færgeruter for flere øer – skal lægge ruterne sammen, når det skal afgøres, om man er over eller under passagergrænsen.

På denne baggrund må det antages, at det vil være summen af det årlige passagertal på ruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad, der skal lægges til grund ved afgørelsen af, om den samfundsbegrundede færgebetjening skal sendes i udbud i henhold til reglerne i forordningen om cabotagesejlads.

Da det samlede årlige passagertal for færgeruterne Rønne-Køge og Rønne-Ystad ligger over tærskelværdien for udbud, vil begge ruter vedrørende den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm skulle sendes i udbud, uagtet at passagertallet for ruten Rønne-Køge isoleret betraget ligger under tærskelværdien.

EU-retligt vil det dog ikke være et krav, at ruterne nødvendigvis skal udbydes samlet. Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, om ruterne skal udbydes samlet eller i to separate udbud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 26. januar 2006  
J.nr. : 003-431

Folketingsmedlem Rune Lund (EL) har den 20. januar 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2126, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 2126:**

"Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 1449 af 22. december 2005 redegøre for, hvilke indenlandske færgeruter der skal sendes i udbud som følge af Kommissionens fortolkningsregler på området?"

**Svar:**

Med henvisning til mit svar på spørgsmål nr. S 1449 kan jeg oplyse, at ud over færgeruterne til Bornholm (Rønne-Køge og Rønne-Ystad), skal færgeruterne til Samsø (Samsø-Kalundborg og Sælvig-Hou), Ærø (Søby-Faaborg, Ærøskøbing-Svendborg og Marstal-Rudkøbing) samt ruten Bøjden-Fynshav sendes i udbud som følge af "Ø-reglen" idet man her ud fra de seneste passagertal (2004) er over tærskelværdien på 300.000 passagerer på årsbasis.

Yderligere færgeruter kan komme på tale, såfremt de lokale myndigheder vælger i et fælles udbud at udbyde en række færgeruter for flere øer – og det samlede passagertal overstiger 300.000 passagerer pr år.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 10. februar 2006  
J.nr. : 003-450

Folketingsmedlem Rune Lund (EL) har den 1. februar 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2397, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 2397:**

"Er ministeren enig i Kommissionens fortolkning af reglerne for udbud af færgefart, eller er ministeren parat til – på et eller flere områder - at tage en konflikt med EU-kommissionen for dermed at undgå meningsløse og fordyrende udbud?"

**Svar:**

Indledningsvis skal jeg gøre opmærksom på, at forordningen på området (Rådets forordning nr. 3577/92 af 7. december 1992 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotageejlads)) er umiddelbart gældende i Danmark. Danske myndigheder skal derfor naturligvis overholde forordningens regler.

Kommissionen har i en meddelelse (KOM (2003) 595 endelig) om fortolkningen af Rådets forordning om cabotageejlads fastlagt sin fortolkning af cabotageejladsforordningen.

Hvis Kommissionen mener, at danske myndigheder har overtrådt EU-reglerne, har Kommissionen mulighed for at indlede et traktatkrænkelssøgsmål med Danmark.

Vi er i øjeblikket i dialog med Kommissionen om det nærmere indhold af cabotageejladsforordningen.

Vi har foreslået, at det bliver muligt at stille krav om overtagelse af mandskab og materiel.

Endvidere har vi foreslået, at Kommissionen nærmere vurderer, om det kan blive muligt at indgå kontrakter for en længere periode for så vidt angår ruter, der skal udbydes (mere end 300.000 passagerer på årsbasis), hvis det ikke blev muligt at stille krav om overtagelse af materiel.

Vi afventer p.t. en tilbagemelding fra Kommissionen.

For så vidt angår de i begrundelsen for spørgsmålet nævnte ruter tilføjes, at det for så vidt angår færgeruterne til Bornholm (Rønne-Køge og Rønne-Ystad) også følger af færgelovens § 2, stk. 5, at disse ruter skal udbydes. For så vidt angår Bøjden-Fynshav ligger passagertallet over tærskelværdien på 300.000. Det samme gør sig i øvrigt gældende for den kommunale færgerute Sælvig-Hou.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato :  
J.nr. : 003-272

Folketingsmedlem Morten Homann (SF) har den 5. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 3399, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 3399:**

"Kan ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 2609 bekræfte oplysningerne fra Notat den 2. september 2005 om, at der er overvejelser om at etablere en fælles administration for færgeruterne til Læsø, Samsø og Ærø, og er ministeren bekendt med andre lignende planer om fælles administration for danske færgeruter?"

**Svar:**

I forbindelse med gennemførelsen af kommunalreformen er der vedtaget en ændring af færgeloven, der træder i kraft den 1. januar 2007.

Hvis en færgerute mellem to kommuner drives af én kommune, så skal færgedriften fastlægges efter forhandling mellem begge berørte kommuner. Af forarbejderne til denne bestemmelse fremgår det, at der ikke stilles krav til resultatet af forhandlingen, og at der vil kunne indgås en aftale mellem de to kommuner om et mere forpligtende samarbejde.

Det er Transport- og Energiministeriets opfattelse, at bestemmelsen indeholder hjemmel til, at en kommune må have bestemmende indflydelse i et færgeselskab.

Der vil således i givet fald kunne indgås aftale mellem to kommuner, der hver ejer 50 % af aktierne i et færgeselskab, og som efter kommunalreformen sammenlægges til én kommune, om at denne kommune vil kunne besidde alle aktier i færgeselskabet.

Med hensyn til de i spørgsmålet nævnte overvejelser om færgeruterne for Læsø, Samsø og Ærø har Trafikstyrelsen oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen kan bekræfte, som det antydes i en artikel i ugeavisen Notat den 2. september 2005, at der er fremlagt et forslag om, at der på Ærø, Samsø og Læsø etableres et fælles rederiselskab.

Ærøfærgerne A/S ejes i dag af Marstal Kommune og Ærøskøbing Kommune, som hver ejer 50 % af aktierne i selskabet. Pr. 1. januar 2006 lægges de to kommuner sammen til én kommune, som herefter vil eje alle aktierne i Ærøfærgerne A/S.

En lignende situation foreligger for færgefarten til Læsø. Færgeselskabet Læsø A/S ejes således af Læsø Kommune og Nordjyllands Amt, som hver har 50 % af aktierne. Nordjyllands Amt nedlægges i forbindelse med kommunalreformen.

På Samsø kan der opstå en lignende situation. Samsø Linien A/S, som driver overfarterne Kolby Kås-Kalundborg og Sælvig-Hou, ejes således af Samsø Fonden, hvor Århus Amt har betydelig indflydelse.”

Trafikstyrelsen og Transport- og Energiministeriet er ikke bekendt med, at der p.t. er andre lignende planer om fælles administration for danske færgeruter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen