

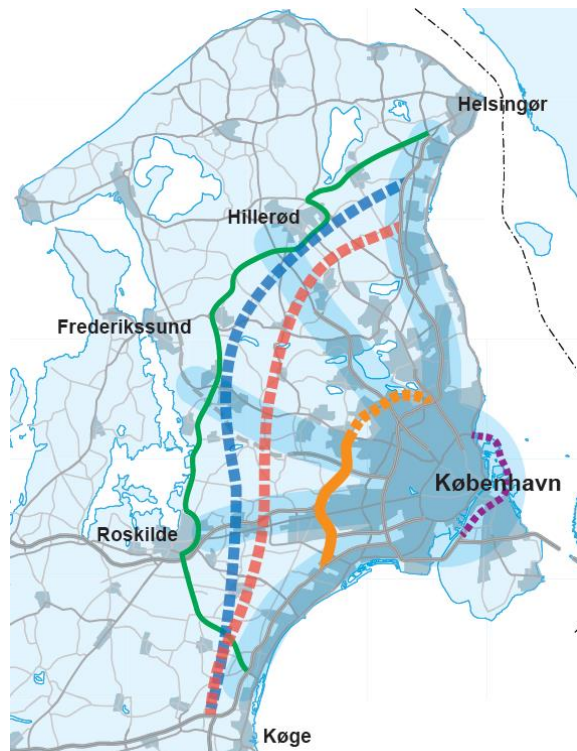
FAKTAARK RINGVEJE I HOVEDSTADSOMRÅDET

Dato
J. nr.

Ringvejsforbindelser i hovedstadsområdet

Som led i de strategiske analyser er der set på en række mulige løsninger, der kan håndtere de voksende trafikstrømme og trængselsudfordringer på tværs af hovedstadsområdet:

- En ny Østlig Ringvej/Havnetunnel, der kan aflaste de indre dele af København for gennemkørende trafik og trafikbetjene nye byudviklingsområder i Nordhavn, på Refshaleøen og på det nordøstlige Amager.
- En opgradering af de indre vestlige ringforbindelser gennem en udbygning af Ring 4.
- En helt ny vestlig ringvejskorridor i enten Ring 5, der er udpeget i fingerplanen for hovedstadsområdet, eller alternativt i en vestligere "Ring 5^{1/2}" med henblik på at tage hensyn til naturområder.
- En udbygning af den eksisterende Rute 6



Kort over Østlig ringforbindelse samt Ring 4, 5, 5^{1/2} og 6

- Østlig ringforbindelse
- Eksisterende Ring 4
- Ring 5
- Ring 5^{1/2}
- Eksisterende rute 6



Tabel 1. Hovedresultater for ringvejsforbindelserne i hovedstadsområdet

Løsning	Pris (mia. kr.)	Trafikal effekt	Miljø og natur	Intern rente (pct.) ^{2/2}
Østlig Ringvej	19-21,4*	Kan aflaste trafikken i de indre bydele og give adgang til de nye byudviklingsområder i Nordhavnen, på Refshaleøen og på det nordøstlige Amager.	Berører kulturarvsområder, fredede og naturfredede områder og beskyttede naturtyper, men primært midlertidigt under anlægsarbejdet.	4,2
Udbygning af Ring 4	0,9	Styrket ringvejsfunktion. En vis aflastning af Motorring 3	Påvirker bymiljøet, men begrænset påvirkning af ny natur	8,3
Ring 5	10,9	Bedre mobilitet mellem byfingrene samt aflastning af indfaldskorridorer og ringveje	Konflikt med natur- og arealinteresser, herunder Natura 2000-område ved Mølleådalen	11,3
Ring 5 ^{1/2}	12,4	Svarer i store træk til Ring 5 – dog lidt mindre aflastning på grund af vestligere placering	Kan ikke undgå konflikter med natur- og arealinteresser – dog begrænses påvirkning af Mølleådalen	9,3
Ring 5, sydlig deletape	4,0-6,6	Aflastning af Køge Bugt motorvejen og Motorring 3's sydlige del	Den sydligste del af Ring 5 vurderes som mindst indgribende	10,0-11,0
Udbygning af Ring 6	10,9	Forbindelsesvej mellem byer i Ring 6, men for yderligt placeret til at aflaste indfaldskorridorer og ringveje.	En mere omfattende udbygning kan medføre væsentlig påvirkning af omgivelserne	-

* Heraf vil der kunne indhentes bidrag fra bl.a. brugerbetaling. Med det forudsatte takstniveau er det beregnet, at der vil være et resterende finansieringsbehov på 7,7 mia. kr. Effekten af brugerbetaling indgår ikke i de samfundsøkonomiske beregninger.