

Arbejdsgruppe 1

Incitamenter til mere miljørigtige og mindre trængselsskabende transportvaner

Af kommissorium for reduktion af trængsel og luftforurening samt modernisering af infrastrukturen i hovedstadsområdet fremgår det, at:

"(...) kommissionen (skal) vurdere mulighederne for at skabe øget incitament til at anvende samkørsel, delebiler og biler m.m. med lavere miljøbelastning ved f.eks. at øge disses fremkommelighed, prioritere p-pladser eller lignende i hovedstaden."

Trængslen i hovedstaden kan bl.a. mindskes ved, at trafikanterne ændrer adfærd, f.eks. kører uden for myldretiden eller vælger alternativer frem for bilen. Det vil derfor være relevant bl.a. at undersøge, hvilke løsningsmodeller og initiativer som vil være effektive for at mindske trængslen i hovedstadsområdet.

Tid, pris, komfort, udbud af transportformer og byens struktur er væsentlige elementer, når der vælges transportform. For at sikre det rette fokus og de rette virkemidler er det derfor nødvendigt at få et billede af, hvornår og hvordan de forskellige elementer spiller ind, således at der kan skabes en forståelse for hvordan trafikanters adfærd kan optimeres på den mest hensigtsmæssige måde.

Hvad skal der f.eks. til for at fremme samkørsel, delebiler, cyklisme, mere miljøvenlige biler, rejser uden for myldretiden og overflytning fra biler til kollektiv trafik?

Arbejdsgruppens opgaver

For at mindske trængslen og styrke anvendelsen af mere miljøvenlige transportformer undersøger arbejdsgruppe 1, hvordan og i hvilken grad trafikanters adfærd kan ændres, således at det skaber mindre trængsel i hovedstadsområdet.



Arbejdsgruppe 1 skal bl.a. kortlægge, hvilke tiltag som kan gennemføres for at skabe mere miljørigtige og mindre trængselsskabende transportvaner. Derudover kan arbejdsgruppen undersøge effekterne af de forskellige tiltag. Endvidere kan der gennemføres analyser af f.eks. forskellige trafikanters præferencer og påvirkelighed.

Arbejdet kan inddrage en bred vifte af forslag til initiativer, som ikke kun omhandler økonomiske incitamenter, men også f.eks. bedre muligheder for hjemmearbejde og arbejde under kollektiv transport, byens struktur mv.

Emner, arbejdsgruppen kan behandle:

- Forskellige trafikanttyper og deres påvirkelighed
- Incitamenterne for at øge anvendelsen af kollektiv trafik og cykel
- Incitamenterne til samkørsel og delebil
- Fremme anvendelsen af biler med lav miljøbelastning
- Incitamentet til at rejse uden for myldretiden

Afrapportering

Arbejdsgruppen fremlægger resultaterne og løsningsforslag for den samlede kommission. Herudover skal der bl.a. udarbejdes en beskrivelse og vurdering af de enkelte løsningsforslag. Til brug for dette udarbejdes et fælles evalueringsskema, der skal sikre, at alle projekter fra de forskellige arbejdsgrupper vurderer de samme effekter.

Det er den samlede Trængselskommission, der endeligt udvælger og prioriterer løsningsforslagene, som vil være en del af det samlede løsningskatalog, der skal fremlægges i januar 2013.

Medlemmer fra Trængselskommissionen

Susanne Krawack, Trafikkonsulent, Det Økologiske Råd (formand)

Karl Vogt-Nielsen, CASA Analyse

Charlotte Fischer, Regionsrådsmedlem, Region Hovedstaden

Michael Svane, Branchedirektør, DI

Vibeke Storm Rasmussen, Regionsrådsformand, Region Hovedstaden



Eksterne medlemmer/eksperter

Brian Hansen, Områdechef, Center for Trafik, Teknik- og Miljøforvaltningen

Lars Gaardhøj, Regionsrådsmedlem, Region Hovedstaden

Henrik Busch, KCC

Bjarke Fønnesbech, Direktør for delebilsfonden

Lise Drewes Nielsen, Professor, RUC

Anna Thormann, Gate 21

Janni Torp Kjærgaard, Udviklingschef, Region Hovedstaden

Ove Holm, Chefkonsulent, Dansk Transport og logistik (DTL)

Trine Wollenberg, Direktør, Dansk Taxiråd

Christian Ibsen, Plan- og Klimachef, Frederiksborg Kommune

Jens Loft Rasmussen, Direktør, Cyklistforbundet

Ole Christiansen, Byplanlægger, Helsingør Kommune

Sekretariatsbetjening

Arbejdsgruppen sekretariatsbetjenes af kontorchef Tine Lund samt specialkonsulent Karoline Lolk fra Transportministeriet